

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ

П. С. ЄПРИНЦЕВ, А. В. ЧЕРВІНЧУК,
Ю. Ю. АТАМАНЕНКО, Є. О. ПИЛИПЕНКО

СТАН ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

НАУКОВО-АНАЛІТИЧНИЙ ОГЛЯД

*За загальною редакцією д.ю.н., професора
С. С. Вітвіцького*



2022

*Рекомендовано до друку Вченою радою
Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 12 від 27 квітня 2022 року)*

ЗМІСТ

Рецензенти:

Собакарь Андрій Олексійович – завідувач кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності факультету підготовки фахівців для підрозділів превентивної діяльності Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор, підполковник поліції.

Сахно Артем Петрович – заступник начальника управління – начальник ситуаційного відділу Управління організаційно-аналітичного забезпечення та оперативного реагування Головного управління Національної поліції в Донецькій області, кандидат юридичних наук, старший науковий співробітник, підполковник поліції.

Єпринцев П. С., Червінчук А. В., Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О.

С78 Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні за 2021 рік : науково-аналітичний огляд / П. С. Єпринцев, А. В. Червінчук, Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко. – Київ : ВД Дакор, 2022. – 252 с.

ISBN 978-617-8066-28-4

Науково-аналітичний огляд містить ґрунтовний аналіз ключових показників аварійності на автомобільному транспорті в Україні за 2021 рік без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та окремих районів Донецької та Луганської областей, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження; досліджено динаміку дорожньо-транспортного травматизму по країні в цілому та окремих її регіонах. Визначено регіональні рівні соціального і транспортного ризиків, зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, проведено розрахунок економічних втрат від автомобільних аварій.

Викладені у публікації рекомендації можуть бути корисними для вчених, здобувачів вищої освіти, які проводять дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, поліцейських, представників органів державної влади та місцевого самоврядування, громадських діячів та інших фахівців транспортної галузі.

УДК УДК 614.86:311.3

© Єпринцев П. С., Червінчук А. В.,
Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О., 2022
© ДонДУВС, 2022
© ТОВ «ВД «Дакор», 2022

ISBN 978-617-8066-28-4

ВСТУП	4
1. Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні	5
2. Аналіз аварійності у Вінницькій області	27
3. Аналіз аварійності у Волинській області	36
4. Аналіз аварійності в Дніпропетровській області	45
5. Аналіз аварійності в Донецькій області	54
6. Аналіз аварійності в Житомирській області	63
7. Аналіз аварійності в Закарпатській області	72
8. Аналіз аварійності в Запорізькій області	81
9. Аналіз аварійності в Івано-Франківській області	90
10. Аналіз аварійності в Київській області	99
11. Аналіз аварійності в місті Київ	108
12. Аналіз аварійності в Кіровоградській області	115
13. Аналіз аварійності в Луганській області	120
14. Аналіз аварійності у Львівській області	133
15. Аналіз аварійності в Миколаївській області	142
16. Аналіз аварійності в Одеській області	151
17. Аналіз аварійності в Полтавській області	160
18. Аналіз аварійності в Рівненській області	169
19. Аналіз аварійності в Сумській області	178
20. Аналіз аварійності в Тернопільській області	187
21. Аналіз аварійності в Харківській області	196
22. Аналіз аварійності в Херсонській області	205
23. Аналіз аварійності в Хмельницькій області	214
24. Аналіз аварійності в Черкаській області	223
25. Аналіз аварійності в Чернівецькій області	232
26. Аналіз аварійності в Чернігівській області	241

ВСТУП

Рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод на сьогодні в Україні є достатньо високим, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти Всесвітньої організації охорони здоров'я, Світового банку та інших міжнародних інституцій. За питомими показниками аварійності та наслідками дорожньо-транспортних пригод Україна також є одним з лідерів серед європейських держав. Так, у середньому в державах – членах Європейського Союзу на 100 тис. жителів припадає 5 відсотків загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, тоді як в Україні такий показник становить 7,9 відсотка.

Дані про стан аварійності мають важливе значення для управління безпекою дорожнього руху. Вони можуть використовуватись для визначення небезпечних місць, діагностики проблем безпеки, розуміння типів аварій, які переважають, оцінки ефективності втручань, моніторингу тенденцій на рівні країни, пристосування та визначення пріоритетів заходів щодо запобігання, оцінки прогресу та порівняння масштабів смертей та травм на дорогах щодо смертності та травмування з інших причин. Наявність достовірних даних про стан дорожньо-транспортного травматизму, що підтверджують необхідність вжиття певних заходів, життєво важлива не лише для розуміння глибини цієї проблеми, а й для оцінки обсягу ресурсів, потрібних для її вирішення. Відсутність точних і надійних даних перешкоджає просуванню до безпечніших доріг і транспортних систем у будь-якій країні.

У науково-аналітичному огляді «Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні за 2021 рік» досліджено не лише кількісні показники вчинених на території України дорожньо-транспортних пригод, загиблих та травмованих у них осіб, а й проведено аналіз досягнення стратегічних цілей, визначених Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, в розрізі регіонів України та по країні в цілому. Проведено розрахунок соціально-економічних втрат від дорожніх аварій по Україні загалом та кожній області окремо за методикою «McMahon & Dahdah (2008)», рекомендованою Світовим Банком у звіті «Confronting «Death on Wheels»: Making Roads Safe in Europe And Central Asia».

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Загальна кількість наявного населення України станом на 01 січня 2022 року становить 41 167 336 осіб, а загальна кількість постійного населення – 40 997 699 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 14 018,0 гривень та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,2 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹.

Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Україні² складає 44 657,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 8 810,2 км;
- національних автомобільних доріг – 6 911,0 км;
- регіональних автомобільних доріг – 8 529,8 км;
- територіальних автомобільних доріг – 20 406,4 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України³, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Україні, становить 13 073 883 одиниці, у тому числі:

- автобусів 238 828 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 1 840 439 (14,1 %);
- легкових автомобілів 10 403 357 (79,6 %);
- мотоциклів 591 259 (4,5 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Україні зареєстровано 1 858 359 ДТП, у результаті яких 43 783 особи загинуло та 370 835 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 1, графік 1).

¹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

² Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

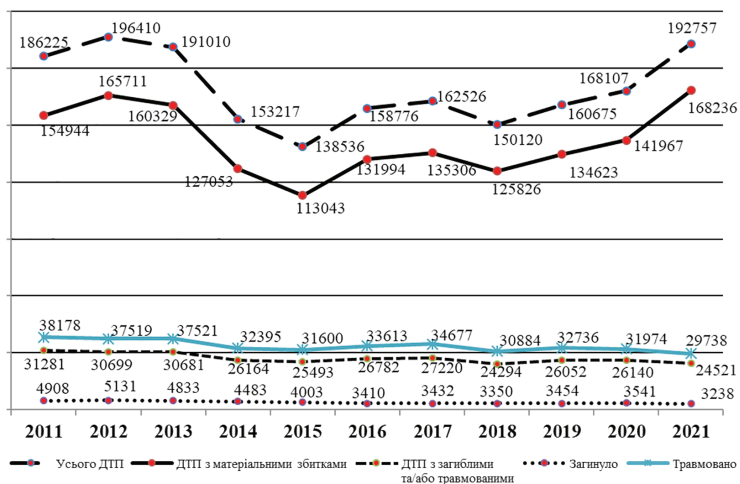
³ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

Таблиця 1
Дорожньо-транспортні пригоди в Україні за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	186225	154944	31281	4908	38178
2012	196410	165711	30699	5131	37519
2013	191010	160329	30681	4833	37521
2014	153217	127053	26164	4483	32395
2015	138536	113043	25493	4003	31600
2016	158776	131994	26782	3410	33613
2017	162526	135306	27220	3432	34677
2018	150120	125826	24294	3350	30884
2019	160675	134623	26052	3454	32736
2020	168107	141967	26140	3541	31974
2021	192757**	168236*	24521	3238	29738
Σ	1858359	1559032	299327	43783	370835

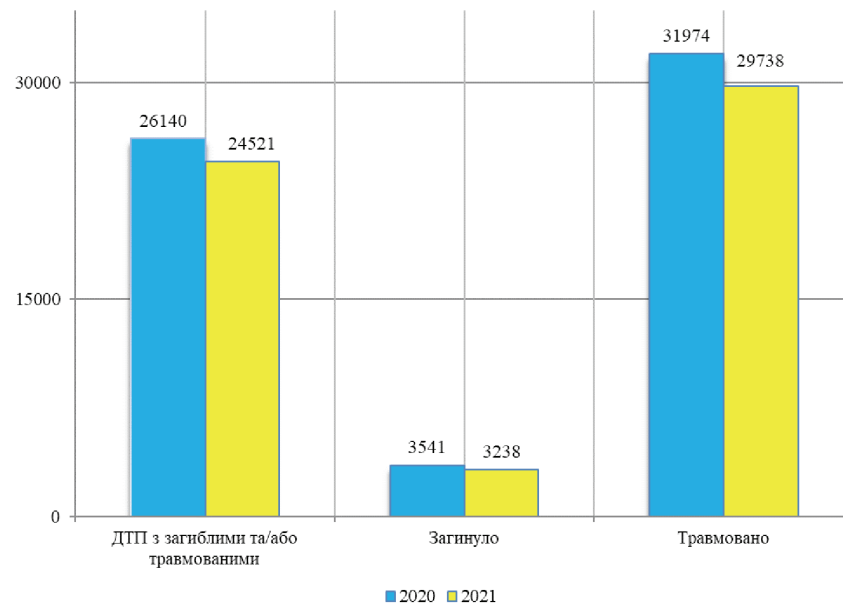
* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 1. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Україні за 2011–2021 роки

У 2021 році в Україні зареєстровано 192 757 ДТП, у тому числі 168 236 ДТП з матеріальними збитками ⁴, 24 521 пригода із загиблими та/або травмованими, в яких 3 238 людей загинуло та 29 738 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 6,2 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 8,6 % та 7,0 % ⁵ (див. табл. 2, графік 2).



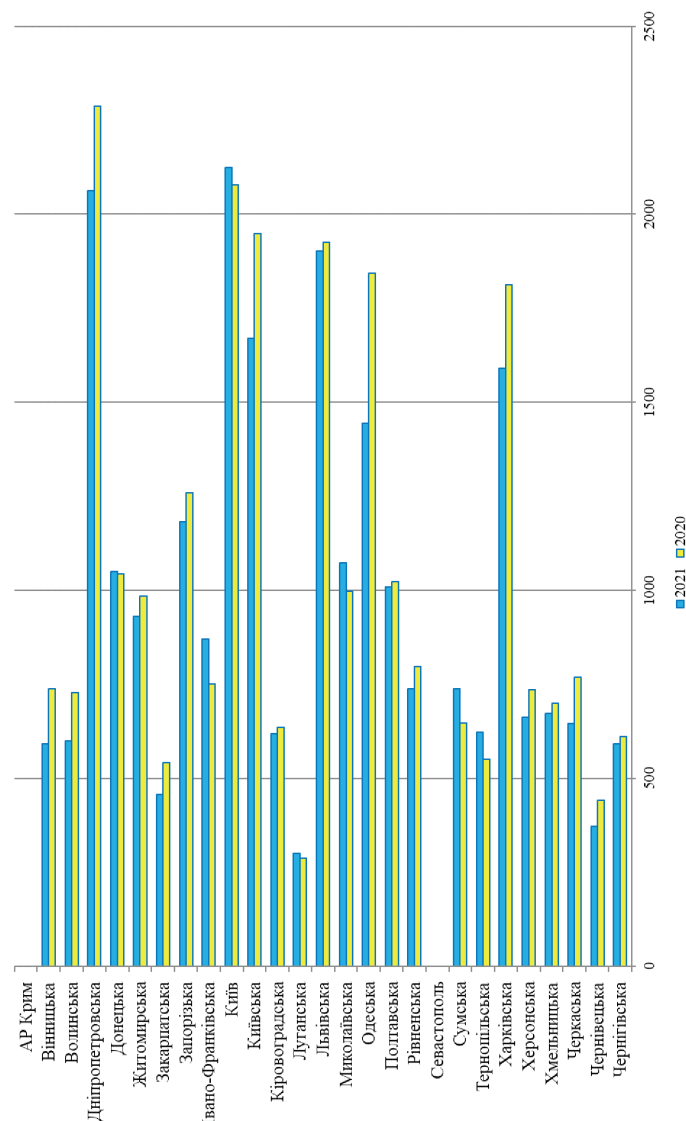
Графік 2. Порівняння кількості ДТП в Україні за 2020–2021 роки

⁴ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

⁵ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 2
Дорожньо-транспортні пригоди за період з 01.01.2021 по 31.12.2021

Регіон	ДТП з загиблими та/або травмованими								
	усього			загинуло			травмовано		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
АР Крим									
Вінницька	738	591	-19,9	160	130	-18,8	902	696	-22,8
Волинська	728	599	-17,7	114	98	-14,0	842	723	-14,1
Дніпропетровська	2288	2063	-9,8	306	269	-12,1	2738	2382	-13,0
Донецька	1044	1049	+0,5	115	114	-0,9	1273	1241	-2,5
Житомирська	985	931	-5,5	159	176	+10,7	1194	1155	-3,3
Закарпатська	542	457	-15,7	108	112	+3,7	667	554	-16,9
Запорізька	1259	1183	-6,0	171	145	-15,2	1566	1485	-5,2
Івано-Франківська	751	871	+16,0	118	118	0,0	916	1122	+22,5
Київська	1948	1669	-14,3	305	235	-23,0	2465	2106	-14,6
Київ	2077	2124	+2,3	111	114	+2,7	2349	2348	0,0
Кіровоградська	635	619	-2,5	79	64	-19,0	780	785	+0,6
Луганська	288	301	+4,5	42	47	+11,9	384	418	+8,9
Львівська	1926	1902	-1,2	278	228	-18,0	2493	2426	-2,7
Миколаївська	998	1073	+7,5	103	118	+14,6	1283	1320	+2,9
Одеська	1843	1445	-21,6	200	147	-26,5	2214	1680	-24,1
Полтавська	1023	1010	-1,3	134	132	-1,5	1298	1271	-2,1
Рівненська	798	738	-7,5	152	121	-20,4	982	915	-6,8
Сумська	648	737	+13,7	85	79	-7,1	791	892	+12,8
Тернопільська	552	623	+12,9	64	76	+18,8	679	826	+21,6
Харківська	1813	1591	-12,2	173	211	+22,0	2178	1812	-16,8
Херсонська	736	662	-10,1	122	97	-20,5	868	796	-8,3
Хмельницька	699	672	-3,9	117	102	-12,8	881	845	-4,1
Черкаська	768	646	-15,9	130	112	-13,8	948	761	-19,7
Чернігівська	611	592	-3,1	130	124	-4,6	711	729	+2,5
Чернівецька	442	373	-15,6	65	69	+6,2	572	450	-21,3
Севастополь									
ЗАГАЛОМ	26140	24521	-6,2	3541	3238	-8,6	31974	29738	-7,0



Графік 3. Порівняння кількості ДТП із загиблими та/або травмованими за 2020 – 2021 рр. в Україні

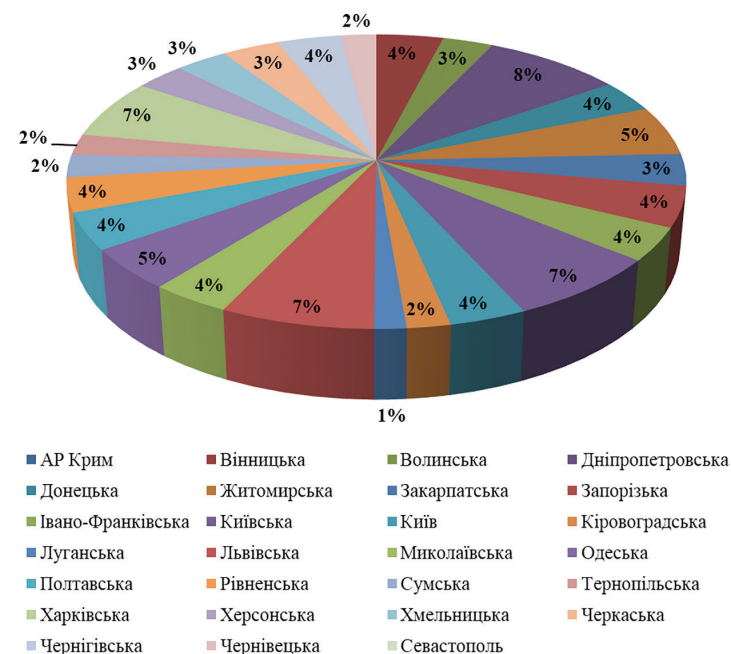
За 2021 рік найбільша кількість ДТП із загиблими та/або травмованими припадає на Дніпропетровську та Київську області (див. граф. 3). Найменша кількість ДТП зафіксована у Луганській, Чернівецькій, Закарпатській та Тернопільській областях.

За 2021 рік у порівнянні з аналогічним періодом минулого року загалом спостерігається зменшення кількості загиблих по Україні на 8,6 %. Проте, слід зазначити, що в Луганській, Миколаївській, Тернопільській та Харківській областях зафіксовано найбільше зростання кількості загиблих (див. табл. 3, графік 4). В Одеській, Херсонській, Київській та Рівненській областях спостерігається найбільше зниження кількості загиблих у порівнянні з минулим роком.

Таблиця 3
Порівняння кількості загиблих за 2020 та 2021 рр. по областях України

Область	Загинуло, осіб		
	2020 рік	2021 рік	%
АР Крим			
Вінницька	160	130	-18,8
Волинська	114	98	-14,0
Дніпропетровська	306	269	-12,1
Донецька	115	114	-0,9
Житомирська	159	176	+10,7
Закарпатська	108	112	+3,7
Запорізька	171	145	-15,2
Івано-Франківська	118	118	0,0
Київська	305	235	-23,0
Київ	111	114	+2,7
Кіровоградська	79	64	-19,0
Луганська	42	47	+11,9
Львівська	278	228	-18,0
Миколаївська	103	118	+14,6
Одеська	200	147	-26,5
Полтавська	134	132	-1,5
Рівненська	152	121	-20,4
Сумська	85	79	-7,1
Тернопільська	64	76	+18,8
Харківська	173	211	+22,0
Херсонська	122	97	-20,5
Хмельницька	117	102	-12,8
Черкаська	130	112	-13,8

Чернігівська	130	124	-4,6
Чернівецька	65	69	+6,2
Севастополь			
ЗАГАЛОМ	3541	3238	-8,6

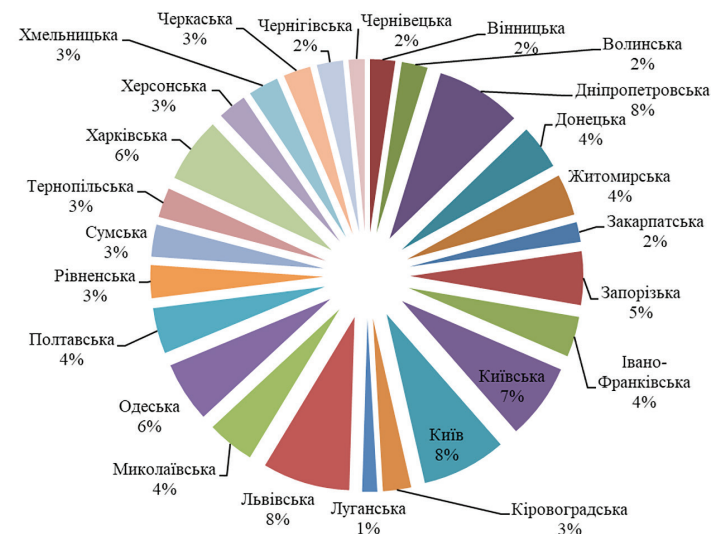


Графік 4. Порівняння кількості загиблих за 2020 – 2021 рр. в Україні

За 2021 рік спостерігається зменшення кількості травмованих на 7,0 %. Проте, в Івано-Франківській, Сумській та Тернопільській областях зафіксовано найбільше зростання кількості травмованих (див. табл. 4, графік 5). В Одеській, Вінницькій, Черкаській та Чернівецькій областях спостерігається найбільше зниження кількості травмованих у порівнянні з минулим роком.

Таблиця 4
Порівняння кількості травмованих за 2020 та 2021 рр. по областях України

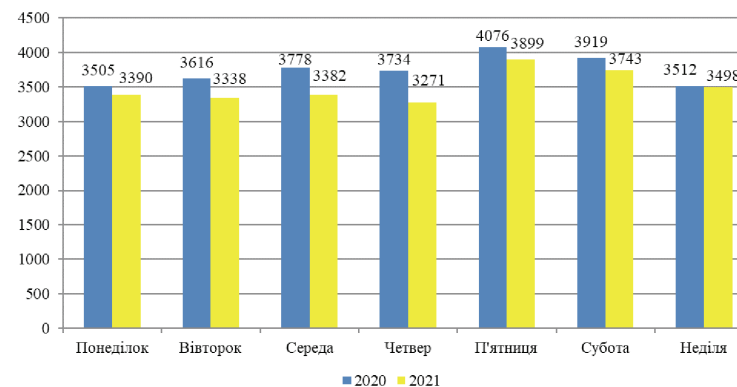
Область	Травмовано, осіб		
	2020 рік	2021 рік	%
АР Крим			
Вінницька	902	696	-22,8
Волинська	842	723	-14,1
Дніпропетровська	2738	2382	-13,0
Донецька	1273	1241	-2,5
Житомирська	1194	1155	-3,3
Закарпатська	667	554	-16,9
Запорізька	1566	1485	-5,2
Івано-Франківська	916	1122	+22,5
Київська	2465	2106	-14,6
Київ	2349	2348	0,0
Кіровоградська	780	785	+0,6
Луганська	384	418	+8,9
Львівська	2493	2426	-2,7
Миколаївська	1283	1320	+2,9
Одеська	2214	1680	-24,1
Полтавська	1298	1271	-2,1
Рівненська	982	915	-6,8
Сумська	791	892	+12,8
Тернопільська	679	826	+21,6
Харківська	2178	1812	-16,8
Херсонська	868	796	-8,3
Хмельницька	881	845	-4,1
Черкаська	948	761	-19,7
Чернігівська	711	729	+2,5
Чернівецька	572	450	-21,3
Севастополь			
ЗАГАЛОМ	31974	29738	-7,0



Графік 5. Порівняння кількості травмованих за 2020 та 2021 рр. в Україні

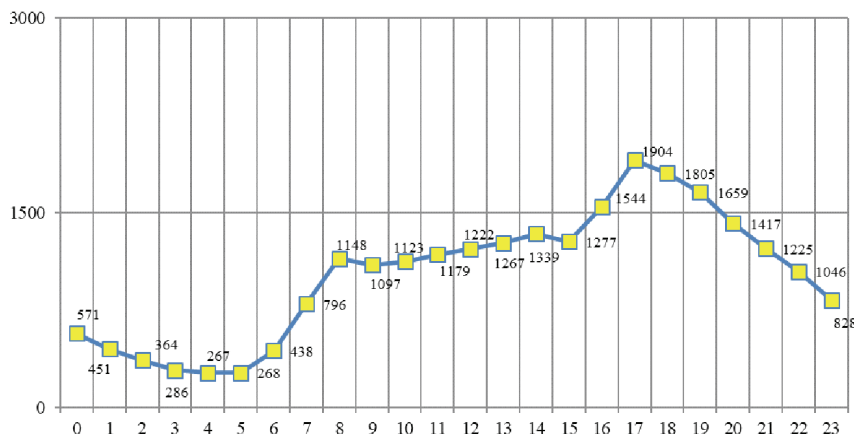
Розподіл ДТП за днями тижня та годинами доби

Найбільша кількість ДТП у 2021 році в Україні відбувалася у **п'ятницю та суботу** (питома вага в ці дні становить відповідно 15,6 % та 15,0 % від усіх ДТП), (графік 6).



Графік 6. ДТП по днях тижня в порівнянні з попереднім періодом

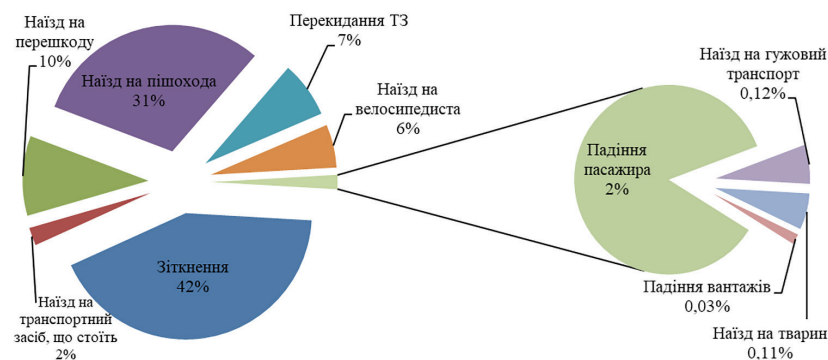
Аналізуючи кількість ДТП, що сталися у 2021 році в Україні, за часом скоєння (див. графік 7), слід відмітити пік аварійності, що припадає на час з **16 до 19 години** (близько **28,6 % від усіх ДТП**). Водночас, менш аварійно-небезпечним періодом доби є час з **3 до 5 години**.



