

**Атаманенко Юлія Юріївна**

*старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, кандидат технічних наук*

## **ОКРЕМІ АСПЕКТИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ФІКСУВАННЯ МІСЦЯ ВЧИНЕННЯ ДТП ЗА ДОПОМОГОЮ БПЛА**

У період війни питання щодо безпеки громадян на транспорті та дорогах, набуло вагомого змісту. Адже збільшення дорожнього трафіку, встановлення блокпостів та пошкодження доріг змусило переглянути підходи до організації дорожнього руху шляхом впровадження сучасних вимог і технологій, які мають можливість системно охопити усі ключові аспекти безпеки дорожнього руху.

Наразі, загальноприйнятий спосіб фіксування дорожньо-транспортних пригод (ДТП) на місці події, шляхом складання схем місця ДТП на паперовому носії від руки, за результатами попередньо проведених замірів вимірювальними інструментами, має низку недоліків, тому пропонується розглянути можливість застосування більш досконалих методів фіксації місця ДТП. Проаналізувавши фотограмметричний метод отримання моделі місця ДТП, лазерне сканування місця ДТП, сканування місця ДТП за технологією «Project Tango» та 3D-візуалізацію місця скоєння ДТП за результатами аерознімання, можна дійти висновку, що саме аерознімання за допомогою безпілотних літальних апаратів (БпЛА) в умовах сьогодення є найбільш перспективним для підрозділів Національної поліції України.

Однак, при створенні нових технічних методів, завжди виникають проблеми пошуку нових, більш ефективних, конструкторсько-технологічних рішень, і насамперед таких, які переважають рівень існуючих чи новостворених. Інтенсивний розвиток сучасних технологій та умови сьогодення спричинені збройною агресією РФ, сприяли трансформації наукового напрямку дослідження, і на базі цих розробок запропоновано удосконалення окремих аспектів раніше запатентованого способу фіксування дорожньо-транспортних пригод [1].

Удосконалення способу фіксування дорожньо-транспортних пригод полягає у використанні нових сучасних методів та підходів, що відрізняються від традиційних, та умовно поділяють загальний процес на етапи фіксування. Перш за все, це підготовчий етап, який полягає в тому, що працівнику Національної поліції України, що здійснює оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення, передбачене ст. 124 КУпАП [2], перш ніж почати фіксування ДТП із використанням безпілотних літальних апаратів рекомендується:

- 1) отримати висновок про придатність до керування БпЛА від Центральної лікарської льотної комісії;
- 2) пройти професійне навчання щодо керування БпЛА;
- 3) ознайомитися з процесом фіксування ДТП із використанням БпЛА;

4) детально вивчити рекомендації щодо вибору висоти польоту під час фіксування ДТП та параметрів, які стосуються застосування БпЛА за різних погодних умов.

Задля швидкого та якісного розслідування дорожньо-транспортної пригоди, службовий автомобіль співробітника Національної поліції України рекомендовано забезпечити комплектом, який відповідатиме критеріям «якість-ціна-технічні характеристики», а саме:

- 1) квадрокоптером DJI Mavic Air 2;
- 2) проводом PGYTECH USB A – Type-C (35 cm);
- 3) кріпленням планшету для DJI Mavic Air, Pro і Platinum;
- 4) планшетом Apple iPad Pro 10.5 Wi-Fi + Cellular 512GB Gold (MPMG2);
- 5) стилусом універсальним STR Stylus Pen (для будь-яких сенсорних екранів);
- 6) принтером Canon PIXMA TR150.

Технологія фіксування адміністративних правопорушень із використанням БпЛА полягає у наступному:

- працівник Національної поліції України вивчає прилеглу ситуацію місця скоєння ДТП;
- обирає оптимальну висоту знімання згідно з рекомендаціями;
- здійснює налаштування БпЛА до польоту відповідно до інструкцій;
- запускає БпЛА над місцем аварії на обрану фіксовану висоту;
- виконує цифрове аерознімання;
- здійснює посадку БпЛА на рівному відкритому майданчику;
- учасники ДТП усувають автомобілі з проїзної частини;
- опрацьовує усі отримані матеріали ДТП на планшеті, використовуючи ГІС-технологію.

Отриманий ортофотоплан місця ДТП, можна використовувати як доказ у справах про адміністративні правопорушення та у кримінальних провадженнях. Його можна роздрукувати або підписати кваліфікаційним електронним підписом та використовувати як електронний доказ.

Основними перевагами такого способу є:

- точність вимірювання;
- точність фіксації конфігурації ділянки дороги;
- швидкість оформлення матеріалів;
- можливість проведення додаткових вимірювань без повторного огляду місця ДТП.

Отже, удосконалені аспекти раніше запатентованої методики фіксування адміністративних правопорушень за допомогою БпЛА – це інноваційна складова забезпечення транспортної безпеки в Україні, яка знизить експлуатаційні витрати та вимоги до співробітників поліції, підвищить інформативність й повноту зібраної інформації для успішного та ефективного виконання завдань підрозділами Національної поліції України, у тому числі під час війни та у повоєнний період.

### **Список використаних джерел:**

1. Спосіб фіксування дорожньо-транспортної пригоди : пат. 111352 Україна: МПК (2016.01) G08G 1/00, G03B 15/00; № u 2016 04208; заявл. 18.04.2016; опубл. 10.11.2016, Бюл. № 21.

2. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі : Наказ МВС України від 07.11.2015 р. № 1395. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15> (дата звернення: 04.11.2022).

3. Атаманенко Ю. Ю. Методика фіксування місця вчинення ДТП за допомогою БПЛА: окремі аспекти вдосконалення // Правовий часопис Донбасу. 2021. № 4 (77). С. 198-204.