Графік 7. Кількість ДТП з постраждалими за часом

Розподіл дорожньо-транспортних пригод з постраждалими за видами та причинами

Проаналізувавши ДТП з постраждалими за видами пригод за 2021 рік по Україні бачимо, що найпоширенішим видом ДТП є зіткнення – 42,3 % та наїзд на пішохода – 30,6 % (див. граф. 8). Хоча у порівнянні з 2020 роком кількість даних видів ДТП зменшилася на 5,2 % та на 1,7 % відповідно. Водночас найбільше зростання кількості ДТП за видами спостерігається серед наїздів на транспортні засоби, що стоять – на 10,2 % (див. табл. 5).



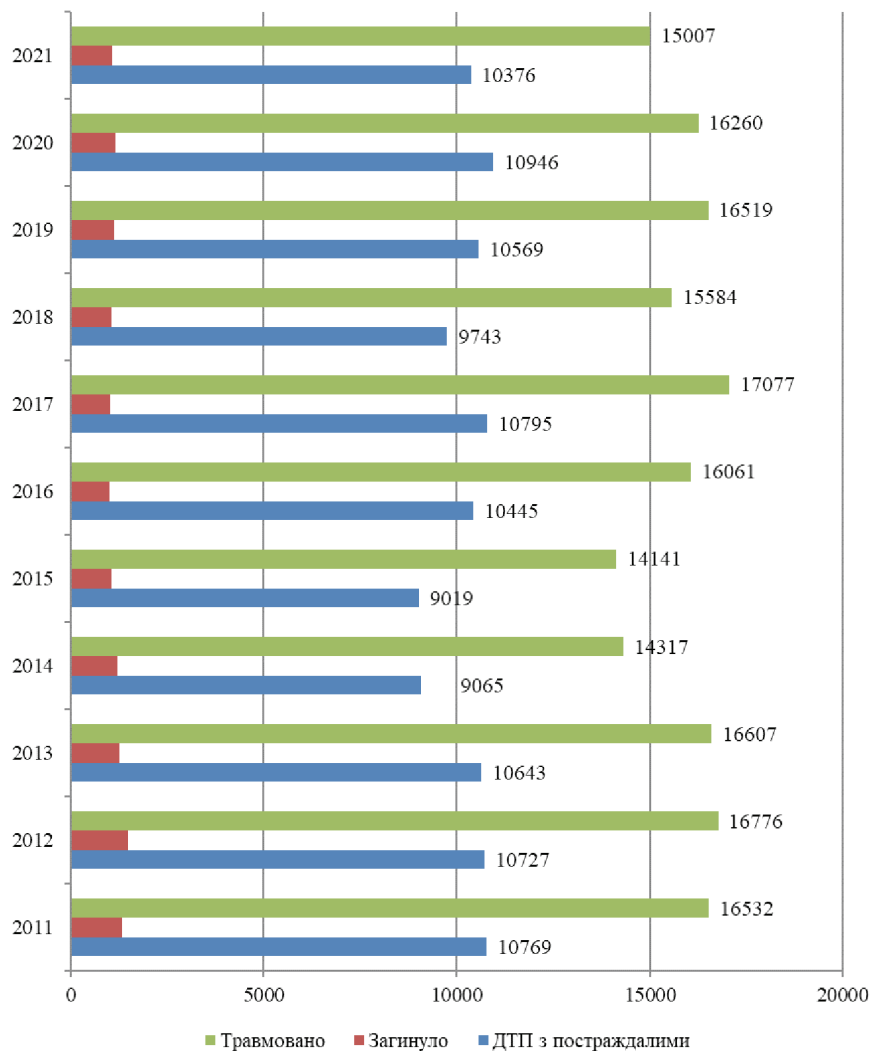
Графік 8. Розріз ДТП з постраждалими за видами пригод за 2021 рік в Україні

Таблиця 5
Розподіл ДТП з постраждалими за видами

Вид автопригоди	ДТП з загиблими та/або травмованими		Загинуло осіб		Травмовано осіб	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Зіткнення	10946	10376	1158	1085	16260	15007
Наїзд на транспортний засіб, що стоїть	512	564	71	76	614	675
Наїзд на перешкоду	2809	2505	503	417	3485	3216
Наїзд на пішохода	7641	7509	1198	1148	6959	6849
Перекидання ТЗ	2038	1762	358	298	2589	2309
Наїзд на велосипедиста	1768	1355	235	195	1610	1208
Наїзд на тварин	28	28	5	2	33	38
Падіння вантажів	12	8	1	1	14	11
Падіння пасажирів	357	384	9	12	367	387
Наїзд на гужовий транспорт	29	30	3	4	43	38
ВСЬОГО по Україні	26140	24521	3541	3238	31974	29738

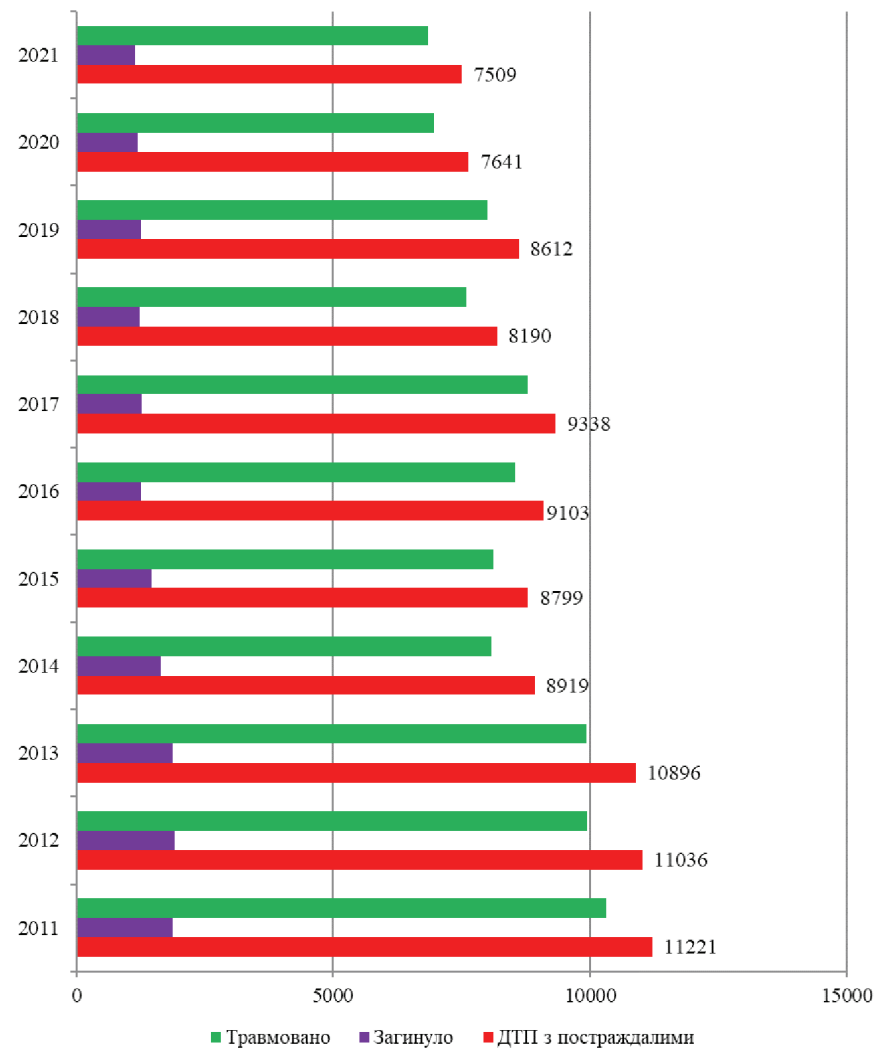
Для впровадження заходів із зниження рівня аварійності, необхідно звернути увагу на найпоширеніші види ДТП. Проаналізувати, простежити в динаміці та прийняти відповідні рішення (див. граф. 9, 10).

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК



Графік 9. Динаміка зіткнень в Україні за 2011 – 2021 рр.

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 10. Динаміка наїздів на пішоходів в Україні за 2011 – 2021 рр.

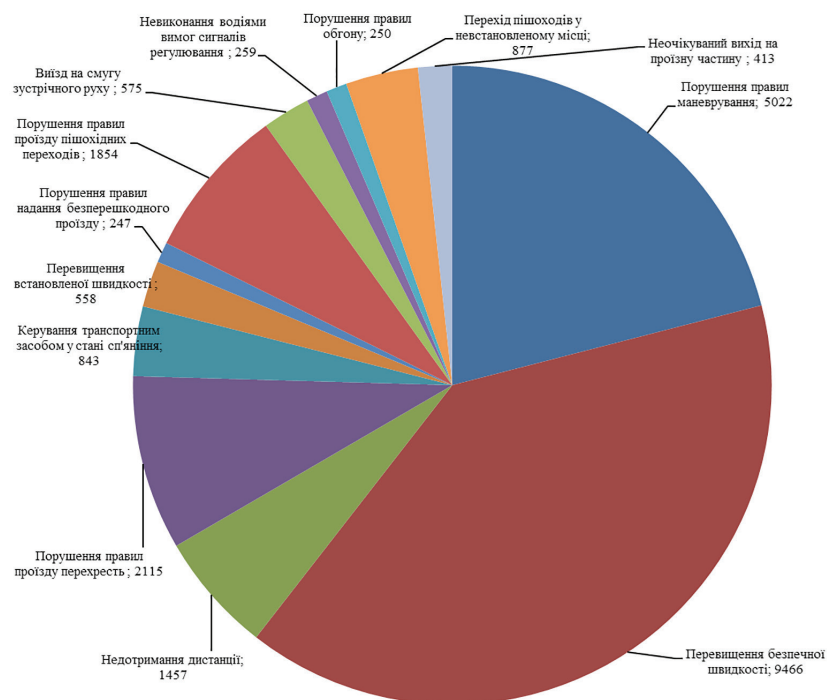
Основними причинами автопригод з постраждалими в Україні (див. табл. 6, граф. 11), які були скоєні протягом 2021 року є:

- перевищення безпечної швидкості – 9 466 автопригод (38,6 % від усіх ДТП);
- порушення правил маневрування – 5 022 автопригоди (20,5 %);
- порушення правил проїзду перехресть – 2 115 автопригод (8,6 %);
- порушення правил проїзду пішохідних переходів – 1 854 автопригоди (7,6 %);
- недотримання дистанції – 1 457 автопригод (5,9 %);
- перехід пішоходів у невстановленому місці – 877 автопригод (3,6 %);
- керування транспортним засобом у стані сп'яніння – 843 автопригоди (3,4 %);
- виїзд на смугу зустрічного руху – 575 автопригод (2,3 %);
- перевищення встановленої швидкості – 558 автопригод (2,3 %);
- неочікуваний вихід на проїзну частину – 413 автопригод (1,7 %);
- невиконання водіями вимог сигналів регулювання – 259 автопригод (1,1 %);
- порушення правил обгону – 250 автопригод (1,0 %);
- порушення правил надання безперешкодного проїзду – 247 автопригод (1,0 %).

Таблиця 6
Дорожньо-транспортні пригоди за причинами

Причини	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього ДТП	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Порушення правил маневрування	5022	436	6111
Перевищення безпечної швидкості	9466	1646	11632
Недотримання дистанції	1457	84	1805
Порушення правил проїзду перехресть	2115	87	2876
Керування транспортним засобом у стані сп'яніння	843	113	1072
Перевищення встановленої швидкості	558	145	689
Порушення правил надання безперешкодного проїзду	247	20	333
Порушення правил проїзду пішохідних переходів	1854	123	1846
Виїзд на смугу зустрічного руху	575	157	929

Порушення правил зупинки і стоянки транспортного засобу	59	12	53
Невиконання водіями вимог сигналів регулювання	259	9	369
Порушення правил обгону	250	42	387
Перехід пішоходів у невстановленому місці	877	188	759
Порушення правил утримання автодоріг та вулиць	14	1	16
Неочікуваний вихід на проїзну частину	413	92	337
Керування несправним транспортним засобом	58	10	79
Порушення правил перевезення вантажів	10	2	11
Перевтома, сон за кермом	80	13	105
Порушення правил проїзду залізничних переїздів	38	14	31
Порушення техніки безпеки пасажиром	95	10	88
Порушення правил перевезення пасажирів	71	7	68
Невиконання пішоходами вимог сигналів регулювання	71	11	61
Порушення ПДР пішоходами у стані сп'яніння	65	14	52
Порушення правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів	6	1	8
Порушення вимог ПДР погоничем тварин	3	0	4
Порушення правил буксирування	6	0	7
Порушення правил користування зовнішніми світловими приладами транспортних засобів	6	1	7
Порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту	3	0	3
ВСЬОГО по Україні	24521	3238	29738



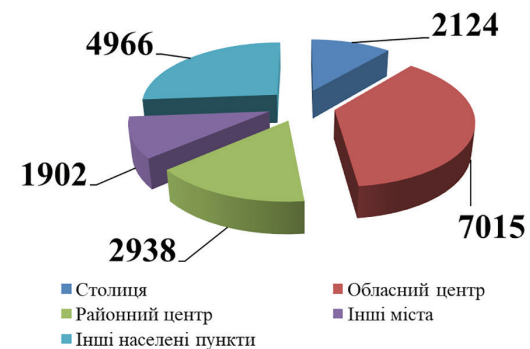
Графік 11. Основні причини ДТП з постраждалими в Україні за 2021 рік

Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважає кількість автопригод в Україні скоєна в обласних центрах (див. табл. 7, графік 12).

Таблиця 7
Розподіл ДТП за видами населених пунктів

<i>Столиця</i>	
Кількість	2124
% до 2020 року	+2,3
Питома вага по Україні	11,2
<i>Обласний центр</i>	
Кількість	7015
% до 2020 року	-12,0
Питома вага по Україні	37,0
<i>Районний центр</i>	
Кількість	2938
% до 2020 року	-24,7
Питома вага по Україні	15,5
<i>Інші міста</i>	
Кількість	1902
% до 2020 року	-1,2
Питома вага по Україні	10,0
<i>Інші населені пункти</i>	
Кількість	4966
% до 2020 року	+0,4
Питома вага по Україні	26,2



Графік 12. Розподіл ДТП за видами населених пунктів

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (24,3 %) складають пішоходи. На території України у 2021 році було скоєно 7 509 наїздів на пішоходів, у результаті яких 1 148 осіб загинуло та 6 849 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 1,7 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих відповідно на 4,2 % та 1,6 %.

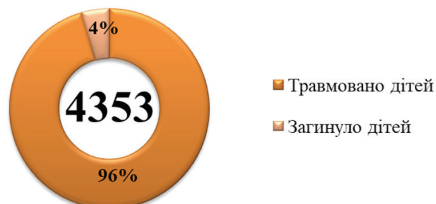
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 7,7 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зростає кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 4,3 % та 9,2 % (див. табл. 8).

Таблиця 8
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
705	759	+7,7	117	122	+4,3	611	667	+9,2

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне збільшення (+3,3 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території України зареєстровано 3 691 ДТП, в яких 193 дитини загинуло та 4 160 було травмовано (див. графік 13). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 3,3 % (з 3 574 до 3 691). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 14,9 % (з 168 до 193) та 5,1 % (з 3 957 до 4 160), (див. табл. 9).



Графік 13. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 9
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми			
	2020	2021	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	3574	3691	+3,3
Загинуло дітей	168	193	+14,9
Травмовано дітей	3957	4160	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 433 ДТП в Україні, в яких 12 дітей загинуло та 342 дитини отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 399 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 54 особи загинуло та 513 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 10). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 228 ДТП (-24,0 %);
- за умов незадовільного стану доріг 171 ДТП (-25,7 %).

Таблиця 10
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	530	399	-24,7
Загинуло	91	54	-40,7
Травмовано	698	513	-26,5

Дорожньо-транспортний травматизм завдає відчутних збитків і створює реальну загрозу економічній і соціально-демографічній безпеці країни. Одним з важливих показників, що впливає на оцінку збитків від ДТП, є середнє значення вартості людського життя, яке залежить від рівня економічного розвитку країни, соціальних стандартів та інших показників.

Значна кількість досліджень показують: чим багатша країна, тим вище вона оцінює життя своїх громадян. У країнах з високим рівнем

розвитку управління безпеки дорожнього руху вартість життя людини зазвичай підрахована, оскільки людське життя там розглядається з макроекономічної точки зору. Для цього існують офіційно визнані наукові оцінки статистичної вартості життя (Statistical Value of Life).

Слід зазначити, що в Україні такі інструменти оцінки поки що не застосовуються та офіційно визнаного показника вартості життя не існує. Тому, Світовий Банк у звіті «Confronting «Death on Wheels»: Making Roads Safe in Europe And Central Asia» (2009)⁶ рекомендує використовувати спрощену методику «McMahon & Dahdah (2008)», в якій один смертельний випадок може бути умовно «оцінений» як 70 показників валового внутрішнього продукту (ВВП) на душу населення, а один випадок травмування – як 17 показників ВВП на душу населення.

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁷.

Таблиця 11
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Україні

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	3238	131944	70	29906
Травмовано	29738		17	66704
Разом:				96610

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 11), що сталися на території України за 2021 рік, можна оцінити в 96,61 мільярдів гривень, що складає 1,8 % валового внутрішнього продукту України або 8 % дохідної частини Державного бюджету. В розрахунку на кожного мешканця країни втрати від ДТП складають 2 347 гривень на рік, що становить 1,4 % середньої річної заробітної плати.

⁶ «Confronting «Death on Wheels»: Making Roads Safe in Europe And Central Asia». URL: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/27840>

⁷ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287 (далі – Програма), метою якої є зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, визначені головні завдання зі зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму та ключові показники ефективності їх реалізації. До них зокрема належать:

- Зниження рівня соціального ризику;
- Зниження рівня транспортного ризику;
- Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод (табл. 12).

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 12
Результати виконання Програми в Україні у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника	
		По Україні	Передбачене Програмою
Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	72,2	119,3
Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,8	34,1
Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	15,4	31,9

Фактичний стан аварійності в Україні за підсумками 2021 року за переважною більшістю показників, передбачених Програмою, має позитивну динаміку. Лише за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод не досягло очікуваного результату 7,8 та становить в середньому 10,8 випадків.

Загальноукраїнський рівень соціального ризику за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення у 2021 році вдалося знизити до 7,9 осіб, що на 30,1 % менше передбачуваного Програмою. Однак, у порівнянні з середньоєвропейським показником (4,2 особи) цей показник рівня смертності в результаті ДТП залишається на 46,8 % вищим.

2. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВІННИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ



Вінницька область – один із всебічно розвинених аграрно-промислових та культурно-історичних регіонів України⁸. Область характеризується динамічною індустрією, потужним агропромисловим комплексом та розвинутою транспортною системою. Вінниччина – край високого рівня господарського освоєння і розвитку.

Загальна кількість наявного населення Вінницької області станом на 01 січня 2022 року становить 1 509 515 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 502 430 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 489,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁹.

⁸ Томашук І. В. Підвищення ефективності використання ресурсного потенціалу сільських територій : дис. ... д-ра філософії. Вінницький національний аграрний університет. Вінниця. 2020. 284 с.

⁹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Вінницькій області¹⁰ складає 2 021,6 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 386,0 км;
- національних автомобільних доріг – 45,5 км;
- регіональних автомобільних доріг – 683,5 км;
- територіальних автомобільних доріг – 906,6 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹¹, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Вінницькій області, становить 288 929 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 760 (1,3 %);
- вантажних автомобілів 42 589 (14,7 %);
- легкових автомобілів 232 970 (80,6 %);
- мотоциклів 9 610 (3,3 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років у Вінницькій області зареєстровано 32 737 ДТП, у результаті яких 1 649 осіб загинуло та 8 765 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 13, графік 14).

Таблиця 13
Дорожньо-транспортні пригоди у Вінницькій області за 2011 – 2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2117	1608	509	122	547
2012	2636	2092	544	167	557
2013	2758	2214	544	125	623
2014	2469	1973	496	156	570
2015	2422	1780	642	179	715
2016	3238	2200	1038	182	1241
2017	3223	2295	928	145	1167
2018	3002	2351	651	133	865
2019	3408	2716	692	150	882
2020	3514	2776	738	160	902
2021	3950	3359	591	130	696

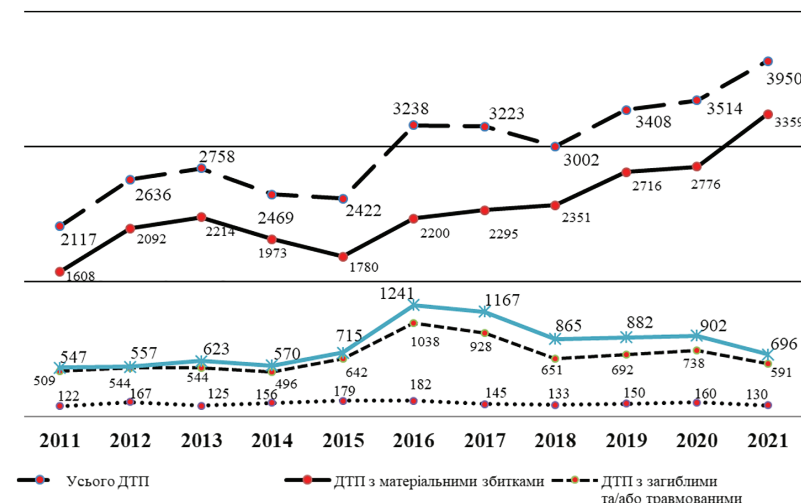
¹⁰ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

¹¹ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2021	3950**	3359*	591	130	696
Σ	32737	25364	7373	1649	8765

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 14. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму у Вінницькій області за 2011–2021 роки

У 2021 році у Вінницькій області зареєстровано 3 950 ДТП, у тому числі 3 359 ДТП з матеріальними збитками¹², 591 пригода із загиблими та/або травмованими, в яких 130 людей загинуло та 696 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 19,9 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 18,8 % та 22,8 %¹³ (див. табл. 14, графік 15).

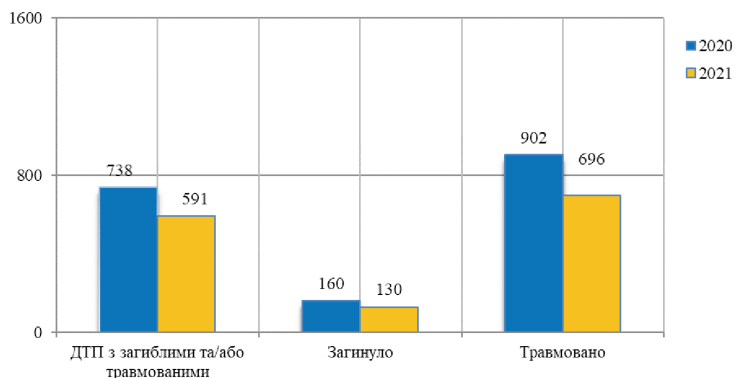
¹² Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

¹³ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 14

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	738	591	-19,9	-6,2
Загинуло	160	130	-18,8	-8,6
Травмовано	902	696	-22,8	-7,0



Графік 15. Порівняння кількості ДТП у Вінницькій області за 2020–2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

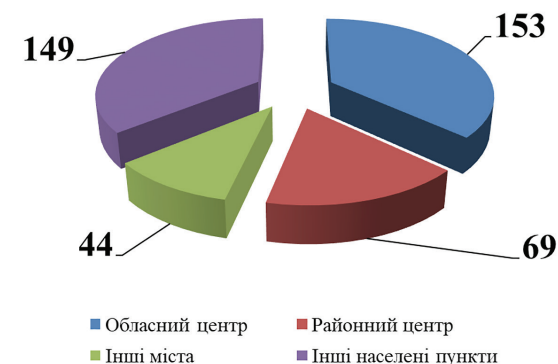
Переважна кількість автопригод на Вінниччині скоєна в обласному центрі та у населених пунктах (див. табл. 15, графік 16).

Таблиця 15

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	153
% до 2020 року	+2,0
Питома вага	36,9
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	69
% до 2020 року	-40,5
Питома вага	16,6

Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	44
% до 2020 року	-17,0
Питома вага	10,6
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	149
% до 2020 року	-15,3
Питома вага	35,9
Питома вага по Україні	26,2



Графік 16. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (21,7 %) складають пішоходи. На території Вінницької області у 2021 році було скоєно 169 наїздів на пішоходів, у результаті яких 33 особи загинуло та 146 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 16,3 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих відповідно на 17,5 % та 20,2 %.

Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 45,5 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла

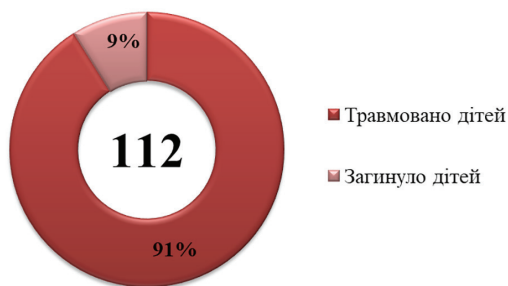
кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 75,0 % та 31,6 % (див. табл. 16).

Таблиця 16
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
22	32	+45,5	4	7	+75,0	19	25	+31,6

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-18,5 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Вінницької області зареєстровано 97 таких автопригод, в яких 10 дітей загинуло та 102 було травмовано (див. графік 17). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 18,5 % (з 119 до 97). Кількість загиблих дітей збільшилась на 233,3 % (з 3 до 10), проте кількість травмованих дітей зменшилась на 26,1 % (з 138 до 102), (див. табл. 17).



Графік 17. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 17
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	119	97	-18,5	+3,3
Загинуло дітей	3	10	+233,3	+14,9
Травмовано дітей	138	102	-26,1	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 15 ДТП у Вінницькій області, в яких одна дитина загинула та 13 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 23 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 4 особи загинуло та 27 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 18). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 6 ДТП (+100%);
- за умов незадовільного стану доріг 17 ДТП (+70,0 %).

Таблиця 18
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	13	23	+76,9
Загинуло	6	4	-33,3
Травмовано	10	27	+170,0

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁴.

¹⁴ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 19
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Вінницькій області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	130	131944	70	1201
Травмовано	696		17	1561
Разом:				2762

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 19), що сталися на території Вінницької області за 2021 рік, можна оцінити в 2,76 мільярдів гривень, умовно, це 1 830 гривень на кожного мешканця області, що на 22,0 % менше ніж по країні та складає 1,2 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 20
Результати виконання Програми у Вінницькій області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,6	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	46,1	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	45,0	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	16,4	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,3	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	17,6	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності у Вінницькій області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 8,9 %.

Рівень транспортного ризику перевищує очікувані Програмою результати. Так, показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікувані Програмою результати на 32,0 % та є на 81,5 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 110,3 %, а за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 6,5 %. Показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає передбаченому Програмою прогнозу, однак є на 14,3 % більшим ніж середній по країні.

3. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Волинська область належить до регіонів із відносно збереженими природно-територіальними комплексами (геосистемами) та відзначається унікальністю природного середовища з мальовничими водно-болотними й лісовими ландшафтами, надзвичайно вразливими до антропогенної діяльності¹⁵. Область розташована на крайньому заході України, на перехресті важливих транспортних шляхів зі Східної у Західну Європу, що особливо важливо для розвитку зв'язків із різними країнами світу. Також, Волинь володіє значним природно-реакційним та культурно-історичним потенціалом, який є передумовою успішного функціонування туристично-рекреаційної галузі.

Загальна кількість наявного населення Волинської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 021 356 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 018 628 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 455,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та

¹⁵ Волинська обласна державна адміністрація. URL: <https://voladm.gov.ua/article/prirodni-resursi/>

перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁶.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Волинській області¹⁷ складає 1 790,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 326,8 км;
- національних автомобільних доріг – 182,4 км;
- регіональних автомобільних доріг – 242,0 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 039,6 км.

Згідно з даними офіційної статистики, надані Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України 18, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Волинській області, становить 180 879 одиниць, у тому числі:

- автобусів 2 305 (1,3 %);
- вантажних автомобілів 25 383 (14,0 %);
- легкових автомобілів 133 261 (73,7 %);
- мотоциклів 19 930 (11,0 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років у Волинській області зареєстровано 29 354 ДТП, у результаті яких 1 256 осіб загинуло та 9 245 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 21, графік 18).

Таблиця 21
Дорожньо-транспортні пригоди у Волинській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2307	1741	566	124	637
2012	2315	1807	508	106	619
2013	2267	1735	532	84	670
2014	2164	1557	607	118	771
2015	2340	1606	734	133	917
2016	2970	2055	915	134	1141
2017	3132	2334	798	111	1057

¹⁶ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

¹⁷ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

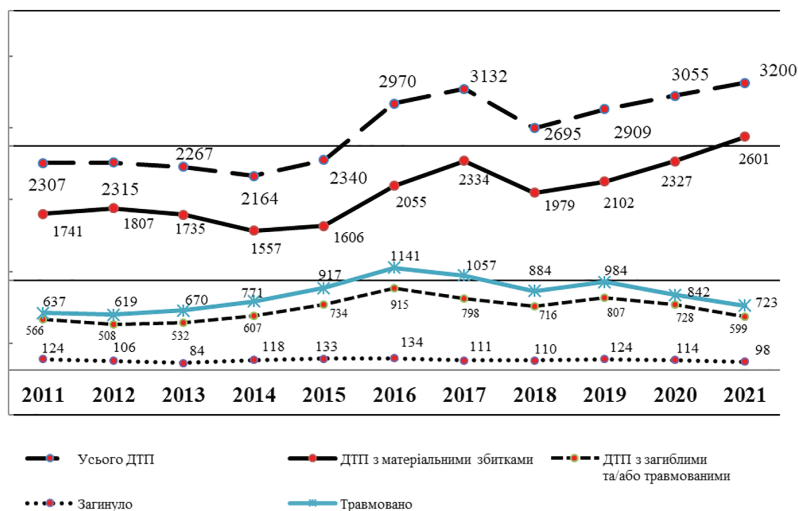
¹⁸ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2018	2695	1979	716	110	884
2019	2909	2102	807	124	984
2020	3055	2327	728	114	842
2021	3200**	2601*	599	98	723
Σ	29354	21844	7510	1256	9245

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 18. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму у Волинській області за 2011–2021 роки

У 2021 році у Волинській області зареєстровано 3 200 ДТП, у тому числі 2 601 ДТП з матеріальними збитками¹⁹, 599 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 98 людей загинуло та 723 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 17,7 %, разом з цим зменшився показник

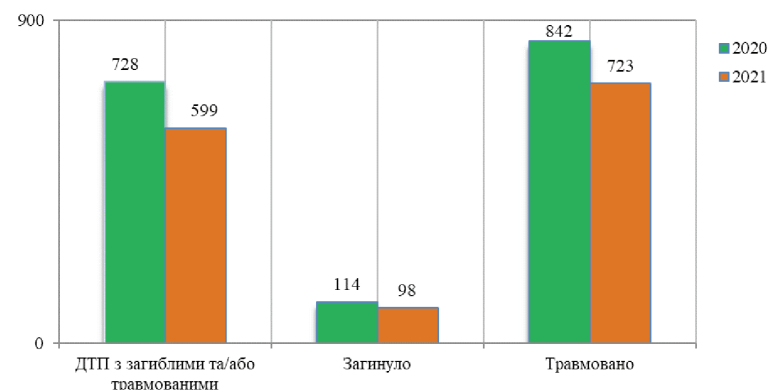
¹⁹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

3. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 14,0 % та 14,1 %²⁰ (див. табл. 22, графік 19).

Таблиця 22
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	728	599	-17,7	-6,2
Загинуло	114	98	-14,0	-8,6
Травмовано	842	723	-14,1	-7,0



Графік 19. Порівняння кількості ДТП у Волинській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

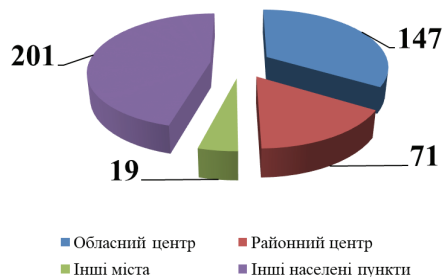
Переважна кількість автопригод на Волині скоєна у населених пунктах (див. табл. 23, графік 20).

Таблиця 23
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	147
% до 2020 року	-30,7
Питома вага	33,6

²⁰ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	71
% до 2020 року	-34,3
Питома вага	16,2
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	19
% до 2020 року	-17,4
Питома вага	4,3
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	201
% до 2020 року	-4,7
Питома вага	45,9
Питома вага по Україні	26,2



Графік 20. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (22,4 %) складають пішоходи. На території Волинської області у 2021 році було скоєно 168 наїздів на пішоходів, у результаті яких 46 осіб загинуло та 138 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 13,0 %, кількість загиблих збільшилась на 31,4 %, а число травмованих знизилось на 22,0 %.

Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком

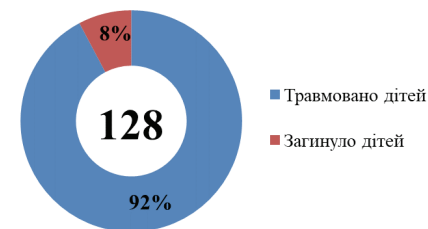
збільшилося на 62,5 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 100,0 % та 71,4 % (див. табл. 24).

Таблиця 24
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
8	13	+62,5	1	2	+100,0	7	12	+71,4

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-15,8 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Волинської області зареєстровано 101 ДТП, 9 дітей загинуло та 119 було травмовано (див. графік 21). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 15,8 % (з 120 до 101). Кількість загиблих дітей збільшилась на 125,0 % (з 4 до 9), проте кількість травмованих дітей зменшилась на 12,5 % (з 136 до 119), (див. табл. 25).



Графік 21. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 25
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	120	101	-15,8	+3,3
Загинуло дітей	4	9	+125,0	+14,9
Травмовано дітей	136	119	-12,5	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 10 ДТП у Волинській області, в яких 5 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 24 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 3 особи загинуло та 24 особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 26). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 21 ДТП (-8,7%);
- за умов незадовільного стану доріг 3 ДТП (-50,0 %).

Таблиця 26

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	29	24	-17,2
Загинуло	6	3	-50,0
Травмовано	34	24	-20,0

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні²¹.

Таблиця 27

Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Волинській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	98	131944	70	905
Травмовано	723		17	1622
Разом:				2527

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 27), що сталися на території Волинської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,53 мільярдів гривень, умовно, це 2 474 гривні на кожного мешканця області, що на 5,4 % більше ніж по країні та складає 1,8 % від середньої річної заробітної плати в області.

²¹ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 28

Результати виконання Програми в Волинській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,6	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	70,8	72,2	119,3
Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	54,2	24,8	34,1
Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,9	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,1	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	22,6	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності у Волинській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 21,5 %.

Суттєво перевищує очікуваний Програмою результат, рівень транспортного ризику. Так, кількість загиблих внаслідок

дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою результат на 58,9 % та є на 118,5 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 26,9 %, проте є на 8,3 % меншим ніж середній по країні. Показник кількості загиблих на 100 дорожньо-транспортних пригод тримається на рівні очікуваних Програмою результатів, однак є на 82,4 % більшим ніж середній по країні.

4. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Дніпропетровська область – один з найбільш економічно розвинених регіонів України. Область характеризується вигідним географічним положенням, багатими природними ресурсами, потужним промисловим та науковим потенціалом, розвинутим сільськогосподарським виробництвом, високим рівнем розвитку транспорту і зв'язку²².

Загальна кількість наявного населення Дніпропетровської області станом на 01 січня 2022 року становить 3 096 485 осіб, а загальна кількість постійного населення – 3 093 176 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 13 680,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,1 рази, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень²³.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Дніпропетровській області²⁴ складає 2 837,7 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 485,7 км;
- національних автомобільних доріг – 536,6 км;

²² Дніпропетровська обласна державна адміністрація. URL: <https://adm.dp.gov.ua/pro-oblast/dnipropetrovshina/pasport-oblasti>

²³ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

²⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

- регіональних автомобільних доріг – 192,6 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 622,8 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України ²⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Дніпропетровській області, становить 1 104 871 одиницю, у тому числі:

- автобусів 19 221 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 131 710 (11,9 %);
- легкових автомобілів 903 997 (81,8 %);
- мотоциклів 49 943 (4,5 %).

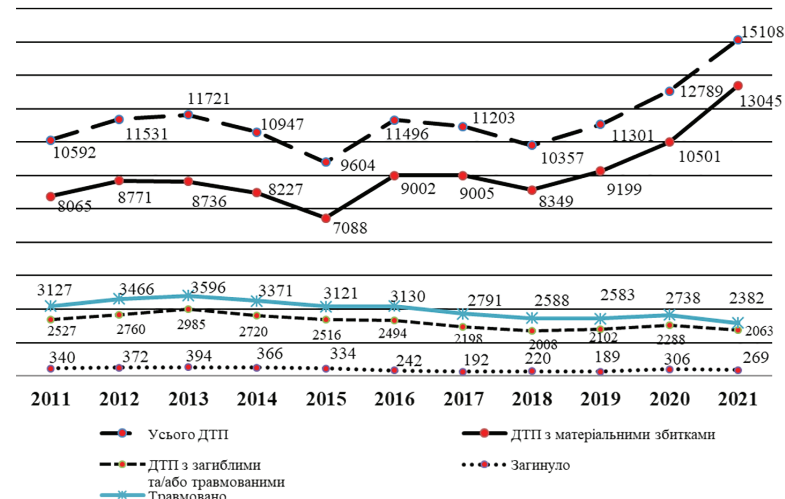
Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Дніпропетровській області зареєстровано 126 649 ДТП, у результаті яких 3 224 особи загинуло та 32 893 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 29, графік 22).

Таблиця 29
Дорожньо-транспортні пригоди в Дніпропетровській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	10592	8065	2527	340	3127
2012	11531	8771	2760	372	3466
2013	11721	8736	2985	394	3596
2014	10947	8227	2720	366	3371
2015	9604	7088	2516	334	3121
2016	11496	9002	2494	242	3130
2017	11203	9005	2198	192	2791
2018	10357	8349	2008	220	2588
2019	11301	9199	2102	189	2583
2020	12789	10501	2288	306	2738
2021	15108**	13045*	2063	269	2382
Σ	126649	99988	26661	3224	32893

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

²⁵ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі



Графік 22. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Дніпропетровській області за 2011–2021 роки

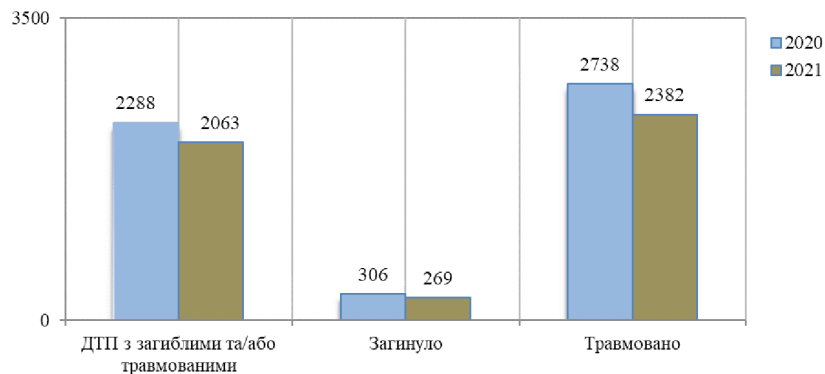
У 2021 році в Дніпропетровській області зареєстровано 15 108 ДТП, у тому числі 13 045 ДТП з матеріальними збитками²⁶, 2 063 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 269 людей загинуло та 2 382 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 9,8 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 12,1 % та 13,0 %²⁷ (див. табл. 30, графік 23).

Таблиця 30
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

	ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	2288	2063	-9,8	-6,2
Загинуло	306	269	-12,1	-8,6
Травмовано	2738	2382	-13,0	-7,0

²⁶ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

²⁷ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>



Графік 23. Порівняння кількості ДТП в Дніпропетровській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

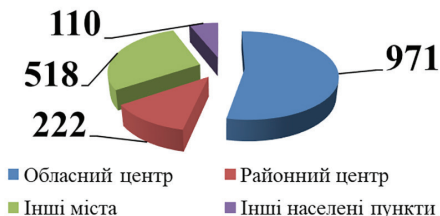
Переважна кількість автопригод на Дніпропетровщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 31, графік 24).

Таблиця 31

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	971
% до 2020 року	-9,2
Питома вага	53,3
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	222
% до 2020 року	-14,6
Питома вага	12,2
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	518
% до 2020 року	-16,9
Питома вага	28,4
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	110

% до 2020 року	-2,7
Питома вага	6,0
Питома вага по Україні	26,2



Графік 24. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (25,3 %) складають пішоходи. На території Дніпропетровської області у 2021 році було скоєно 633 наїзди на пішоходів, у результаті яких 108 осіб загинуло та 562 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 10,8 %, а число загиблих і травмованих знизилось відповідно на 6,9 % та 12,2 %.

Спостерігається зменшення кількості автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком зменшилось на 12,5 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих учасників руху на 6,9 %, проте кількість загиблих зросла на 16,7 % (див. табл. 32).

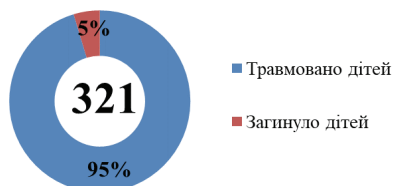
Таблиця 32

ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
88	77	-12,5	6	7	+16,7	87	81	-6,9

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне зменшення (-1,7 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Дніпропетровської області зареєстровано 284 таких автопригод, в яких 15 дітей загинуло та 306 травмовано (див. графік 25). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 1,7 % (з 289 до 284). Кількість загиблих дітей зменшилась на 28,6 % (з 21 до 15), однак кількість травмованих дітей збільшилась на 0,3 % (з 305 до 306), (див. табл. 33).



Графік 25. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 33

ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	289	284	-1,7	+3,3
Загинуло дітей	21	15	-28,6	+14,9
Травмовано дітей	305	306	+0,3	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 22 ДТП в Дніпропетровській області, в яких 18 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 10 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 10 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 34). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 9 ДТП (+800%);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (-75,0 %).

Таблиця 34

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	5	10	+100,0
Загинуло	3	0	зниж.
Травмовано	6	10	+66,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні²⁸.

Таблиця 35

Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Дніпропетровській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	269	131944	70	2485
Травмовано	2382		17	5343
Разом:				7828

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 35), що сталися на території Дніпропетровської області за 2021 рік, можна оцінити в 7,83 мільярдів гривень, умовно, це 2 528 гривень на кожного мешканця області, що на 7,71 % більше ніж по країні та складає 1,5 % від середньої річної заробітної плати в області.

²⁸ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 36
Результати виконання Програми в Дніпропетровській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,7	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	79,6	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,3	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,8	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,8	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	15,8	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Дніпропетровській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 10,1 %, а за кількістю травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення – на 10,2 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз та є на 2,0 % меншим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 38,5 %. Показники кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод не перевищують передбачені Програмою прогнози, однак є більшими ніж середній по країні відповідно на 5,9 % та 2,6 %.

5. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ



Донецька область – найбагатший природними ресурсами регіон України. В області знаходиться близько 12 % всіх природних багатств країни, таких як: сіль, доломітний вапняк, цементна сировина, гіпс, будівельна крейда, цегельно-черепична сировина. Проте, основним багатством надр Донецької області є кам'яне вугілля²⁹. Слід зазначити, що рівень розвитку інфраструктури Донецької області є відносно високим порівняно з середньоукраїнським, особливо завдяки традиційно розвинутих підсистемам типу транспорт, зв'язок, частково освіта, рекреація та культура.

Загальна кількість наявного населення Донецької області станом на 01 січня 2022 року становить 4 059 372 осіб, а загальна кількість постійного населення – 4 046 487 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 14 860,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,3 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень³⁰.

²⁹ Донецька область: Регіональна доповідь про стан навколишнього природного середовища у 2015 році. URL: <https://mepr.gov.ua/news/31180.html>.

³⁰ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Донецькій області³¹ складає 1 903,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 332,8 км;
- національних автомобільних доріг – 481,9 км;
- регіональних автомобільних доріг – 0,0 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 089,1 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України³², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Донецькій області, становить 875 845 одиниць, у тому числі:

- автобусів 15 851 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 96 770 (11,0 %);
- легкових автомобілів 724 500 (82,7 %);
- мотоциклів 38 724 (4,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років у Донецькій області зареєстровано 92 227 ДТП, у результаті яких 2 437 осіб загинуло та 25 444 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 37, графік 26).

Таблиця 37
Дорожньо-транспортні пригоди в Донецькій області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	18566	14800	3766	436	4732
2012	19230	15394	3836	440	4720
2013	18738	14953	3785	457	4674
2014	8795	6817	1978	279	2602
2015	3118	2112	1006	163	1277
2016	3267	2303	964	103	1249
2017	3534	2583	951	90	1220
2018	3399	2521	878	117	1148
2019	4100	3072	1028	123	1308

³¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

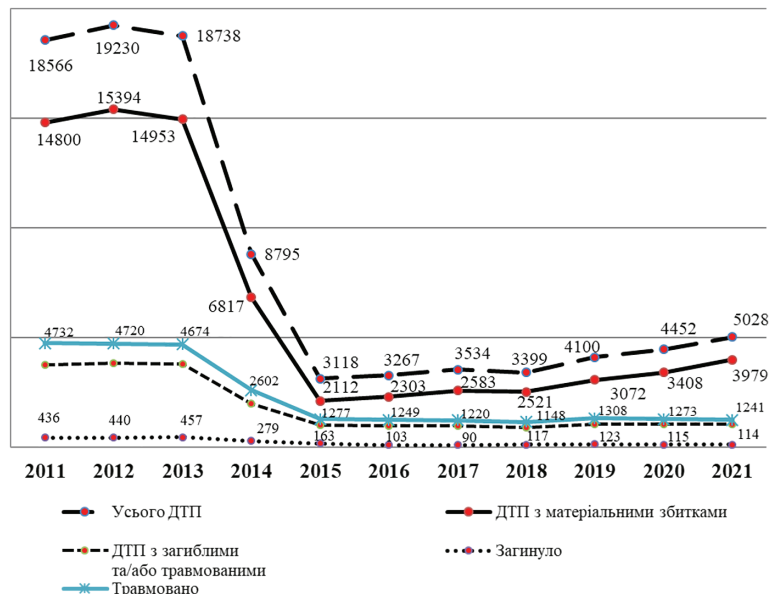
³² Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зп

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2020	4452	3408	1044	115	1273
2021	5028**	3979*	1049	114	1241
Σ	92227	71942	20285	2437	25444

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 26. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Донецькій області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Донецькій області зареєстровано 5 028 ДТП, у тому числі 3 979 ДТП з матеріальними збитками³³, 1 049 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 114 людей загинуло та 1 241 отримала травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 0,5 %, проте показник кількості

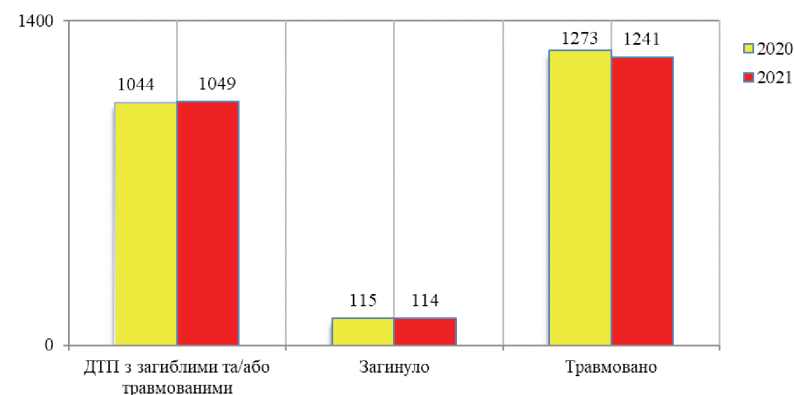
³³ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

5. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

загиблих та травмованих осіб зменшився відповідно на 0,9 % та 2,5 %³⁴ (див. табл. 38, графік 27).

Таблиця 38
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1044	1049	+0,5	-6,2
Загинуло	115	114	-0,9	-8,6
Травмовано	1273	1241	-2,5	-7,0



Графік 27. Порівняння кількості ДТП в Донецькій області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

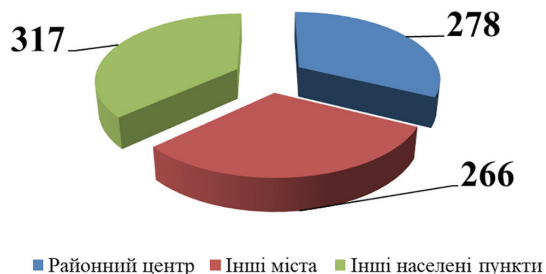
Переважна кількість автопригод на Донеччині скоєна у населених пунктах (див. табл. 39, графік 28).

Таблиця 39
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	0
% до 2020 року	

³⁴ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Питома вага	0,0
Питома вага по Україні	37,0
<i>Районний центр</i>	
Кількість	278
% до 2020 року	+7,3
Питома вага	32,3
Питома вага по Україні	15,5
<i>Інші міста</i>	
Кількість	266
% до 2020 року	-5,7
Питома вага	30,9
Питома вага по Україні	10,0
<i>Інші населені пункти</i>	
Кількість	317
% до 2020 року	-3,6
Питома вага	36,8
Питома вага по Україні	26,2



Графік. 28. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (30,0 %) складають пішоходи. На території Донецької області у 2021 році було скоєно 380 наїздів на пішоходів, у результаті яких 56 осіб загинуло та 350 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 12,8 %, число загиблих і травмованих зросло відповідно на 47,4 % та 10,4 %.

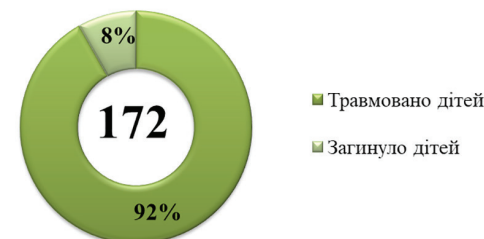
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 8,0 %. Разом зі збільшення кількості автопригод зростає кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 16,7 % та 10,0 % (див. табл. 40).

Таблиця 40
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
25	27	+8,0	6	7	+16,7	20	22	+10,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне зменшення (-4,4 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Донецької області зареєстровано 152 такі автопригоди, в яких 3 дітей загинуло та 169 травмовано (див. графік 29). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 4,4 % (з 159 до 152). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 62,5 % (з 8 до 3) та 4,0 % (з 176 до 169), (див. табл. 41).



Графік 29. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 41
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	159	152	-4,4	+3,3
Загинуло дітей	8	3	-62,5	+14,9
Травмовано дітей	176	169	-4,0	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 18 ДТП в Донецькій області, в яких одна дитина загинула та 12 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 8 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 2 людей загинуло та 13 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 42). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 7 ДТП (+133,3%);
- одна пригода за умов незадовільного стану доріг (-75,0 %).

Таблиця 42
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	7	8	+14,3
Загинуло	1	2	+100,0
Травмовано	7	13	+85,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні³⁵.

³⁵ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 43
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Донецькій області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	114	131944	70	1053
Травмовано	1241		17	2784
Разом:				3837

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 43), що сталися на території Донецької області за 2021 рік, можна оцінити в 3,84 мільярдів гривень, умовно, це 945 гривень на кожного мешканця області, що на 59,7 % менше ніж по країні та складає 0,5 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 44
Результати виконання Програми в Донецькій області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	2,8	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	30,6	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	13,0	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,3	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	24,7	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Донецькій області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз та є на 47,6 % меншим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 2,6 %. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає передбаченому Програмою прогнозу, однак є більшим ніж середній по країні відповідно на 35,3 % та 60,4 %.

6. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЖИТОМИРСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Житомирська область представляє собою розвинутий аграрно-індустріальний регіон України, оскільки на її території сформувалось багатогалузеве промислове виробництво. Житомирщина є лідером в Україні з виробництва окремих видів продукції³⁶. Зокрема, в області виробляється: 45 % фарфоро-фаянсового посуду, 24 % – лляних тканин, 39 % – панчішно-шкарпеткових виробів, 13 % – пиломатеріалів, 23 % – взуття, 12 % – облицювальних виробів з природного каменю. Основними галузями є харчова промисловість, машинобудівна і металобробна, добувна та легка тощо.

Загальна кількість наявного населення Житомирської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 179 032 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 179 801 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 633,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень³⁷.

³⁶ Про стан навколишнього природного середовища Житомирської області у 2019 році. URL: <https://mep.gov.ua/files/docs/Reg.report/2019/Житомирська%20областью.pdf>

³⁷ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Житомирській області ³⁸ складає 1 632,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 629,9 км;
- національних автомобільних доріг – 191,6 км;
- регіональних автомобільних доріг – 285,7 км;
- територіальних автомобільних доріг – 524,8 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України ³⁹, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Житомирській області, становить 365 621 одиницю, у тому числі:

- автобусів 6 735 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 59 939 (16,4 %);
- легкових автомобілів 278 657 (76,2 %);
- мотоциклів 20 290 (5,5 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Житомирській області зареєстровано 42 577 ДТП, у результаті яких 2 047 осіб загинуло та 12 078 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 45, графік 30).

Таблиця 45

Дорожньо-транспортні пригоди в Житомирській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	3570	2775	795	215	924
2012	3891	3240	651	215	704
2013	3774	3053	721	198	838
2014	3672	2834	838	185	1020
2015	3487	2564	923	174	1139
2016	3869	2881	988	183	1228
2017	4158	3005	1153	197	1437
2018	3738	2814	924	165	1156
2019	3919	2917	1002	180	1283

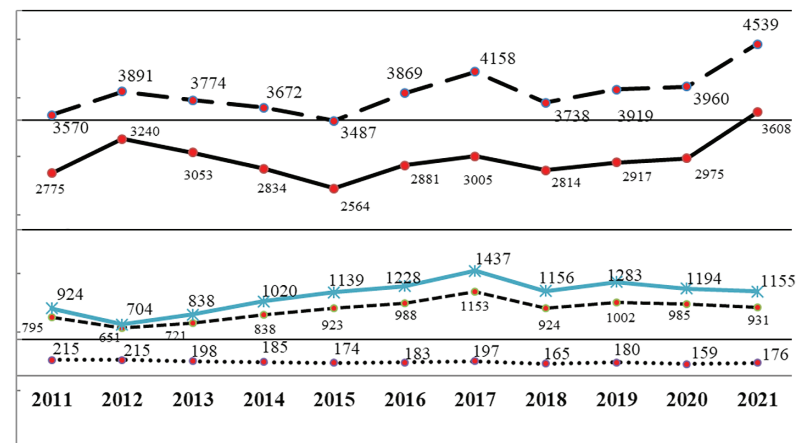
³⁸ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

³⁹ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2020	3960	2975	985	159	1194
2021	4539**	3608*	931	176	1155
Σ	42577	32666	9911	2047	12078

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 30. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Житомирській області за 2011–2021 р

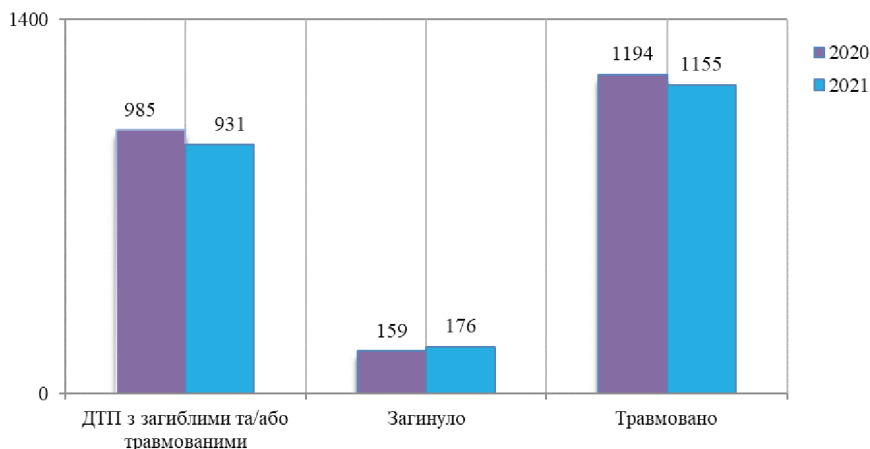
У 2021 році в Житомирській області зареєстровано 4 539 ДТП, у тому числі 3 608 ДТП з матеріальними збитками⁴⁰, 931 пригода із загиблими та/або травмованими, в яких 176 людей загинуло та 1 155 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 5,5 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих осіб на 3,3 %, однак показник кількості загиблих осіб збільшився на 10,7 %⁴¹ (див. табл. 46, графік 31).

⁴⁰ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

⁴¹ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 46
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	985	931	-5,5	-6,2
Загинуло	159	176	+10,7	-8,6
Травмовано	1194	1155	-3,3	-7,0



Графік 31. Порівняння кількості ДТП в Житомирській області за 2020-2021 роки

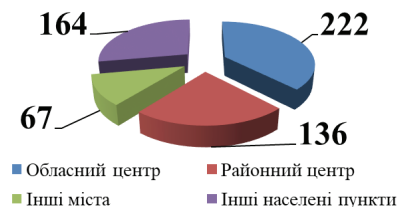
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Житомирщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 47, графік 32).

Таблиця 47
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	222
% до 2020 року	-15,6
Питома вага	37,7
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	136

% до 2020 року	-22,3
Питома вага	23,1
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	67
% до 2020 року	+17,5
Питома вага	11,4
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	164
% до 2020 року	+1,9
Питома вага	27,8
Питома вага по Україні	26,2



Графік 32. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (19,4 %) складають пішоходи. На території Житомирської області у 2021 році було скоєно 241 наїзд на пішоходів, у результаті яких 52 особи загинуло та 206 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 12,0 %, а число загиблих і травмованих знизилось відповідно на 1,9 % та 12,7 %.

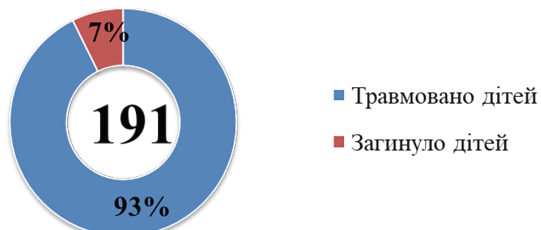
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 20,0 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 100,0 % та 12,5 % (див. табл. 48).

Таблиця 48
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
10	12	+20,0	2	4	+100,0	8	9	+12,5

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+19,9 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Житомирської області зареєстровано 163 таких автопригод, в яких 14 дітей загинуло та 177 травмовано (див. графік 33). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 19,9 % (з 136 до 163). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 75,0 % (з 8 до 14) та 16,4 % (з 152 до 177), (див. табл. 49).



Графік 33. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 49
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	136	163	+19,9	+3,3
Загинуло дітей	8	14	+75,0	+14,9
Травмовано дітей	152	177	+16,4	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 12 ДТП в Житомирській області, в яких 11 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано одну ДТП з постраждалими, у результаті якої, одна особа загинула (див. табл. 50).

Таблиця 50
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	3	1	-66,7
Загинуло	2	1	-50,0
Травмовано	3	0	зниж.

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁴².

Таблиця 51
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Житомирській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	176	131944	70	1626
Травмовано	1155		17	2591
Разом:				4217

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 51), що сталися на території Житомирської області за 2021 рік, можна оцінити в 4,22 мільярдів гривень, умовно, це

⁴² Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

3 576 гривень на кожного мешканця області, що на 52,4 % більше ніж по країні та складає 2,6 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 52
Результати виконання Програми в Житомирській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	14,9	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	98,0	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	48,1	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,9	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,9	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	25,4	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Житомирській області показав, що показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення перевищує очікуваний Програмою результат на 31,9 % та є на 88,6 % більшим ніж середній по країні.

Рівень транспортного ризику, а саме показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує на 41,1 % очікуваний Програмою результат та є на 94,0 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 78,2 %, а за кількістю загиблих на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 25,8 %. Показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 ДТП відповідає очікуваним результатам, проте є більшим ніж середній по країні на 64,9 %.

7. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Закарпатська область вважається одним із найбільш екологічно чистих регіонів країни. Слід зазначити, що за останні роки відбулися суттєві зміни у структурі промислового виробництва, оскільки промисловість стала більш наближеною до ресурсних можливостей області⁴³. Тому, до основних галузей виробничої спеціалізації слід віднести лісову і деревообробну промисловість, лісохімічну, харчову промисловість, машинобудування та промисловість будматеріалів тощо.

Загальна кількість наявного населення Закарпатської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 244 476 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 241 643 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 246,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁴⁴.

⁴³ Про стан навколишнього природного середовища Закарпатської області у 2016 році. URL: <https://mepr.gov.ua/files/docs/Reg.report/Закарпатська%20пер%20доповідь%202016.pdf>

⁴⁴ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Закарпатській області⁴⁵ складає 981,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 363,6 км;
- національних автомобільних доріг – 295,2 км;
- регіональних автомобільних доріг – 86,9 км;
- територіальних автомобільних доріг – 235,3 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁴⁶, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Закарпатській області, становить 332 311 одиниць, у тому числі:

- автобусів 5 781 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 50 232 (15,1 %);
- легкових автомобілів 263 602 (79,3 %);
- мотоциклів 12 696 (3,8 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Закарпатській області зареєстровано 28 875 ДТП, у результаті яких 1 202 особи загинуло та 7 932 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 53, графік 34).

Таблиця 53
Дорожно-транспортні пригоди в Закарпатській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2105	1502	603	106	760
2012	2063	1490	573	91	739
2013	2124	1569	555	121	655
2014	2131	1486	645	139	784
2015	2353	1685	668	131	813
2016	2609	2030	579	98	730
2017	2874	2241	633	84	812
2018	2819	2213	606	126	761

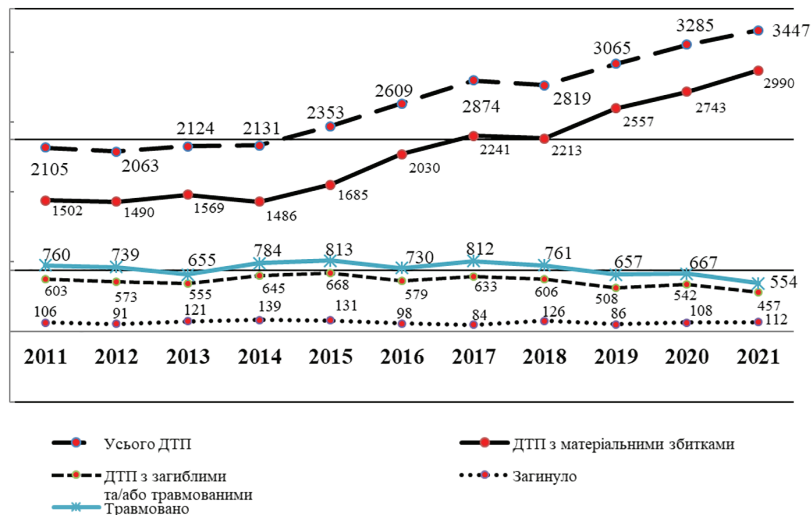
⁴⁵ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

⁴⁶ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2019	3065	2557	508	86	657
2020	3285	2743	542	108	667
2021	3447**	2990*	457	112	554
Σ	28875	22506	6369	1202	7932

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 34. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Закарпатській області за 2011–2021 роки

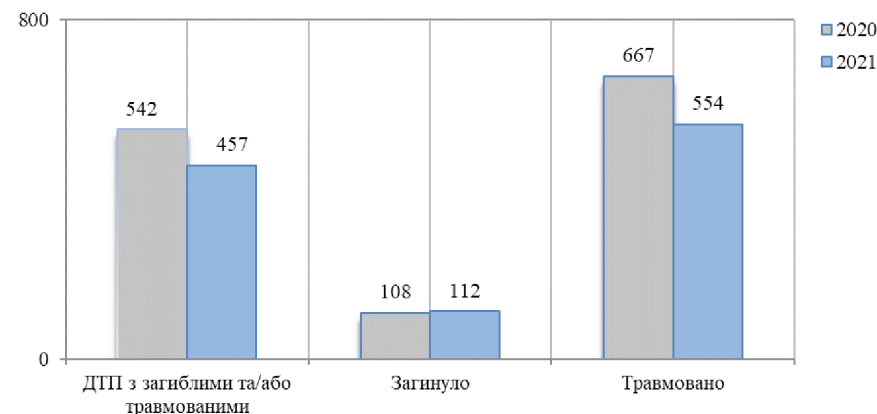
У 2021 році в Закарпатській області зареєстровано 3 447 ДТП, у тому числі 2 990 ДТП з матеріальними збитками⁴⁷, 457 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 112 людей загинуло та 554 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,7 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих осіб на 16,9 %, проте

⁴⁷ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

показник кількості загиблих збільшився на 3,7 %⁴⁸ (див. табл. 54, графік 35).

Таблиця 54
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	542	457	-15,7	-6,2
Загинуло	108	112	+3,7	-8,6
Травмовано	667	554	-16,9	-7,0



Графік 35. Порівняння кількості ДТП в Закарпатській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

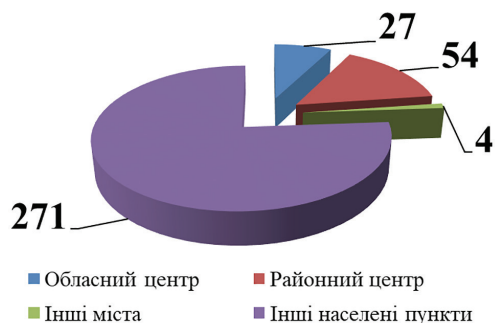
Переважна кількість автопригод на Закарпатті скоєна у населених пунктах (див. табл. 55, графік 36).

⁴⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 55

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	27
% до 2020 року	-42,6
Питома вага	7,6
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	54
% до 2020 року	-43,2
Питома вага	15,2
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	4
% до 2020 року	+100,0
Питома вага	1,1
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	271
% до 2020 року	-10,6
Питома вага	76,1
Питома вага по Україні	26,2



Графік. 36. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (20,7 %) складають пішоходи. На території Закарпатської області у 2021 році було скоєно 126 наїздів на пішоходів, у результаті яких 29 осіб загинуло та 109 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість загиблих зменшилась на 14,7 %, а кількість травмованих збільшилась на 5,8 %.

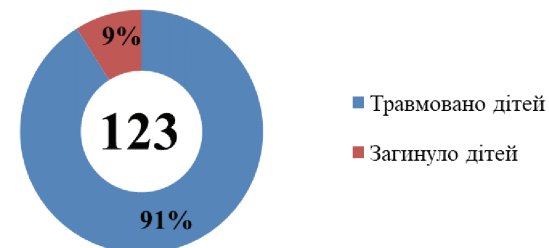
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи залишилась на рівні минулого року (див. табл. 56).

Таблиця 56
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
1	1	0,0	0	0		1	1	0,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-1,0 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Закарпатської області зареєстровано 100 таких автопригод, в яких 11 дітей загинуло та 112 було травмовано (див. графік 37). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 1,0 % (з 101 до 100). Кількість загиблих дітей збільшилась на 22,2 % (з 9 до 11), проте кількість травмованих дітей зменшилась на 2,6 % (з 115 до 112), (див. табл. 57).



Графік 37. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 57
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	101	100	-1,0	+3,3
Загинуло дітей	9	11	+22,2	+14,9
Травмовано дітей	115	112	-2,6	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 9 ДТП в Закарпатській області, в яких 7 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано одну ДТП з постраждалими, у результаті якої, одну особу було травмовано (див. табл. 58).

Таблиця 58
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	14	1	-92,9
Загинуло	3	0	зниж.
Травмовано	22	1	-95,5

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁴⁹.

⁴⁹ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 59
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Закарпатській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендацій Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	112	131944	70	1034
Травмовано	554		17	1243
Разом:				2277

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 59), що сталися на території Закарпатської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,28 мільярдів гривень, умовно, це 1 830 гривень на кожного мешканця області, що на 22,0 % менше ніж по країні та складає 1,2 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 60
Результати виконання Програми в Закарпатській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,0	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	44,5	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	33,7	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	16,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,2	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	16,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Закарпатській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 13,9 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 35,9 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 105,1 %, а за кількістю загиблих на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 3,2 %. Кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 ДТП відповідає очікуваним результатам, проте є більшою ніж середня по країні на 4,5 %.

8. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ



Запорізька область є одним з найбільш розвинених промислових регіонів України із значним виробничим потенціалом⁵⁰. У регіоні виробляється четверта частина усієї електроенергії країни, основним виробником якої є Запорізька атомна станція. Основу промисловості області складає машинобудівний, енергетичний та металургійний комплекси, переважна більшість промислових підприємств сконцентрована в м. Запоріжжі.

Загальна кількість наявного населення Запорізької області станом на 01 січня 2022 року становить 1 638 462 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 637 673 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 13 788,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,1 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁵¹.

⁵⁰ Профіль міста Запоріжжя. URL: https://zp.gov.ua/upload/editor/dodatok_1__e.pdf

⁵¹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Запорізькій області⁵² складає 1 640,9 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 400,0 км;
- національних автомобільних доріг – 418,7 км;
- регіональних автомобільних доріг – 77,2 км;
- територіальних автомобільних доріг – 745,0 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁵³, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Запорізькій області, становить 530 473 одиниці, у тому числі:

- автобусів 8 770 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 69 166 (13,0 %);
- легкових автомобілів 441 280 (83,2 %);
- мотоциклів 11 257 (2,1 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Запорізькій області зареєстровано 68 575 ДТП, у результаті яких 1 960 осіб загинуло та 16 631 особа отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 61, графік 38).

Таблиця 61
Дорожньо-транспортні пригоди в Запорізькій області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загибло	Травмовано
2011	6861	5598	1263	219	1531
2012	6672	5564	1108	234	1294
2013	6545	5325	1220	210	1540
2014	5612	4389	1223	207	1505
2015	4827	3653	1174	185	1552
2016	5859	4688	1171	163	1513
2017	5923	4713	1210	138	1620
2018	5497	4338	1159	138	1554
2019	6140	4972	1168	150	1471
2020	6835	5576	1259	171	1566
2021	7804	6621	1183	145	1485

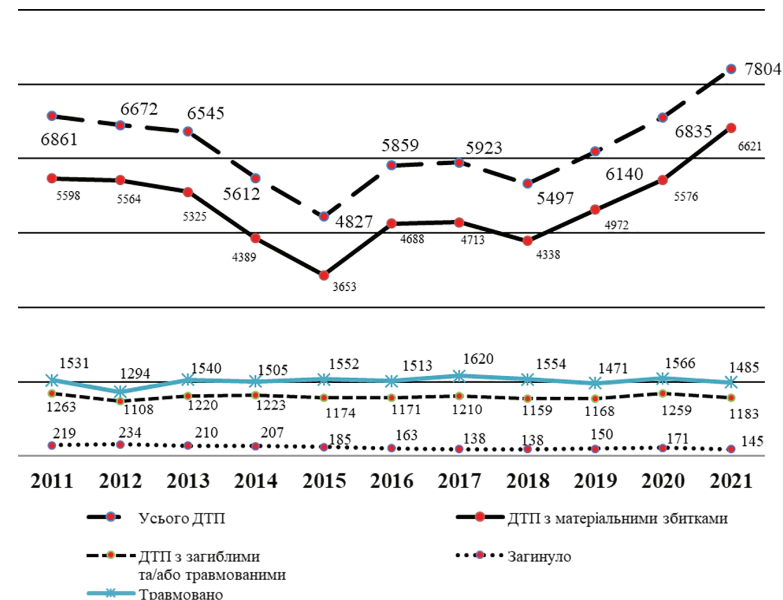
⁵² Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

⁵³ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2020	6835	5576	1259	171	1566
2021	7804**	6621*	1183	145	1485
Σ	68575	55437	13138	1960	16631

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 38. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Запорізькій області за 2011–2021 роки

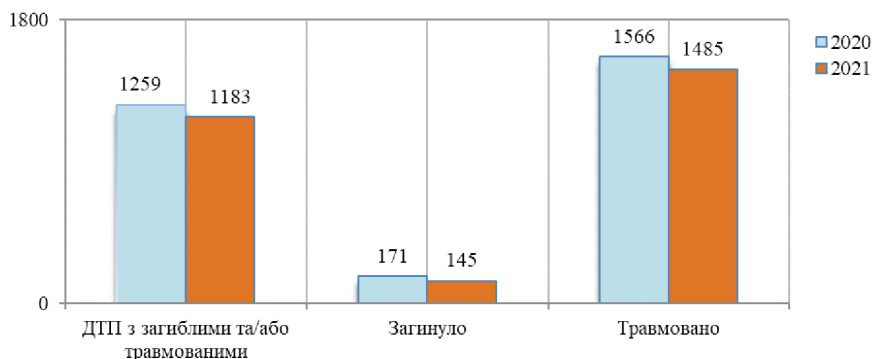
У 2021 році в Запорізькій області зареєстровано 7 804 ДТП, у тому числі 6 621 ДТП з матеріальними збитками⁵⁴, 1 183 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 145 людей загинуло та 1 485 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими

⁵⁴ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

та/або травмованими зменшилась на 6,0 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 15,2 % та 5,2 %⁵⁵ (див. табл. 62, графік 39).

Таблиця 62
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1259	1183	-6,0	-6,2
Загинуло	171	145	-15,2	-8,6
Травмовано	1566	1485	-5,2	-7,0



Графік 39. Порівняння кількості ДТП в Запорізькій області за 2020-2021 роки

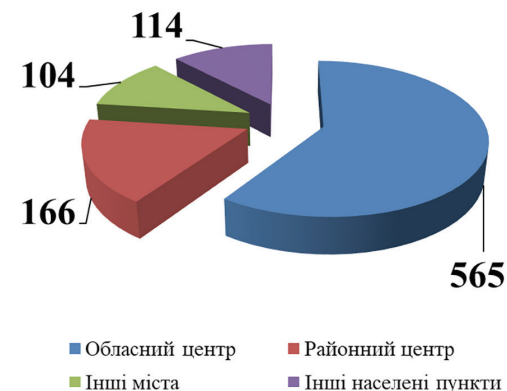
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Запоріжжі скоєна в обласному центрі (див. табл. 63, графік 40).

⁵⁵ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 63
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	565
% до 2020 року	-8,1
Питома вага	59,5
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	166
% до 2020 року	-36,4
Питома вага	17,5
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	104
% до 2020 року	+85,7
Питома вага	11,0
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	114
% до 2020 року	-5,0
Питома вага	12,0
Питома вага по Україні	26,2



Графік 40. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (27,7 %) складають пішоходи. На території Запорізької області у 2021 році було скоєно 417 наїздів на пішоходів, у результаті яких 61 особа загинула та 390 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 4,1 %, а число загиблих і травмованих знизилось відповідно на 10,3 % та 2,3 %.

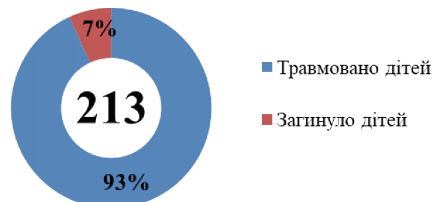
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи зменшилась. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком зменшилося на 22,4 %. Разом зі зменшенням кількості автопригод знизилась кількість загиблих та травмованих учасників дорожнього руху відповідно на 10,0 % та 23,1 % (див. табл. 64).

Таблиця 64
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
49	38	-22,4	10	9	-10,0	39	30	-23,1

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+6,9 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Запорізької області зареєстровано 185 таких автопригод, в яких 9 дітей загинуло та 204 дитини було травмовано (див. графік 41). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 6,9 % (з 173 до 185). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 200,0 % (з 3 до 9) та 1,0 % (з 202 до 204), (див. табл. 65).



Графік 41. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 65
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	173	185	+6,9	+3,3
Загинуло дітей	3	9	+200,0	+14,9
Травмовано дітей	202	204	+1,0	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 17 ДТП у Запорізькій області, в яких 13 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 5 ДТП з постраждалими, у результаті яких, одна особа загинула та 5 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 66). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 4 ДТП (ріст);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (-50,0 %).

Таблиця 66
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	2	5	+150,0
Загинуло	0	1	ріст
Травмовано	3	5	+66,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁵⁶.

⁵⁶ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 67
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Запорізькій області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	145	131944	70	1339
Травмовано	1485		17	3331
Разом:				4670

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 67), що сталися на території Запорізької області за 2021 рік, можна оцінити в 4,67 мільярдів гривень, умовно, це 2 850 гривень на кожного мешканця області, що на 21,4 % більше ніж по країні та складає 1,7 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 68
Результати виконання Програми в Запорізькій області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,8	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	90,6	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	27,3	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,9	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	19,0	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Запорізькій області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 11,4 % та 25,5 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 10,1 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 15,4 %, проте є на 16,7 % меншим ніж середній по країні. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 11,8 % та 23,4 %.

9. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Івано-Франківська область входить в число найбільш промислово розвинутих областей західного регіону країни. Область спеціалізується на видобутку нафти і газу, виробництві електроенергії та мінеральних добрив, товарів хімічної промисловості, лакофарбових матеріалів тощо. Івано-Франківськ є значним центром машинобудівної, деревообробної, хімічної, харчової та легкої промисловості, промисловості будівельних матеріалів⁵⁷.

Загальна кількість наявного населення Івано-Франківської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 351 822 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 349 096 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 991,0 гривні (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁵⁸.

⁵⁷ <https://mepr.gov.ua/files/docs/Reg.reportD0%BA%D0%B0.pdf>

⁵⁸ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Івано-Франківській області⁵⁹ складає 1 015,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 33,8 км;
- національних автомобільних доріг – 416,3 км;
- регіональних автомобільних доріг – 485,8 км;
- територіальних автомобільних доріг – 79,9 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁶⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Івано-Франківській області, становить 377 358 одиниць, у тому числі:

- автобусів 6 614 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 55 290 (14,7 %);
- легкових автомобілів 301 001 (79,8 %);
- мотоциклів 14 453 (3,8 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Івано-Франківській області зареєстровано 31 091 ДТП, у результаті яких 1 260 осіб загинуло та 8 346 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 69, графік 42).

Таблиця 69
Дорожньо-транспортні пригоди в Івано-Франківській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2071	1688	383	89	378
2012	2464	2053	411	111	410
2013	2247	1848	399	87	454
2014	2179	1739	440	117	549
2015	2267	1694	573	119	733
2016	2650	2011	639	105	779
2017	2935	2167	768	122	1008
2018	2945	2210	735	127	960

⁵⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

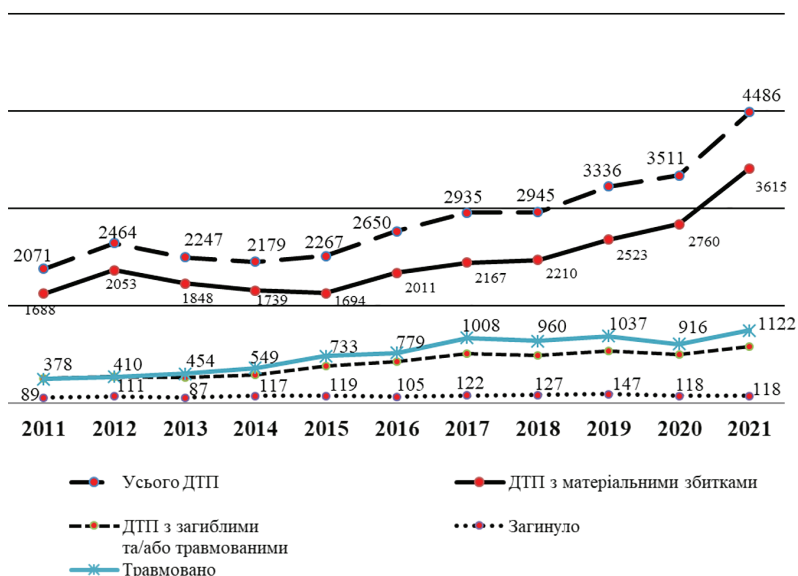
⁶⁰ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2019	3336	2523	813	147	1037
2020	3511	2760	751	118	916
2021	4486**	3615*	871	118	1122
Σ	31091	24308	6783	1260	8346

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 42. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Івано-Франківській області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Івано-Франківській області зареєстровано 4 486 ДТП, у тому числі 3 615 ДТП з матеріальними збитками⁶¹, 871 пригода із загиблими та/або травмованими, в яких 118 людей загинуло та 1 122 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 16,0 %, разом з цим

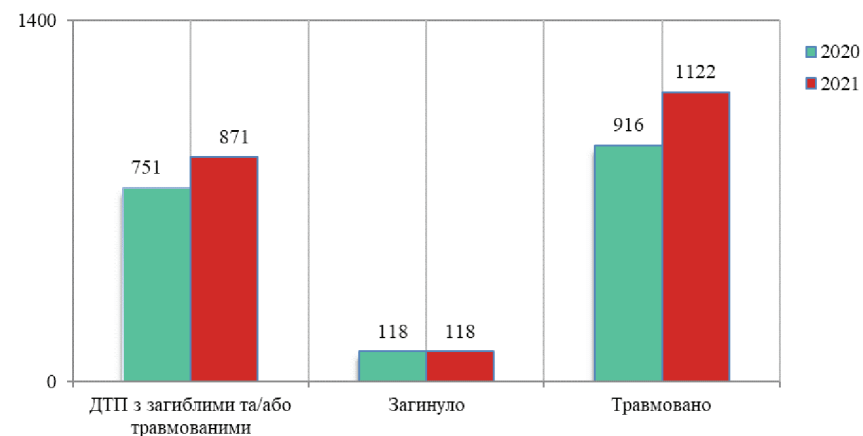
⁶¹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

9. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

збільшився показник кількості травмованих осіб на 22,5 %⁶² (див. табл. 70, графік 43).

Таблиця 70
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	751	871	+16,0	-6,2
Загинуло	118	118	0,0	-8,6
Травмовано	916	1122	+22,5	-7,0



Графік 43. Порівняння кількості ДТП в Івано-Франківській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

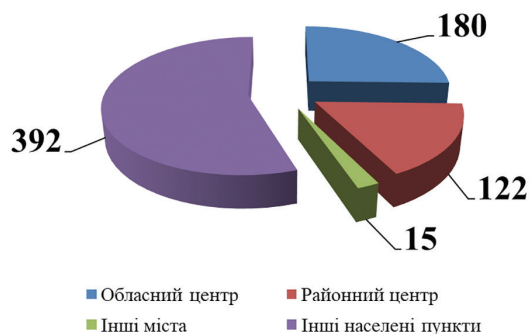
Переважна кількість автопригод на Івано-Франківщині скоєна у населених пунктах (див. табл. 71, графік 44).

⁶² Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 71

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	180
% до 2020 року	-9,1
Питома вага	25,4
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	122
% до 2020 року	+15,1
Питома вага	17,2
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	15
% до 2020 року	+50,0
Питома вага	2,1
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	392
% до 2020 року	+32,4
Питома вага	55,3
Питома вага по Україні	26,2



Графік. 44. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (23,8 %) складають пішоходи. На території Івано-Франківської області у 2021 році було скоєно 273 наїзди на пішоходів, у результаті яких 46 осіб загинуло та 249 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 23,0 %, показник кількості загиблих зменшився на 4,2 %, показник травмованих збільшився на 33,2 %.

Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 55,6 %, кількість травмованих учасників руху зросла на 77,8 % (див. табл. 72).

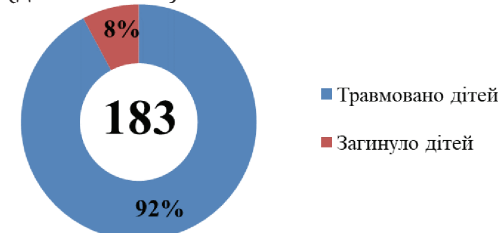
Таблиця 72

ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
27	42	+55,6	10	10	0,0	18	32	+77,8

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+23,3 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Івано-Франківської області зареєстровано 148 таких автопригод, в яких 6 дітей загинуло та 177 травмовано (див. графік 45). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 23,3 % (з 120 до 148). Кількість загиблих дітей зменшилась на 14,3 % (з 7 до 6), однак кількість травмованих дітей збільшилась на 35,1 % (з 131 до 177), (див. табл. 73).



Графік 45. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 73
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	120	148	+23,3	+3,3
Загинуло дітей	7	6	-14,3	+14,9
Травмовано дітей	131	177	+35,1	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 23 ДТП в Івано-Франківській області, в яких 17 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 22 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 3 особи загинуло та 31 особа отримала травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 74). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 20 ДТП (+81,8%);
- за умов незадовільного стану доріг 2 ДТП (-66,7 %).

Таблиця 74
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	17	22	+29,4
Загинуло	2	3	+50,0
Травмовано	21	31	+47,6

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁶³.

⁶³ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 75
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Івано-Франківській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	118	131944	70	1090
Травмовано	1122		17	2517
Разом:				3607

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 75), що сталися на території Івано-Франківської області за 2021 рік, можна оцінити в 3,61 мільярдів гривень, умовно, це 2 668 гривень на кожного мешканця області, що на 13,7 % більше ніж по країні та складає 1,9 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 76
Результати виконання Програми в Івано-Франківській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,7	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	83,0	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	31,3	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,7	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,6	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	25,0	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Івано-Франківській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 10,1 % та 14,9 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 26,2 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 11,5 %, проте є на 19,4 % меншим ніж середній по країні. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 52,9 % та 62,3 %.

10. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Київська область є однією з провідних областей та належить до п'ятірки економічно розвинутих регіонів України. Це промислово-аграрна область, яка спеціалізується на машинобудуванні, легкій промисловості, хімічній та харчовій тощо. В регіоні зосереджена велика кількість промислових підприємств, об'єктів комунального господарства, магістралей міжнародного та загальнодержавного значення⁶⁴.

Загальна кількість наявного населення Київської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 795 079 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 789 300 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 14 286,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,2 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁶⁵.

⁶⁴ Стратегія розвитку Київської області на 2021-2027 роки. URL: <https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2020/05/strategiya-rozvytku-kyivskoyi-oblasti-na-2021-2027-roky.pdf>

⁶⁵ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Київській області⁶⁶ складає 2 482,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 470,1 км;
- національних автомобільних доріг – 381,9 км;
- регіональних автомобільних доріг – 926,9 км;
- територіальних автомобільних доріг – 703,1 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁶⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Київській області, становить 731 544 одиниці, у тому числі:

- автобусів 14 132 (1,9 %);
- вантажних автомобілів 111 043 (15,2 %);
- легкових автомобілів 581 637 (79,5 %);
- мотоциклів 24 732 (3,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Київській області зареєстровано 130 001 ДТП, у результаті яких 3 666 осіб загинуло та 24 566 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 77, графік 46).

Таблиця 77

Дорожньо-транспортні пригоди в Київській області за 2011 – 2021 роки

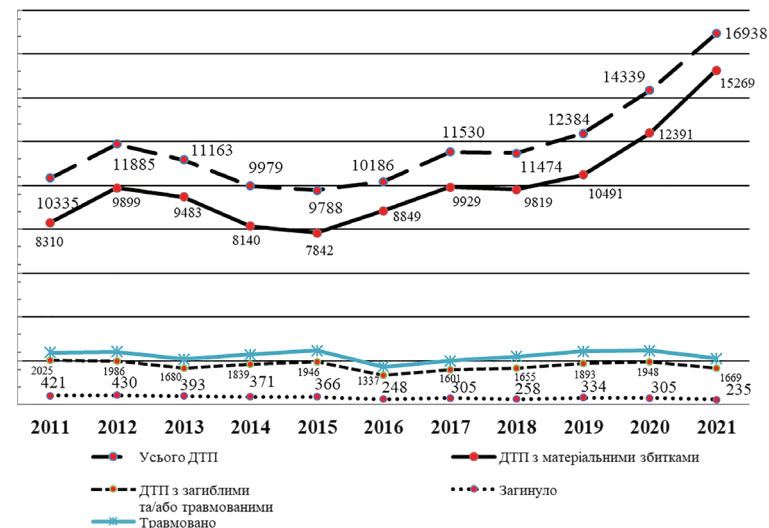
Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	10335	8310	2025	421	2377
2012	11885	9899	1986	430	2416
2013	11163	9483	1680	393	2068
2014	9979	8140	1839	371	2295
2015	9788	7842	1946	366	2473
2016	10186	8849	1337	248	1734
2017	11530	9929	1601	305	1995
2018	11474	9819	1655	258	2207
2019	12384	10491	1893	334	2430

⁶⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

⁶⁷ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2020	14339	12391	1948	305	2465
2021	16938**	15269*	1669	235	2106
Σ	130001	110422	19579	3666	24566

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 46. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Київській області за 2011 – 2021 роки

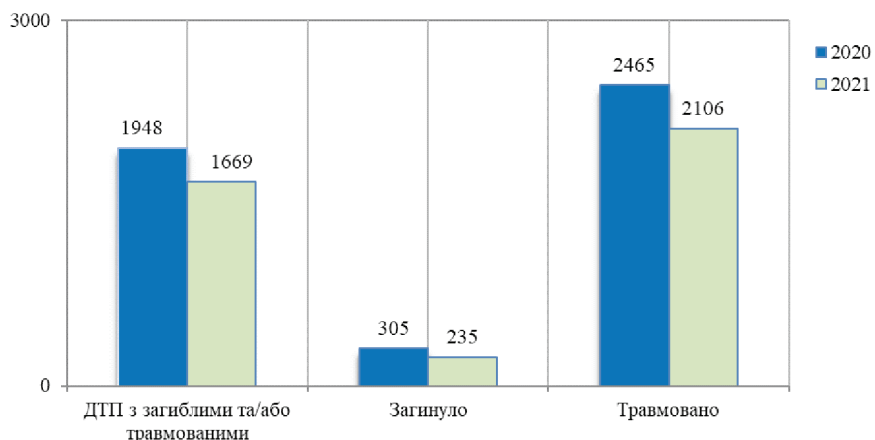
У 2021 році в Київській області зареєстровано 16 938 ДТП, у тому числі 15 269 ДТП з матеріальними збитками⁶⁸, 1 669 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 235 осіб загинуло та 2 106 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 14,3 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 23,0 % та 14,6 %⁶⁹ (див. табл. 78, графік 47).

⁶⁸ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

⁶⁹ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 78
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1948	1669	-14,3	-6,2
Загинуло	305	235	-23,0	-8,6
Травмовано	2465	2106	-14,6	-7,0



Графік 47. Порівняння кількості ДТП в Київській області за 2020-2021 роки

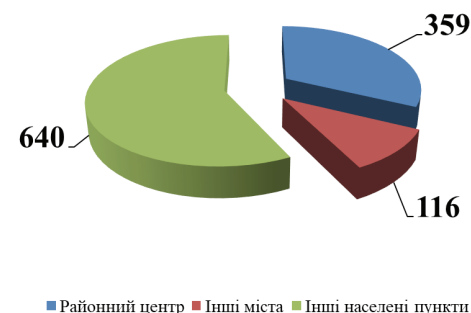
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Київщині скоєна у населених пунктах (див. табл. 79, графік 48).

Таблиця 79
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	0
% до 2020 року	-100,0
Питома вага	0,0
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	359

% до 2020 року	-35,8
Питома вага	32,2
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	116
% до 2020 року	+28,9
Питома вага	10,4
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	640
% до 2020 року	-8,0
Питома вага	57,4
Питома вага по Україні	26,2



Графік 48. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (19,8 %) складають пішоходи. На території Київської області у 2021 році було скоєно 437 наїздів на пішоходів, у результаті яких 77 осіб загинуло та 386 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 17,5 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих і травмованих відповідно на 20,6 % та 18,9 %.

Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи зменшилась. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком зменшилося

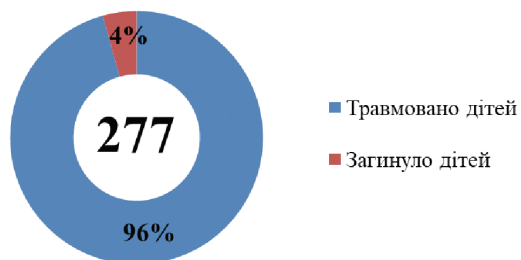
на 40,9 %, а кількість травмованих учасників руху на 47,4 % (див. табл. 80).

Таблиця 80
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
22	13	-40,9	3	3	0,0	19	10	-47,4

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-11,4 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Київської області зареєстровано 234 такі автопригоди, в яких 12 дітей загинуло та 265 травмовано (див. графік 49). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 11,4 % (з 264 до 234). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 20,0 % (з 10 до 12) та 10,5 % (з 296 до 265), (див. табл. 81).



Графік 49. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 81
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	264	234	-11,4	+3,3
Загинуло дітей	10	12	-20,0	+14,9
Травмовано дітей	296	265	-10,5	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 11 ДТП в Київській області, в яких 7 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 31 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 4 особи загинуло та 43 особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 82). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 6 ДТП (-62,5%);
- за умов незадовільного стану доріг 25 ДТП (-16,7 %).

Таблиця 82
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	46	31	-32,6
Загинуло	12	4	-66,7
Травмовано	44	43	-2,3

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁷⁰.

Таблиця 83
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Київській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	235	131944	70	2170
Травмовано	2106		17	4724
Разом:				6894

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 83), що сталися на території Київської області за 2021 рік,

⁷⁰ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

можна оцінити в 6,89 мільярдів гривень, умовно, це 3 841 гривня на кожного мешканця області, що на 63,6 % більше ніж по країні та складає 2,2 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 84
Результати виконання Програми в Київській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	13,1	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	117,3	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	32,1	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,8	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	12,4	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Київській області показав, що показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення перевищує очікуваний Програмою результат на 15,9 % та є на 65,8 % більшим ніж середній по країні. Показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення є на 62,5 % більшим ніж середній по країні.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 29,4 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 38,5 % та тримається на рівні середніх по країні значень. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам.

11. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МІСТІ КИЇВ



м. Київ

Київ – столиця України, одне з найбільших і найстаріших міст Європи. Політичний, соціально-економічний, транспортний та освітньо-науковий центр країни. Окрема адміністративно-територіальна одиниця в складі України і адміністративний центр Київської області⁷¹.

Слід зазначити, що Київ вважається одним із основних промислових центрів України. Головне місце в промисловому комплексі міста займає точне машинобудівне виробництво і металообробка, зокрема приладо- і верстатобудування, радіоелектроніка, оптика, транспортне і технологічне машинобудування. Також, місто – значний центр легкої і багатогалузевої харчової промисловості. Загалом, Київ це важливий центр фундаментальних наукових досліджень, проектно-конструкторської діяльності, освіти і культури.

Загальна кількість наявного населення в місті Київ станом на 01 січня 2022 року становить 2 952 301 осіб, а загальна кількість постійного населення – 2 910 994 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 20 557,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 3,2 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁷².

⁷¹ Паспорт м. Києва станом на 01.01.2021. URL: https://dei.kyivcity.gov.ua/files/2021/5/25/Pasport_01_01_2021.pdf

⁷² Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁷³, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у місті Київ, становить 1 292 038 одиниць, у тому числі:

- автобусів 19 983 (1,5 %);
- вантажних автомобілів 154 262 (11,9 %);
- легкових автомобілів 1 077 379 (83,4 %);
- мотоциклів 40 414 (3,1 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в місті Київ зареєстровано 470 356 ДТП, у результаті яких 1 623 особи загинуло та 27 198 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 85, графік 50).

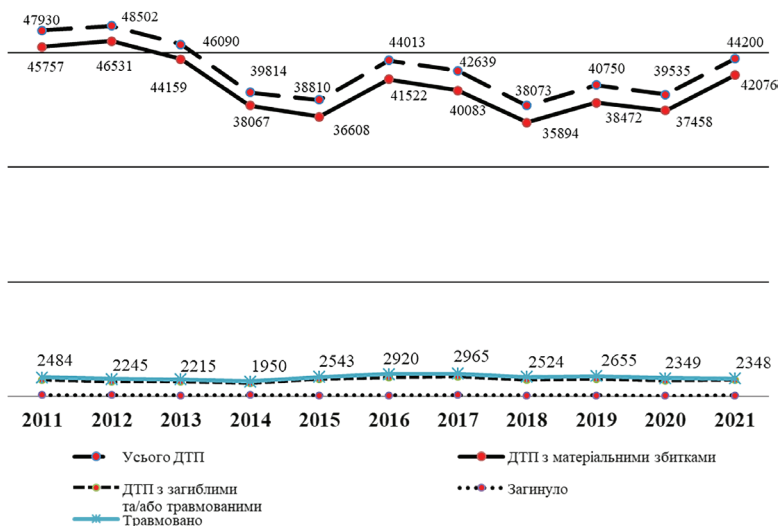
Таблиця 85
Дорожньо-транспортні пригоди в місті Київ за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	47930	45757	2173	181	2484
2012	48502	46531	1971	181	2245
2013	46090	44159	1931	138	2215
2014	39814	38067	1747	191	1950
2015	38810	36608	2202	132	2543
2016	44013	41522	2491	119	2920
2017	42639	40083	2556	180	2965
2018	38073	35894	2179	139	2524
2019	40750	38472	2278	137	2655
2020	39535	37458	2077	111	2349
2021	44200**	42076*	2124	114	2348
Σ	470356	446627	23729	1623	27198

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

⁷³ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК



Графік 50. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в місті Київ за 2011–2021 роки

У 2021 році в місті Київ зареєстровано 44 200 ДТП, у тому числі 42 076 ДТП з матеріальними збитками⁷⁴, 2 124 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 114 осіб загинуло та 2 348 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 2,3 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих осіб на 2,7 %⁷⁵ (див. табл. 86, графік 51).

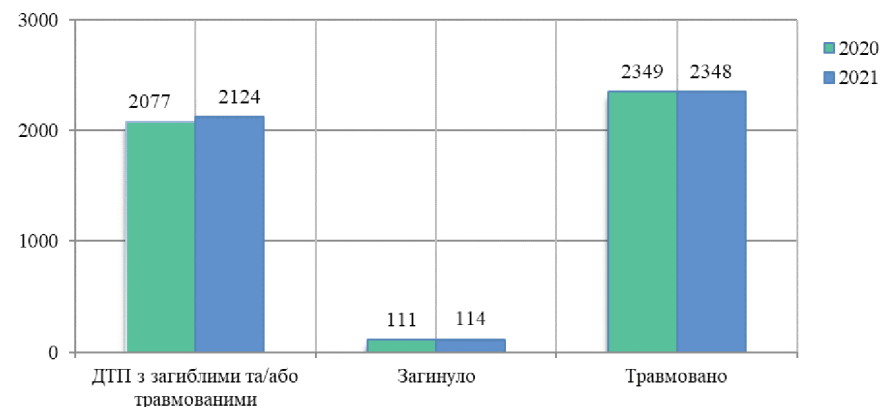
Таблиця 86
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	2077	2124	+2,3	-6,2
Загинуло	111	114	+2,7	-8,6
Травмовано	2349	2348	0,0	-7,0

⁷⁴ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

⁷⁵ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

11. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МІСТІ КИЇВ



Графік 51. Порівняння кількості ДТП в місті Київ за 2020-2021 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (33,0 %) складають пішоходи. На території міста Київ у 2021 році було скоєно 787 наїздів на пішоходів, у результаті яких 65 осіб загинуло та 747 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 4,9 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 12,1 % та 0,4 %.

Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 26,5 %, кількість травмованих учасників руху зросла на 24,0 % (див. табл. 87).

Таблиця 87
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
49	62	+26,5	0	2	ріст	50	62	+24,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+16,2 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території міста Київ зареєстровано 201 таку автопригоду, в яких 221 дитину було травмовано. За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 16,2 % (з 173 до 201). Кількість загиблих зменшилась на 100,0 % (з 4 до 0), кількість травмованих дітей збільшилась на 21,4 % (з 182 до 221), (див. табл. 88).

Таблиця 88
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	173	201	+16,2	+3,3
Загинуло дітей	4	0	-100,0	+14,9
Травмовано дітей	182	221	+21,4	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 7 ДТП у місті Київ, в яких 6 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році не зареєстровано ДТП з постраждалими (див. табл. 89).

Таблиця 89
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	1	0	зниж.
Загинуло	0	0	зниж.
Травмовано	1	0	зниж.

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁷⁶.

⁷⁶ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 90
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в місті Київ

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	114	131944	70	1053
Травмовано	2348		17	5267
Разом:				6320

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 90), що сталися в місті Київ за 2021 рік, можна оцінити в 6,32 мільярдів гривень, умовно, це 2 141 гривня на кожного мешканця міста, що на 8,8 % менше ніж по країні та складає 0,9 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 91
Результати виконання Програми в місті Київ у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	3,9	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	79,5	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	8,8	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	4,9	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	0,3	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	5,3	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в місті Київ показав, що рівень соціального і транспортного ризику, а також рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод відповідають очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення є на 10,1 % більшим ніж середній по країні.

12. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КІРОВОГРАДСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Кіровоградська область належить до одного з найбільш насичених мінеральними ресурсами регіонів України. Це обумовлено розташуванням області в центрі Українського кристалічного щита⁷⁷. Область є індустріально-аграрною, оскільки промисловий комплекс охоплює усі галузі діяльності, від видобутку копалин до виробництва товарів першої необхідності. Наявний потенціал промисловості має суттєвий вплив на стан економіки і ситуацію на ринку праці в області.

Загальна кількість наявного населення Кіровоградської області станом на 01 січня 2022 року становить 903 712 осіб, а загальна кількість постійного населення – 897 297 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 178,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,7 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁷⁸.

⁷⁷ Екологічний паспорт Кіровоградської області за 2020 рік. URL: https://mep.gov.ua/files/docs/eco_passport/2021Кіровоградська%20Екопаспорт%20за%202020%20рік.pdf

⁷⁸ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Кіровоградській області⁷⁹ складає 2 046,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 427,6 км;
- національних автомобільних доріг – 351,0 км;
- регіональних автомобільних доріг – 65,2 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 202,6 км

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁸⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Кіровоградській області, становить 314 263 одиниці, у тому числі:

- автобусів 7 257 (2,3 %);
- вантажних автомобілів 53 256 (16,9 %);
- легкових автомобілів 237 361 (75,5 %);
- мотоциклів 16 389 (5,2 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Кіровоградській області зареєстровано 20 671 ДТП, у результаті яких 860 осіб загинуло та 6 118 осіб було травмовано (див. табл. 92, графік 52).

Таблиця 92

Дорожньо-транспортні пригоди в Кіровоградській області за 2011–2021 роки

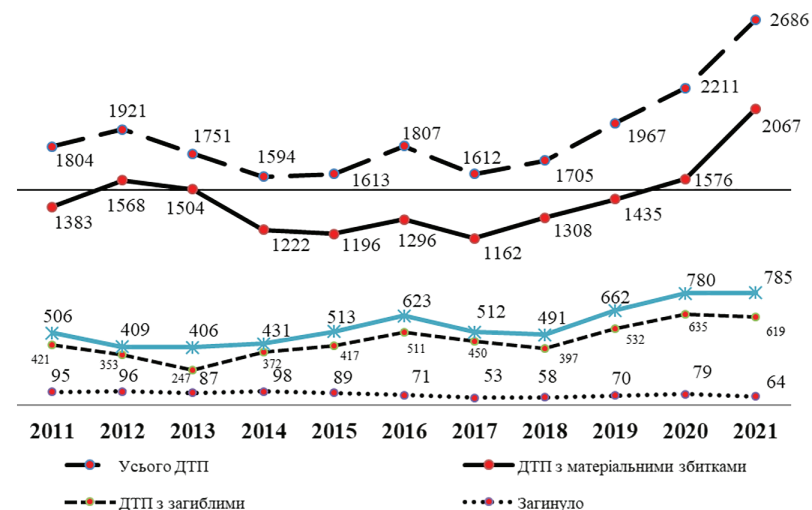
Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1804	1383	421	95	506
2012	1921	1568	353	96	409
2013	1751	1504	247	87	406
2014	1594	1222	372	98	431
2015	1613	1196	417	89	513
2016	1807	1296	511	71	623
2017	1612	1162	450	53	512
2018	1705	1308	397	58	491
2019	1967	1435	532	70	662
2020	2211	1576	635	79	780
2021	2686	2067	619	64	785

⁷⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

⁸⁰ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2021	2686**	2067*	619	64	785
Σ	20671	15717	4954	860	6118

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 52. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Кіровоградській області за 2011 – 2021 роки

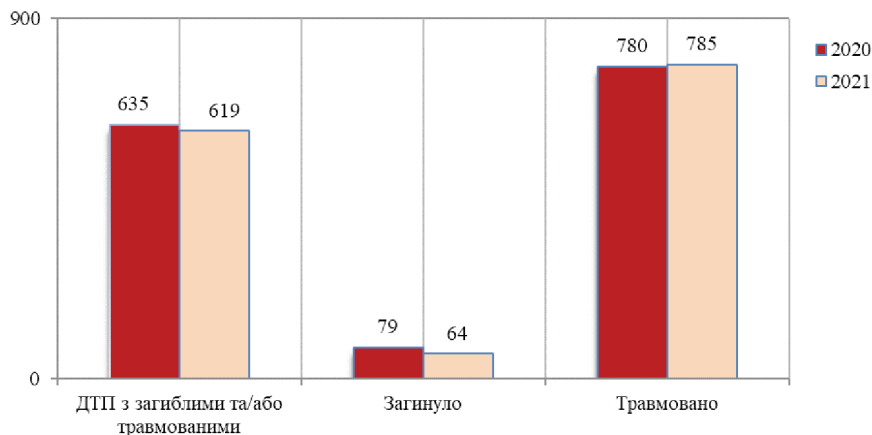
У 2021 році в Кіровоградській області зареєстровано 2 686 ДТП, у тому числі 2 067 ДТП з матеріальними збитками⁸¹, 619 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 64 особи загинуло та 785 було травмовано. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 2,5 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих осіб на 19,0 %⁸² (див. табл. 93, графік 53).

⁸¹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

⁸² Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 93
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	635	619	-2,5	-6,2
Загинуло	79	64	-19,0	-8,6
Травмовано	780	785	+0,6	-7,0



Графік 53. Порівняння кількості ДТП в Кіровоградській області за 2020–2021 роки

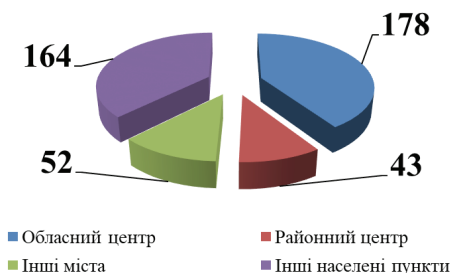
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Кіровоградщині скоєна в обласному центрі та у населених пунктах (див. табл. 94, графік 54).

Таблиця 94
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	178
% до 2020 року	-9,2
Питома вага	40,7
Питома вага по Україні	37,0

Районний центр	
Кількість	43
% до 2020 року	-62,6
Питома вага	9,8
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	52
% до 2020 року	+52,9
Питома вага	11,9
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	164
% до 2020 року	+21,5
Питома вага	37,5
Питома вага по Україні	26,2



Графік 54. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (19,4 %) складають пішоходи. На території Кіровоградської області у 2021 році було скоєно 159 наїздів на пішоходів, у результаті яких 20 осіб загинуло та 145 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 5,3 %, число загиблих знизилось на 9,1 %, а число травмованих зросло на 5,1 %.

Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком

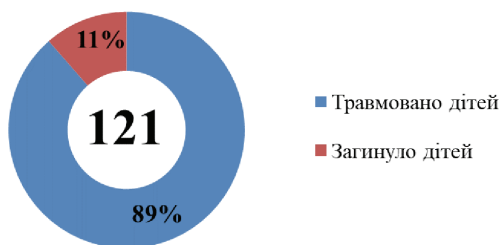
збільшилось на 35,7 %, разом з цим збільшився показник кількості травмованих осіб (див. табл. 95).

Таблиця 95
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
14	19	+35,7	3	1	-66,7	11	18	+63,6

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+19,8 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Кіровоградської області зареєстровано 97 таких автопригод, в яких 5 дітей загинуло та 116 травмовано (див. графік 55). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 19,8 % (з 81 до 97). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 150,0 % (з 2 до 5) та 30,3 % (з 89 до 116), (див. табл. 96).



Графік 55. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 96
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	81	97	+19,8	+3,3
Загинуло дітей	2	5	+150,0	+14,9
Травмовано дітей	89	116	+30,3	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 15 ДТП в Кіровоградській області, в яких 14 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 21 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 6 осіб загинуло та 19 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 97). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 9 ДТП (-10,0 %);
- за умов незадовільного стану доріг 12 ДТП (+9,1 %).

Таблиця 97
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	21	21	0,0
Загинуло	4	6	+50,0
Травмовано	27	19	-29,6

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁸³.

Таблиця 98
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Кіровоградській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	64	131944	70	591
Травмовано	785		17	1761
Разом:				2352

⁸³ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 98), що сталися на території Кіровоградської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,35 мільярдів гривень, умовно, це 2 602 гривні на кожного мешканця області, що на 10,9 % більше ніж по країні та складає 1,9 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 99

Результати виконання Програми в Кіровоградській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	7,9	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	86,9	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	20,4	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,7	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	29,2	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Кіровоградській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак

перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 20,4 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує Програмою прогноз та є на 17,7 % меншим ніж середній по країні.

Тяжкість наслідків дорожньо-транспортних пригод в області відповідає очікуваному Програмою рівню. Показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих є на 28,7 % меншим ніж середній по країні.

Однак, показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 41,2 % та 89,6 %.

13. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЛУГАНСЬКІЙ ОБЛАСТІ



До 2014 року Луганська область відрізнялася могутнім промисловим потенціалом та входила до п'ятірки найбільш міцних промислово-економічних регіонів України. Основними галузями промислового комплексу були металургія, хімічна промисловість, виробництво коксу і продуктів нафтопереробки, вугільна промисловість, машинобудування⁸⁴. На сьогоднішній день область належить до найбільш вразливих регіонів України, оскільки негативні чинники спричинили зниження індексу промислової продукції регіону.

Загальна кількість наявного населення Луганської області станом на 01 січня 2022 року становить 2 102 921 осіб, а загальна кількість постійного населення – 2 098 324 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 185,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁸⁵.

⁸⁴ Паспорт Луганської області 2020 (в динаміці). URL: http://loga.gov.ua/sites/default/files/pasport_2020.pdf

⁸⁵ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Луганській області⁸⁶ складає 1 966,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 243,1 км;
- національних автомобільних доріг – 421,6 км;
- регіональних автомобільних доріг – 287,4 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 014,7 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁸⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Луганській області, становить 500 800 одиниць, у тому числі:

- автобусів 12 869 (2,6 %);
- вантажних автомобілів 69 479 (13,9 %);
- легкових автомобілів 389 600 (77,8 %);
- мотоциклів 28 852 (5,8 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Луганській області зареєстровано 25 962 ДТП, у результаті яких 1 086 осіб загинуло та 10 447 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 100, графік 56).

Таблиця 100
Дорожно-транспортні пригоди в Луганській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	5477	3758	1719	216	2146
2012	5790	4086	1704	226	2147
2013	5950	4196	1754	252	2168
2014	2701	1841	860	145	1107
2015	635	345	290	51	363
2016	916	576	340	33	466
2017	839	518	321	29	472
2018	818	561	257	23	384

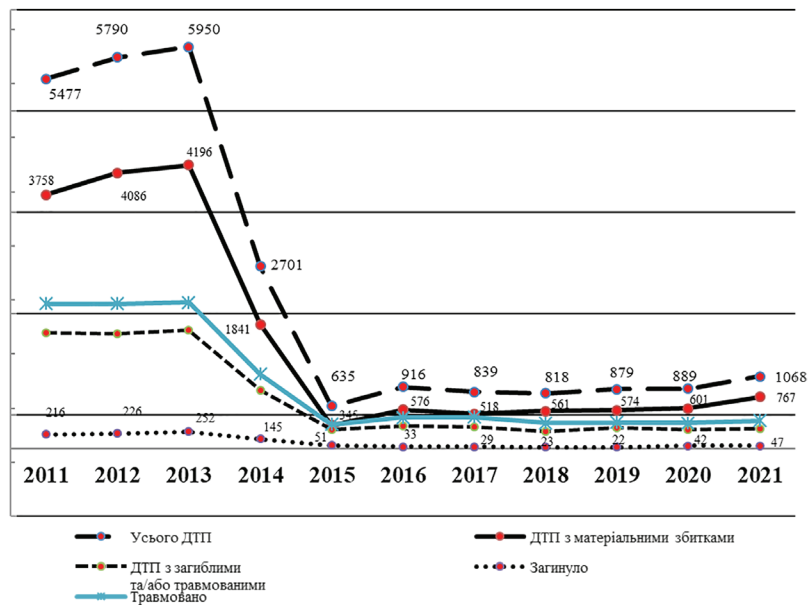
⁸⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

⁸⁷ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2019	879	574	305	22	392
2020	889	601	288	42	384
2021	1068**	767*	301	47	418
Σ	25962	17823	8139	1086	10447

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 56. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Луганській області за 2011 – 2021 роки

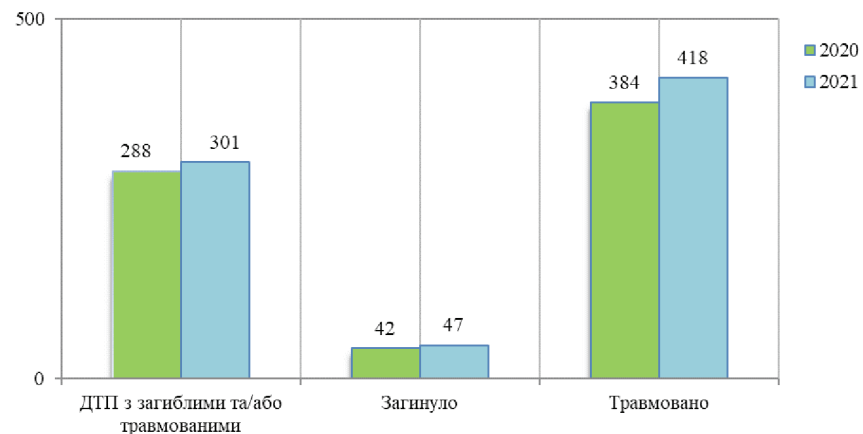
У 2021 році в Луганській області зареєстровано 1 068 ДТП, у тому числі 767 ДТП з матеріальними збитками⁸⁸, 301 пригода із загиблими та/або травмованими, в яких 47 осіб загинуло та 418 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 4,5 %, разом з цим збільшився показник

⁸⁸ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 11,9 % та 8,9 %⁸⁹ (див. табл. 101, графік 57).

Таблиця 101
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	288	301	+4,5	-6,2
Загинуло	42	47	+11,9	-8,6
Травмовано	384	418	+8,9	-7,0



Графік 57. Порівняння кількості ДТП в Луганській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

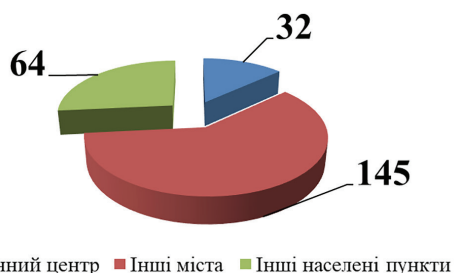
Переважна кількість автопригод на Луганщині скоєна в містах (див. табл. 102, графік 58).

⁸⁹ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 102

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	0
% до 2020 року	
Питома вага	0,0
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	32
% до 2020 року	-41,8
Питома вага	13,3
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	145
% до 2020 року	+1,4
Питома вага	60,2
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	64
% до 2020 року	+82,9
Питома вага	26,6
Питома вага по Україні	26,2



Графік. 58. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (20,4 %) складають пішоходи. На території Луганської області у 2021 році було скоєно 84 наїзди на пішоходів, у результаті яких 19 осіб загинуло та 76 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 42,4 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 171,4 %, та 43,4 %.

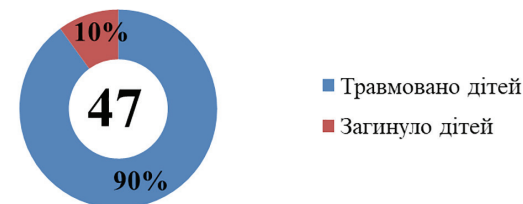
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 114,3 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зростає кількість травмованих учасників руху на 180,0 % (див. табл. 103).

Таблиця 103
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
7	15	+114,3	2	2	0,0	5	14	+180,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне збільшення (+2,7 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Луганської області зареєстровано 38 таких автопригод, в яких 2 дітей загинуло та 45 було травмовано (див. графік 59). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 2,7 % (з 37 до 38). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 100,0 % (з 1 до 2) та 12,5 % (з 40 до 45), (див. табл. 104).



Графік 59. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 104
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	37	38	+2,7	+3,3
Загинуло дітей	1	2	+100,0	+14,9
Травмовано дітей	40	45	+12,5	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 7 ДТП в Луганській області, в яких 6 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано одну ДТП з постраждалими, у результаті якої, одна особа отримала травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 105).

Таблиця 105
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	2	1	-50,0
Загинуло	0	0	зниж.
Травмовано	3	1	-66,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁹⁰.

⁹⁰ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 106
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Луганській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	47	131944	70	434
Травмовано	418		17	938
Разом:				1372

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 106), що сталися на території Луганської області за 2021 рік, можна оцінити в 1,37 мільярдів гривень, умовно, це 652 гривні на кожного мешканця області, що на 72,2 % менше ніж по країні та складає 0,4 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 107
Результати виконання Програми в Луганській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	2,2	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	19,9	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	9,4	24,8	34,1

3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,3	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	4,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	39,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Луганській області показав, що рівень соціального та транспортного ризику, відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих відповідає передбаченому Програмою прогнозу та є меншим ніж середній по країні на 72,4 %. Однак, за кількістю загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод значення показника по області перевищує очікуваний Програмою результат відповідно на 41,9 % і 22,6 %, та є відповідно на 158,8 % та 153,9 % більшим ніж середній по країні.

14. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Львівщина є областю з індустріально-аграрним типом економіки, яка має низку конкурентних переваг: традиції ефективного господарювання та використання економічного потенціалу, багаті природні та рекреаційні ресурси, наближеність до кордонів ЄС⁹¹. Слід зазначити, що промисловий комплекс Львівської області представлений різноманітними видами діяльності: від видобутку корисних копалин до виробництва товарів першої необхідності. Загалом у галузевій структурі виділяють легку й харчову промисловість, машинобудування і металообробку, промисловість будівельних матеріалів тощо.

Загальна кількість наявного населення Львівської області станом на 01 січня 2022 року становить 2 478 134 осіб, а загальна кількість постійного населення – 2 459 764 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 529,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень)

⁹¹ Стратегія розвитку Львівської області на період 2021 - 2027 років. URL: <https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2020/05/strategiya-rozvytku-lvivskoyi-oblasti-na-period-2021-2027-rokiv.pdf>

та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁹².

Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Львівській області⁹³ складає 1 893,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 626,6 км;
- національних автомобільних доріг – 274,7 км;
- регіональних автомобільних доріг – 373,6 км;
- територіальних автомобільних доріг – 618,5 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України⁹⁴, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Львівській області, становить 766 204 одиниці, у тому числі:

- автобусів 14 705 (1,9 %);
- вантажних автомобілів 98 833 (12,9 %);
- легкових автомобілів 630 665 (82,3 %);
- мотоциклів 22 001 (2,9 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років у Львівській області зареєстровано 112 356 ДТП, у результаті яких 2 911 осіб загинуло та 27 333 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 108, графік 60).

Таблиця 108
Дорожньо-транспортні пригоди в Львівській області за 2011–2021 роки

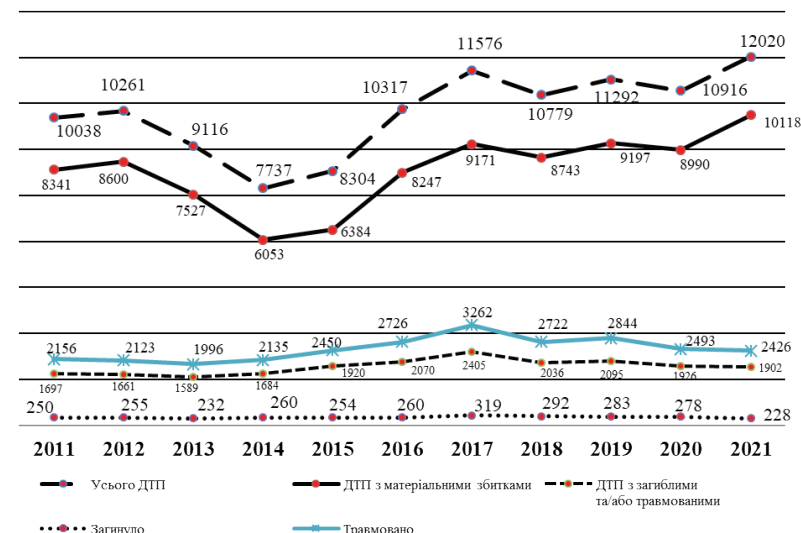
Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	10038	8341	1697	250	2156
2012	10261	8600	1661	255	2123
2013	9116	7527	1589	232	1996
2014	7737	6053	1684	260	2135
2015	8304	6384	1920	254	2450
2016	10317	8247	2070	260	2726

⁹² Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
⁹³ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22
⁹⁴ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2017	11576	9171	2405	319	3262
2018	10779	8743	2036	292	2722
2019	11292	9197	2095	283	2844
2020	10916	8990	1926	278	2493
2021	12020**	10118*	1902	228	2426
Σ	112356	91371	20985	2911	27333

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 60. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Львівській області за 2011–2021 роки

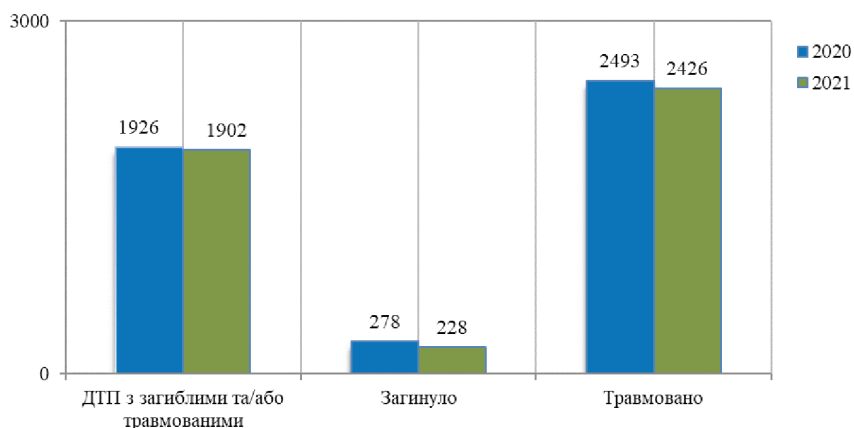
У 2021 році у Львівській області зареєстровано 12 020 ДТП, у тому числі 10 118 ДТП з матеріальними збитками⁹⁵, 1 902 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 228 осіб загинуло та 2 426 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 1,2 %, разом з цим зменшився

⁹⁵ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 18,0 % та 2,7 %⁹⁶ (див. табл. 109, графік 61).

Таблиця 109
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1926	1902	-1,2	-6,2
Загинуло	278	228	-18,0	-8,6
Травмовано	2493	2426	-2,7	-7,0



Графік 61. Порівняння кількості ДТП у Львівській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

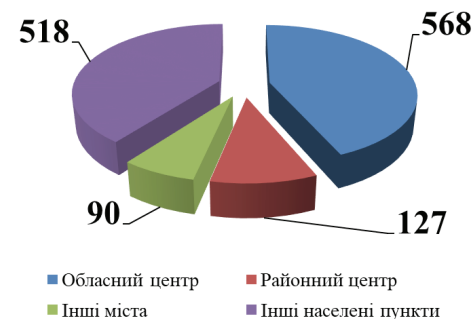
Переважна кількість автопригод на Львівщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 110, графік 62).

Таблиця 110
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	568

⁹⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

% до 2020 року	-7,8
Питома вага	43,6
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	127
% до 2020 року	-3,1
Питома вага	9,7
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	90
% до 2020 року	-16,7
Питома вага	6,9
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	518
% до 2020 року	+11,6
Питома вага	39,8
Питома вага по Україні	26,2



Графік 62. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (26,2 %) складають пішоходи. На території Львівської області у 2021 році було скоєно 608 наїздів на пішоходів, у результаті яких 88 осіб загинуло та 557 було травмовано.

Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 9,4 %, разом з цим збільшився показник травмованих на 13,4 %, проте показник кількості загиблих зменшився на 14,6 %.

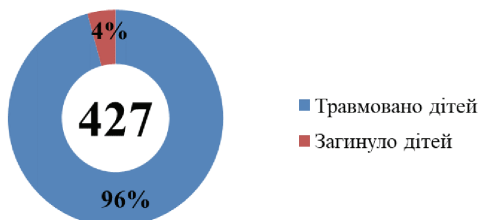
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 20,7 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла кількість травмованих учасників руху на 23,0 % (див. табл. 111).

Таблиця 111
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
87	105	+20,7	16	16	0,0	74	91	+23,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+16,6 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Львівської області зареєстровано 345 таких автопригод, в яких 18 дітей загинуло та 409 було травмовано (див. графік 63). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 16,6 % (з 296 до 345). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 28,6 % (з 14 до 18) та 25,5 % (з 326 до 409), (див. табл. 112).



Графік 63. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 112
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	296	345	+16,6	+3,3
Загинуло дітей	14	18	+28,6	+14,9
Травмовано дітей	326	409	+25,5	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 56 ДТП у Львівській області, в яких двоє дітей загинуло та 49 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 156 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 20 осіб загинуло та 228 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 113). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 90 ДТП (-47,4 %);
- за умов незадовільного стану доріг 66 ДТП (-38,3 %).

Таблиця 113
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	278	156	-43,9
Загинуло	35	20	-42,9
Травмовано	379	228	-39,8

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні⁹⁷.

⁹⁷ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 114

Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Львівській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	228	131944	70	2106
Травмовано	2426		17	5442
Разом:				7548

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 114), що сталися на території Львівської області за 2021 рік, можна оцінити в 7,55 мільярдів гривень, умовно, це 3 046 гривень на кожного мешканця області, що на 29,8 % більше ніж по країні та складає 2,0 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 115

Результати виконання Програми у Львівській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,2	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	97,9	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	29,8	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,9	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	20,2	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Львівській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 16,5 % та 35,6 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 20,2 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 15,4 %. Показники кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідають очікуваним результатам, однак перевищують середні фактичні показники по Україні відповідно на 11,8 % та 31,2 %.

15. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Упродовж останніх років у Миколаївській області відбулося значне нарощування економічного потенціалу, що дозволило Миколаївщині увійти до десятки найбільш економічно розвинених регіонів України⁹⁸. В області сформовано достатньо стабільну структуру промисловості, яка базується на виробництві харчової продукції, енергетиці, машинобудуванні та металургії, однак провідною галуззю області є суднобудівництво.

Загальна кількість наявного населення Миколаївської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 091 821 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 091 106 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 13 812,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,1 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень⁹⁹.

⁹⁸ Стратегія розвитку Миколаївської області на період до 2020 р. URL: <https://bratske.mk.gov.ua/store/files/1430303304.doc>

⁹⁹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Миколаївській області¹⁰⁰ складає 1 502,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 214,8 км;
- національних автомобільних доріг – 413,4 км;
- регіональних автомобільних доріг – 365,0 км;
- територіальних автомобільних доріг – 509,6 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁰¹, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Миколаївській області, становить 342 797 одиниць, у тому числі:

- автобусів 8 318 (2,4 %);
- вантажних автомобілів 53 895 (15,7 %);
- легкових автомобілів 264 205 (77,1 %);
- мотоциклів 16 379 (4,8 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років у Миколаївській області зареєстровано 36 291 ДТП, у результаті яких 1 284 особи загинуло та 11 512 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 116, графік 64).

Таблиця 116
Дорожно-транспортні пригоди в Миколаївській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2449	1788	661	125	789
2012	2529	1965	564	120	720
2013	2649	2069	580	111	704
2014	2553	1955	598	119	727
2015	2612	1842	770	105	1039
2016	3621	2670	951	137	1181
2017	3865	2917	948	111	1216
2018	3643	2684	959	107	1300

¹⁰⁰ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

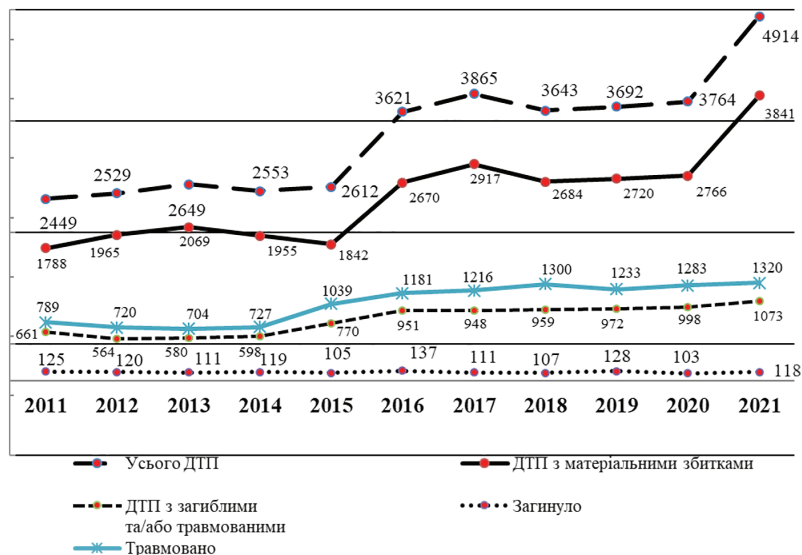
¹⁰¹ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2019	3692	2720	972	128	1233
2020	3764	2766	998	103	1283
2021	4914**	3841*	1073	118	1320
Σ	36291	27217	9074	1284	11512

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 64. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Миколаївській області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Миколаївській області зареєстровано 4 914 ДТП, у тому числі 3 841 ДТП з матеріальними збитками¹⁰², 1 073 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 118 людей загинуло та 1 320 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 7,5 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та

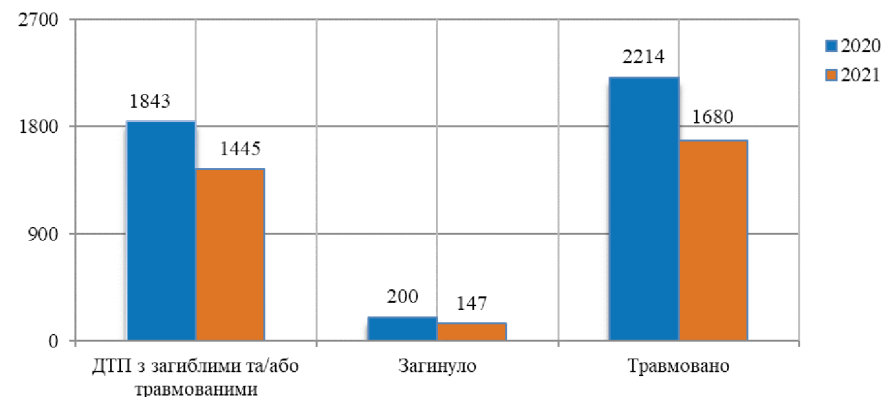
¹⁰² Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

15. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

травмованих осіб відповідно на 14,6 % та 2,9 %¹⁰³ (див. табл. 117, графік 65).

Таблиця 117
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	998	1073	+7,5	-6,2
Загинуло	103	118	+14,6	-8,6
Травмовано	1283	1320	+2,9	-7,0



Графік 65. Порівняння кількості ДТП в Миколаївській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

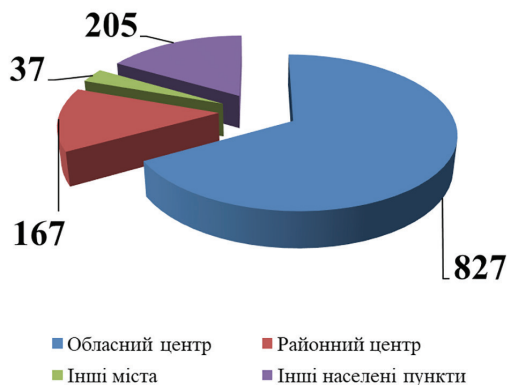
Переважна кількість автопригод на Миколаївщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 118, графік 66).

¹⁰³ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 118

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

<i>Обласний центр</i>	
Кількість	525
% до 2020 року	+9,8
Питома вага	65,7
Питома вага по Україні	37,0
<i>Районний центр</i>	
Кількість	82
% до 2020 року	-39,7
Питома вага	10,3
Питома вага по Україні	15,5
<i>Інші міста</i>	
Кількість	86
% до 2020 року	-15,7
Питома вага	10,8
Питома вага по Україні	10,0
<i>Інші населені пункти</i>	
Кількість	106
% до 2020 року	+43,2
Питома вага	13,3
Питома вага по Україні	26,2



Графік. 66. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (23,8 %) складають пішоходи. На території Миколаївської області у 2021 році було скоєно 322 наїзди на пішоходів, у результаті яких 40 осіб загинуло та 302 особи було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 17,9 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 17,6 % та 18,4 %.

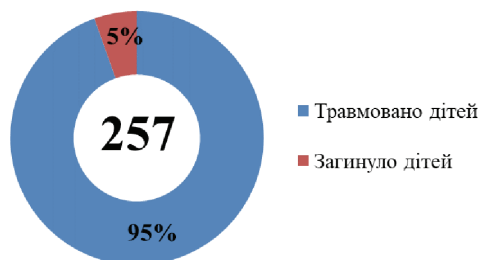
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 69,2 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 100,0 % та 66,7 % (див. табл. 119).

Таблиця 119
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
13	22	+100,0	1	2	+100,0	12	20	+66,7

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+13,3 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Миколаївської області зареєстровано 179 таких автопригод, в яких 9 дітей загинуло та 198 травмовано (див. графік 67). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 13,3 % (з 158 до 179). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 100,0 % (з 0 до 9) та 8,8 % (з 182 до 198), (див. табл. 120).



Графік 67. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 120
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	158	179	+13,3	+3,3
Загинуло дітей	0	9	+100,0	+14,9
Травмовано дітей	182	198	+8,8	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 20 ДТП в Миколаївській області, в яких одна дитина загинула та 15 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 9 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 11 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 121). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 6 ДТП (+20,0 %);
- за умов незадовільного стану доріг 3 ДТП (-72,7 %).

Таблиця 121
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	16	9	-43,8
Загинуло	2	0	зниж.
Травмовано	33	11	-66,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁰⁴.

Таблиця 122
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП у Миколаївській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	118	131944	70	1090
Травмовано	1320		17	2961
Разом:				4051

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 122), що сталися на території Миколаївської області за 2021 рік, можна оцінити в 4,05 мільярдів гривень, умовно, це 3 710 гривень на кожного мешканця області, що на 58,1 % більше ніж по країні та складає 2,2 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 123
Результати виконання Програми в Миколаївській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	10,8	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	120,9	72,2	119,3

¹⁰⁴ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	34,4	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	26,9	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Миколаївській області показав, що кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення є на 36,7 % більшою ніж в середньому по країні. Показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 1,3 % перевищує очікуваний Програмою результат та є на 67,5 % більшим ніж середній по країні.

Рівень транспортного ризику, а саме показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує на 0,9 % очікуваний Програмою результат та є на 38,7 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 2,6 %. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, проте є більшим ніж середній по країні відповідно на 41,2 % та 74,7 %.

16. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Одеська область – приморський і прикордонний регіон України зі значним науково-технічним, промисловим, аграрним, транспортним та туристичним потенціалом¹⁰⁵. До основних галузей, які формують структуру промислового виробництва області слід віднести харчову промисловість, машинобудування, хімічну та нафтохімічну промисловість. Приморське положення і наявність потужних портів зумовили розвиток галузей, що обслуговують морський транспорт, портове господарство та рибпромисловий флот: судноремонт і суднобудування, виробництво контейнерів, канатів, холодильного устаткування, обладнання для переробки риби і морепродуктів тощо. Тому, історично область вважається індустріальним регіоном, промисловість якого відіграє значну роль у структурі реального сектору економіки.

¹⁰⁵ Стратегія розвитку Одеської області на період 2021 – 2027 роки. URL: <https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2020/05/strategiya-rozvytku-odeskoyi-oblasti-na-period-2021-2027-roky.pdf>

Загальна кількість наявного населення Одеської області станом на 01 січня 2022 року становить 2 351 392 осіб, а загальна кількість постійного населення – 2 340 332 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 326,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁰⁶.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Одеській області¹⁰⁷ складає 2 811,6 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 816,0 км;
- національних автомобільних доріг – 97,2 км;
- регіональних автомобільних доріг – 606,0 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 292,4 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁰⁸, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Одеській області, становить 964 386 одиниць, у тому числі:

- автобусів 21 165 (2,2 %);
- вантажних автомобілів 146 210 (15,2 %);
- легкових автомобілів 764 408 (79,3 %);
- мотоциклів 32 603 (3,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Одеській області зареєстровано 160001 ДТП, у результаті яких 2 670 осіб загинуло та 27 643 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 124, графік 68).

Таблиця 124

Дорожньо-транспортні пригоди в Одеській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	13619	11581	2038	264	2541
2012	15076	12763	2313	273	2788

¹⁰⁶ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

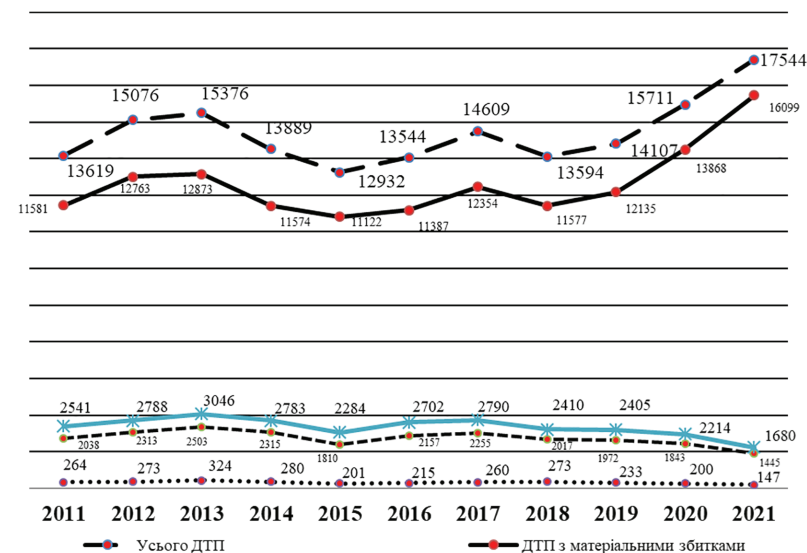
¹⁰⁷ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15

¹⁰⁸ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2013	15376	12873	2503	324	3046
2014	13889	11574	2315	280	2783
2015	12932	11122	1810	201	2284
2016	13544	11387	2157	215	2702
2017	14609	12354	2255	260	2790
2018	13594	11577	2017	273	2410
2019	14107	12135	1972	233	2405
2020	15711	13868	1843	200	2214
2021	17544**	16099*	1445	147	1680
Σ	160001	137333	22668	2670	27643

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



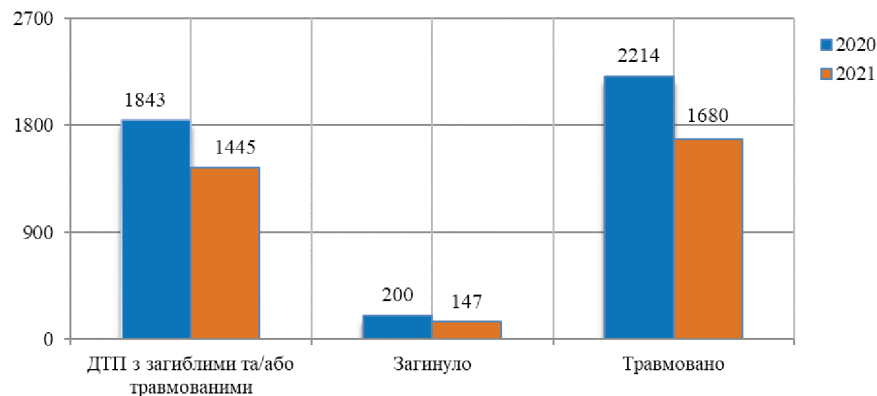
Графік 68. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Одеській області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Одеській області зареєстровано 17 544 ДТП, у тому числі 16 099 ДТП з матеріальними збитками¹⁰⁹, 1 445 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 147 осіб загинуло та 1 680 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 21,6 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 26,5 % та 24,1 %¹¹⁰ (див. табл. 125, графік 69).

Таблиця 125

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1843	1445	-21,6	-6,2
Загинуло	200	147	-26,5	-8,6
Травмовано	2214	1680	-24,1	-7,0



Графік 69. Порівняння кількості ДТП в Одеській області за 2020-2021 роки

¹⁰⁹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

¹¹⁰ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

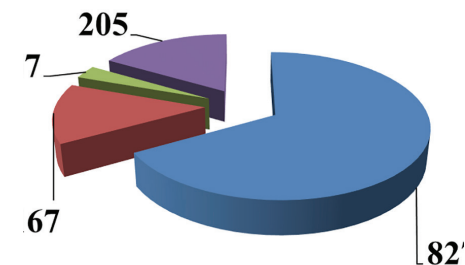
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Одещині скоєна в обласному центрі (див. табл. 126, графік 70).

Таблиця 126

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	827
% до 2020 року	-24,2
Питома вага	66,9
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	167
% до 2020 року	-31,6
Питома вага	13,5
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	37
% до 2020 року	+68,2
Питома вага	3,0
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	205
% до 2020 року	-17,3
Питома вага	16,6
Питома вага по Україні	26,2



Графік 70. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (30,7 %) складають пішоходи. На території Одеської області у 2021 році було скоєно 530 наїздів на пішоходів, у результаті яких 60 осіб загинуло та 501 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 11,5 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб.

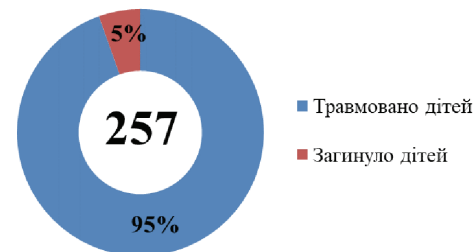
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 60,0 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зросла кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 100,0 % та 62,5 % (див. табл. 127).

Таблиця 127
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
35	56	+60,0	4	8	+100,0	32	52	+62,5

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-3,4 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Одеської області зареєстровано 225 таких автопригод, в яких 14 дітей загинуло та 243 травмовано (див. графік 71). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 3,4 % (з 233 до 225). Кількість загиблих дітей збільшилась на 40,0 % (з 10 до 14), травмованих дітей зменшилась на 4,0 % (з 253 до 243), (див. табл. 128).



Графік 71. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 128
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	233	225	-3,4	+3,3
Загинуло дітей	10	14	+40,0	+14,9
Травмовано дітей	253	243	-4,0	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 22 ДТП в Одеській області, в яких 19 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано дві ДТП з постраждалими, у результаті яких, 4 особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 129). Серед них:

- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану вулиць (-66,7 %);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (-50,0 %).

Таблиця 129
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	5	2	-60,0
Загинуло	3	0	зниж.
Травмовано	8	4	-50,0

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹¹¹.

Таблиця 130
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Одеській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	147	131944	70	1358
Травмовано	1680		17	3768
Разом:				5126

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 130), що сталися на території Одеської області за 2021 рік, можна оцінити в 5,13 мільярдів гривень, умовно, це 2 180 гривень на кожного мешканця області, що на 7,12 % менше ніж по країні та складає 1,5 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 131
Результати виконання Програми в Одеській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	6,3	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	71,4	72,2	119,3

¹¹¹ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	15,2	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,1	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	0,8	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	9,6	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Одеській області показав, що рівень соціального та транспортного ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 3,8 %, проте є на 25,0 % меншим ніж середній по країні.

За кількістю загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод значення показника по області відповідає очікуваним результатам та є нижчим, ніж в середньому по Україні на 37,7 %.

17. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Полтавська область є індустріально-аграрним регіоном України. Область відома добуванням залізної руди, газу та нафти, як виробник вантажних автомобілів, магістральних залізничних вагонів, алмазного інструменту та іншої продукції машинобудування. Проте, до основних галузей промисловості слід віднести машинобудування, паливну, харчову, легку, деревообробну та хімічну промисловості¹¹². За сумарним випуском товарів та наданням послуг, Полтавщина знаходиться у першій п'ятірці регіонів України.

Загальна кількість наявного населення Полтавської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 352 283 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 344 445 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 990,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,0 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹¹³.

¹¹² Господарство Полтавщини. URL: <http://geo.pnpu.edu.ua/Gospodarstvo.php>

¹¹³ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Полтавській області¹¹⁴ складає 1 092,5 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 401,9 км;
- національних автомобільних доріг – 241,9 км;
- регіональних автомобільних доріг – 274,8 км;
- територіальних автомобільних доріг – 173,9 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹¹⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Полтавській області, становить 484 678 одиниць, у тому числі:

- автобусів 8 161 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 73 446 (15,2 %);
- легкових автомобілів 374 929 (77,4 %);
- мотоциклів 28 142 (5,8 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Полтавській області зареєстровано 47 201 ДТП, у результаті яких 1 816 осіб загинуло та 14 128 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 132, графік 72).

Таблиця 132
Дорожно-транспортні пригоди в Полтавській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	4420	3332	1088	212	1377
2012	4957	3901	1056	210	1318
2013	4796	3678	1118	194	1354
2014	4225	3209	1016	194	1334
2015	3794	2871	923	202	1180
2016	4478	3407	1071	158	1336
2017	4083	3135	948	126	1245
2018	3583	2703	880	131	1110
2019	3764	2769	995	123	1305

¹¹⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

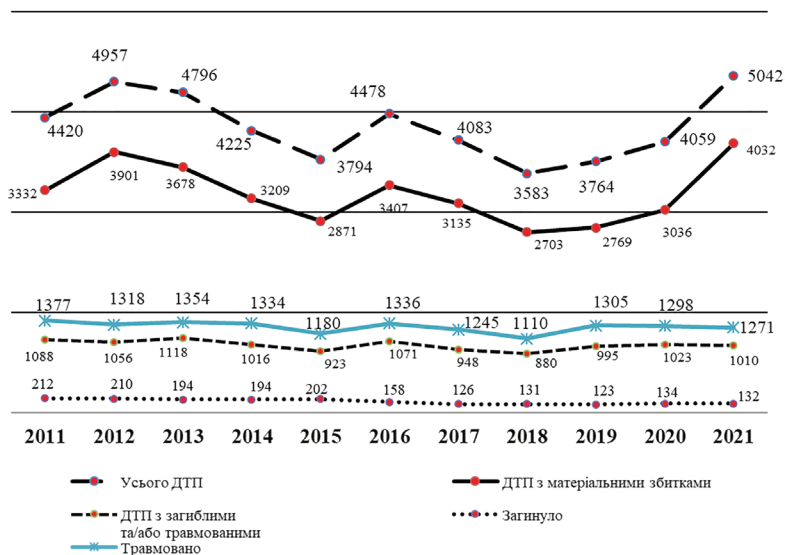
¹¹⁵ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2020	4059	3036	1023	134	1298
2021	5042**	4032*	1010	132	1271
Σ	47201	36073	11128	1816	14128

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 72. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Полтавській області за 2011 – 2021 роки

У 2021 році в Полтавській області зареєстровано 5 042 ДТП, у тому числі 4 032 ДТП з матеріальними збитками¹¹⁶, 1 010 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 132 особи загинуло та 1 271 травмовано. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 1,3 %, разом з цим зменшився показник

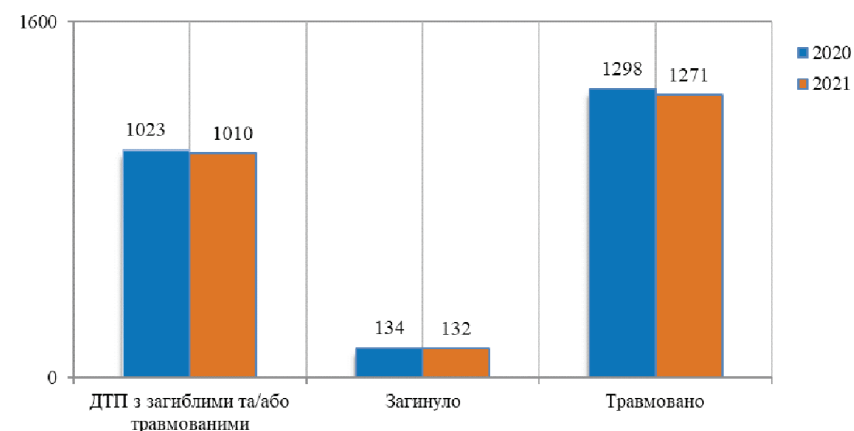
¹¹⁶ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

17. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 1,5 % та 2,1 %¹¹⁷ (див. табл. 133, графік 73).

Таблиця 133
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1023	1010	-1,3	-6,2
Загинуло	134	132	-1,5	-8,6
Травмовано	1298	1271	-2,1	-7,0



Графік 73. Порівняння кількості ДТП в Полтавській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

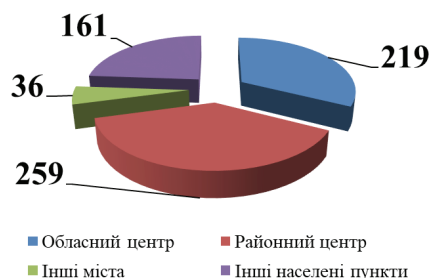
Переважна кількість автопригод на Полтавщині скоєна в районно-му центрі (див. табл. 134, графік 74).

¹¹⁷ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 134

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	219
% до 2020 року	-17,7
Питома вага	32,4
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	259
% до 2020 року	+11,6
Питома вага	38,4
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	36
% до 2020 року	-58,6
Питома вага	5,3
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	161
% до 2020 року	+22,0
Питома вага	23,9
Питома вага по Україні	26,2



Графік 74. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (17,3 %) складають пішоходи. На території Полтавської області у 2021 році було скоєно 230 наїздів на пішоходів, у результаті яких 34 особи загинуло та 209 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 3,4 %, число загиблих та травмованих знизилось відповідно на 8,1 % та 4,6 %.

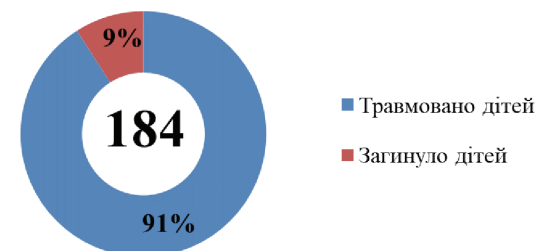
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 16,4 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 47,1 % та 10,0 % (див. табл. 135).

Таблиця 135
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
55	46	-16,4	17	9	-47,1	40	36	-10,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+7,2 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Полтавської області зареєстровано 149 таких автопригод, в яких 4 дитини загинуло та 180 було травмовано (див. графік 75). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 7,2 % (з 139 до 149). Кількість загиблих зменшилась на 33,3 % (з 6 до 4), травмованих збільшилась на 16,9 % (з 154 до 180), (див. табл. 136).



Графік 75. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 136
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	139	149	+7,2	+3,3
Загинуло дітей	6	4	-33,3	+14,9
Травмовано дітей	154	180	+16,9	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 21 ДТП в Полтавській області, в яких одна дитина загинула та 18 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 21 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 4 особи загинуло та 20 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 137). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 12 ДТП (+33,3 %);
- за умов незадовільного стану доріг 9 ДТП (-25,0 %).

Таблиця 137
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	21	21	0,0
Загинуло	3	4	+33,3
Травмовано	36	20	-44,4

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹¹⁸.

¹¹⁸ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 138
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Полтавській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	132	131944	70	1219
Травмовано	1271		17	2851
Разом:				4070

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 138), що сталися на території Полтавської області за 2021 рік, можна оцінити в 4,07 мільярдів гривень, умовно, це 3 010 гривень на кожного мешканця області, що на 28,2 % більше ніж по країні та складає 1,9 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 139
Результати виконання Програми в Полтавській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Перебачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,8	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	94,0	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	27,2	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,5	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,6	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	0,3	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Полтавській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 24,1 % та 30,2 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 9,7 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 25,6 %, проте є на 9,3 % меншим ніж середній по країні.

18. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Рівненська область – це промислово-аграрний регіон зі значним ресурсним, виробничим та інвестиційним потенціалом. Основним видом економічної діяльності на Рівненщині є промисловість, а саме: виробництво і постачання електроенергії та газу; хімічна промисловість; виробництво будматеріалів і скловиробів; харчова промисловість; виготовлення виробів з деревини; машинобудування. В області діє єдина в державі сірникова фабрика, а три склозаводи області входять до числа найбільших та найсучасніших в Україні¹¹⁹.

Загалом, область відноситься до числа промислово-аграрних регіонів із розвиненою сферою послуг, яка протягом останніх років демонструє найвищу динаміку росту.

Загальна кількість наявного населення Рівненської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 141 784 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 140 724 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 990,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та

¹¹⁹ Аналіз стану економічного та соціального розвитку Рівненської області за 2014 – 2018 роки. URL: <https://www.rv.gov.ua/storage/app/sites/11/oktober2019/analiz570.pdf>

перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 2,0 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹²⁰.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Рівненській області¹²¹ складає 2 014,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 371,7 км;
- національних автомобільних доріг – 247,8 км;
- регіональних автомобільних доріг – 152,1 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 242,4 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹²², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Рівненській області, становить 396 189 одиниць, у тому числі:

- автобусів 7 004 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 67 110 (16,9 %);
- легкових автомобілів 284 615 (71,8 %);
- мотоциклів 37 460 (9,5 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Рівненській області зареєстровано 26 324 ДТП, у результаті яких 1 523 особи загинуло та 8 344 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 140, графік 76).

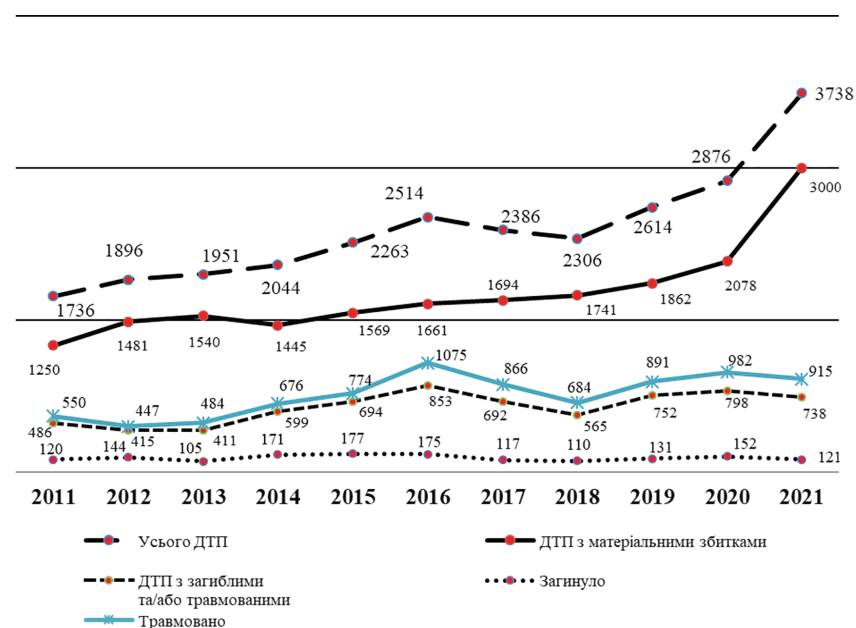
Таблиця 140
Дорожньо-транспортні пригоди в Рівненській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1736	1250	486	120	550
2012	1896	1481	415	144	447
2013	1951	1540	411	105	484
2014	2044	1445	599	171	676
2015	2263	1569	694	177	774
2016	2514	1661	1075	175	853
2017	2386	1694	866	117	692
2018	2306	1741	684	110	565
2019	2614	1862	891	131	752
2020	2876	2078	982	152	798
2021	3738	3000	915	121	738

¹²⁰ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
¹²¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-
¹²² Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2016	2514	1661	853	175	1075
2017	2386	1694	692	117	866
2018	2306	1741	565	110	684
2019	2614	1862	752	131	891
2020	2876	2078	798	152	982
2021	3738**	3000*	738	121	915
Σ	26324	19321	7003	1523	8344

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



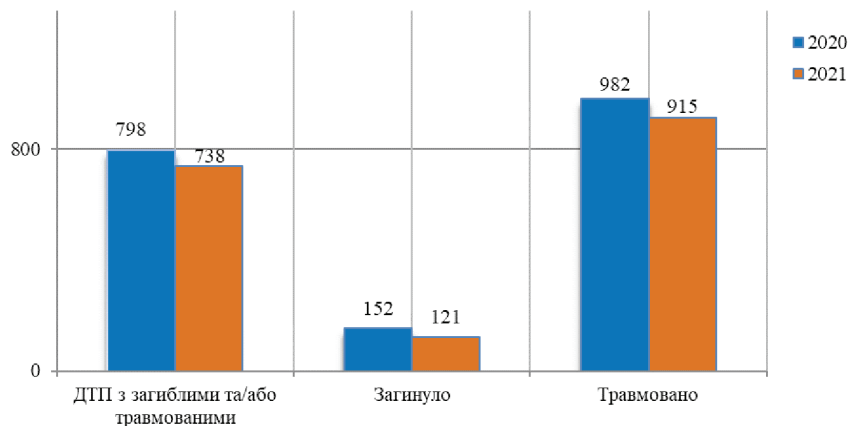
Графік 76. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Рівненській області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Рівненській області зареєстровано 3 738 ДТП, у тому числі 3 000 ДТП з матеріальними збитками¹²³, 738 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 121 особа загинула та 915 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 7,5 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 20,4 % та 6,8 %¹²⁴ (див. табл. 141, графік 77).

Таблиця 141

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	798	738	-7,5	-6,2
Загинуло	152	121	-20,4	-8,6
Травмовано	982	915	-6,8	-7,0



Графік 77. Порівняння кількості ДТП в Рівненській області за 2020–2021 роки

¹²³ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

¹²⁴ Статистика ДТП в Україні за 2011 – 2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

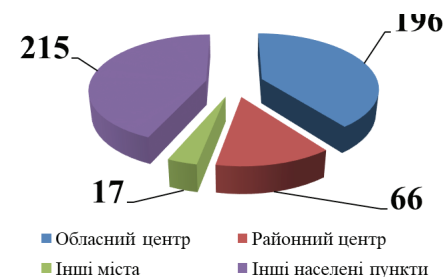
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважає кількість автопригод на Рівненщині скоєна у населених пунктах (див. табл. 142, графік 78).

Таблиця 142

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	196
% до 2020 року	-0,5
Питома вага	39,7
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	66
% до 2020 року	-46,8
Питома вага	13,4
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	17
% до 2020 року	-29,2
Питома вага	3,4
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	215
% до 2020 року	+0,9
Питома вага	43,5
Питома вага по Україні	26,2



Графік 78. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (26,1 %) складають пішоходи. На території Рівненської області у 2021 році було скоєно 226 наїздів на пішоходів, у результаті яких 39 осіб загинуло та 231 особу було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 6,6 %, число загиблих знизилось на 13,3 %, а травмованих зросло на 29,8 %.

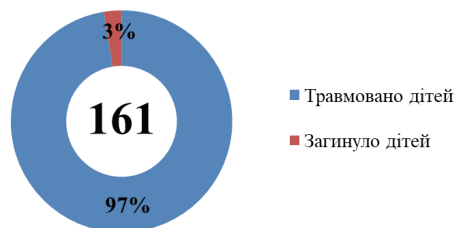
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком збільшилась на 25,0 %, разом з цим збільшився показник травмованих на 25,0 %, проте кількість загиблих учасників руху зменшилась на 50,0 % (див. табл. 143).

Таблиця 143
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
8	10	+25,0	2	1	-50,0	8	10	+25,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне збільшення (+3,1 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Рівненської області зареєстровано 132 автопригоди, в яких 9 дітей загинуло та 152 травмовано (див. графік 79). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 3,1 % (з 128 до 132). Кількість загиблих зменшилась на 43,8 % (з 16 до 9), травмованих збільшилась на 9,4 % (з 139 до 152), (див. табл. 144).



Графік 79. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 144
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	128	132	+3,1	+3,3
Загинуло дітей	16	9	-43,8	+14,9
Травмовано дітей	139	152	+9,4	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 32 ДТП в Рівненській області, в яких 3 дитини загинуло та 24 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 29 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 3 особи загинуло та 37 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 145). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 11 ДТП (+22,2 %);
- за умов незадовільного стану доріг 18 ДТП (+800,0 %).

Таблиця 145
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	11	29	+163,6
Загинуло	2	3	+50,0
Травмовано	14	37	+164,3

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹²⁵.

¹²⁵ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 146
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Рівненській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	121	131944	70	1118
Травмовано	915		17	2052
Разом:				3170

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 146), що сталися на території Рівненської області за 2021 рік, можна оцінити в 3,17 мільярдів гривень, умовно, це 2 776 гривень на кожного мешканця області, що на 18,3 % більше ніж по країні та складає 1,8 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 147
Результати виконання Програми в Рівненській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	10,6	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	80,1	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	30,5	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	12,2	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,2	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	24,5	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Рівненській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 34,2 % та 10,9 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, однак є на 23,0 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 56,4 %, а за кількістю загиблих на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 3,2 %.

Кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 ДТП, відповідає очікуваним результатам Програми, проте є більшим ніж середній по країні на 59,1 %.

19. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Сумщина є регіоном сталого економічного зростання на основі інноваційної промисловості та потенційно привабливого продовольчого краю з високотехнологічним аграрним комплексом¹²⁶. У розрізі видів економічної діяльності основу промисловості становить добувна промисловість і розроблення кар'єрів, виробництво харчових продуктів та напоїв, постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря, машинобудування, виробництво хімічних речовин і хімічної продукції. Загалом, Сумська область належить до групи областей, що мають високий рівень економічної активності та зайнятості населення.

Загальна кількість наявного населення Сумської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 035 772 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 033 580 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 851,0 гривні (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну

плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹²⁷.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Сумській області¹²⁸ складає 2 064,2 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 107,5 км;
- національних автомобільних доріг – 255,0 км;
- регіональних автомобільних доріг – 559,3 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 142,4 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹²⁹, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Сумській області, становить 305 644 одиниці, у тому числі:

- автобусів 5 500 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 46 260 (15,1 %);
- легкових автомобілів 228 910 (74,9 %);
- мотоциклів 24 974 (8,2 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Сумській області зареєстровано 23 399 ДТП, у результаті яких 906 осіб загинуло та 8 549 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 148, графік 80).

Таблиця 148
Дорожньо-транспортні пригоди в Сумській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2332	1649	683	107	800
2012	2562	1913	649	95	786
2013	2290	1645	645	96	815
2014	1977	1321	656	95	797
2015	1828	1187	641	80	788
2016	1939	1341	598	70	717
2017	1853	1258	595	65	769

¹²⁷ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

¹²⁸ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

¹²⁹ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

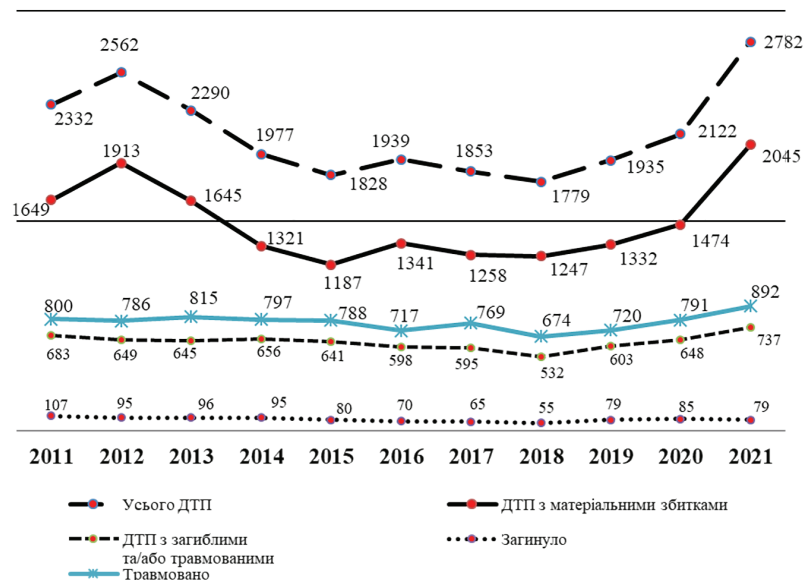
¹²⁶ Стратегія регіонального розвитку Сумської області на 2021–2027 роки. URL: http://sm.gov.ua/images/docs/dostup/522_20.pdf

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2018	1779	1247	532	55	674
2019	1935	1332	603	79	720
2020	2122	1474	648	85	791
2021	2782**	2045*	737	79	892
Σ	23399	16412	6987	906	8549

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 80. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Сумській області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Сумській області зареєстровано 2 782 ДТП, у тому числі 2 045 ДТП з матеріальними збитками¹³⁰, 737 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 79 осіб загинуло та 892 отримали травми. Порівняння з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або

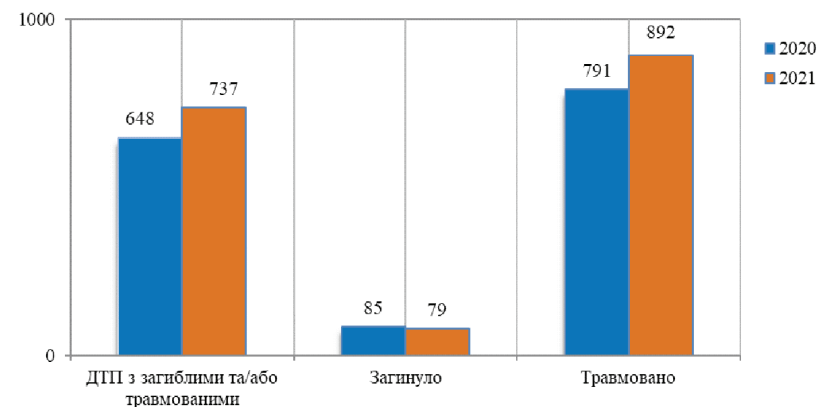
¹³⁰ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

19. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ

травмованими збільшилась на 13,7 %, разом з цим збільшився показник кількості травмованих осіб на 12,8 %¹³¹ (див. табл. 149, графік 81).

Таблиця 149
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	648	737	+13,7	-6,2
Загинуло	85	79	-7,1	-8,6
Травмовано	791	892	+12,8	-7,0



Графік 81. Порівняння кількості ДТП в Сумській області за 2020–2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

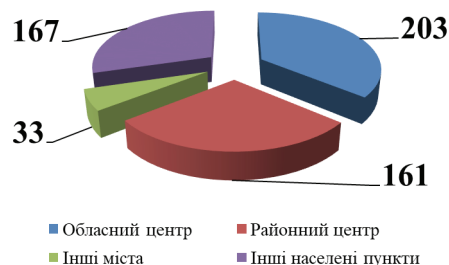
Переважна кількість автопригод на Сумщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 150, графік 82).

Таблиця 150
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	203
% до 2020 року	-12,5

¹³¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Питома вага	36,0
Питома вага по Україні	37,0
<i>Районний центр</i>	
Кількість	161
% до 2020 року	+24,8
Питома вага	28,5
Питома вага по Україні	15,5
<i>Інші міста</i>	
Кількість	33
% до 2020 року	+230,0
Питома вага	5,9
Питома вага по Україні	10,0
<i>Інші населені пункти</i>	
Кількість	167
% до 2020 року	+21,9
Питома вага	29,6
Питома вага по Україні	26,2



Графік 82. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (22,0 %) складають пішоходи. На території Сумської області у 2021 році було скоєно 198 наїздів на пішоходів, у результаті яких 18 осіб загинуло та 196 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 20,7 %, разом з цим

збільшився показник кількості травмованих осіб на 34,2 %, показник кількості загиблих зменшився на 40,0 %.

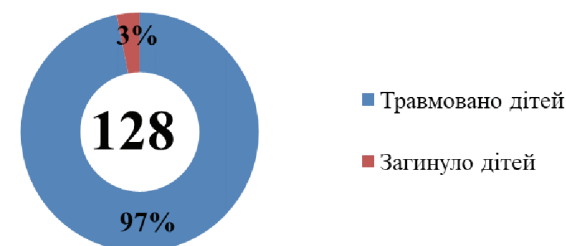
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 15,4 %, кількість загиблих та травмованих учасників руху зменшилась відповідно на 16,7 % та 26,1 % (див. табл. 151).

Таблиця 151
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
усього			загинуло			травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
26	22	-15,4	6	5	-16,7	23	17	-26,1

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+14,3 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Сумської області зареєстровано 112 таких автопригод, в яких 4 дітей загинуло та 124 травмовано (див. графік 83). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 14,3 % (з 98 до 112). Кількість загиблих дітей зменшилась на 33,3 % (з 6 до 4), а кількість травмованих дітей збільшилась на 15,9 % (з 107 до 124), (див. табл. 152).



Графік 83. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 152
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	98	112	+14,3	+3,3
Загинуло дітей	6	4	-33,3	+14,9
Травмовано дітей	107	124	+15,9	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 20 ДТП в Сумській області, в яких одна дитина загинула та 13 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 5 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 7 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 153). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 4 ДТП (-33,3 %);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (-50,0 %).

Таблиця 153
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	8	5	-37,5
Загинуло	0	0	0,0
Травмовано	10	7	-30,0

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹³².

¹³² Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 154
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Сумській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	79	131944	70	730
Травмовано	892		17	2001
Разом:				2731

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 154), що сталися на території Сумської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,73 мільярдів гривень, умовно, це 2 636 гривень на кожного мешканця області, що на 12,3 % більше ніж по країні та складає 1,9 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 155
Результати виконання Програми в Сумській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	7,6	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	86,1	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	25,8	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,2	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,8	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	32,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Сумській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 19,3 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 4,0 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 5,1 %, а за кількістю травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 0,6 %.

20. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Тернопільщина належить до малих, дещо урбанізованих, агропромислових регіонів з низьким рівнем розвитку¹³³. Проте, промисловий комплекс області представлений різноманітними сферами діяльності: від видобутку корисних копалин до виробництва товарів першої необхідності. В області сформовано відносно стабільну структуру промислового виробництва, основу якої складають галузі з виробництва харчових продуктів, тютюнових виробів та машинобудування.

Загалом, Тернопільська область є екологічно чистим регіоном із безпечними та комфортними умовами життя.

Загальна кількість наявного населення Тернопільської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 021 713 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 018 462 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 591,0 гривні (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну

¹³³ Проект стратегії розвитку Тернопільської області. URL: http://te.gov.ua/data/upload/publication/main/ua/55180/proekt_str03122019.pdf

заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹³⁴.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Тернопільській області¹³⁵ складає 1 493,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 359,0 км;
- національних автомобільних доріг – 131,2 км;
- регіональних автомобільних доріг – 207,9 км;
- територіальних автомобільних доріг – 795,7 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹³⁶, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Тернопільській області, становить 308 669 одиниць, у тому числі:

- автобусів 4 868 (1,6 %);
- вантажних автомобілів 47 448 (15,4 %);
- легкових автомобілів 245 858 (79,7 %);
- мотоциклів 10 495 (3,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Тернопільській області зареєстровано 22 407 ДТП, у результаті яких 850 осіб загинуло та 6 335 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 156, графік 84).

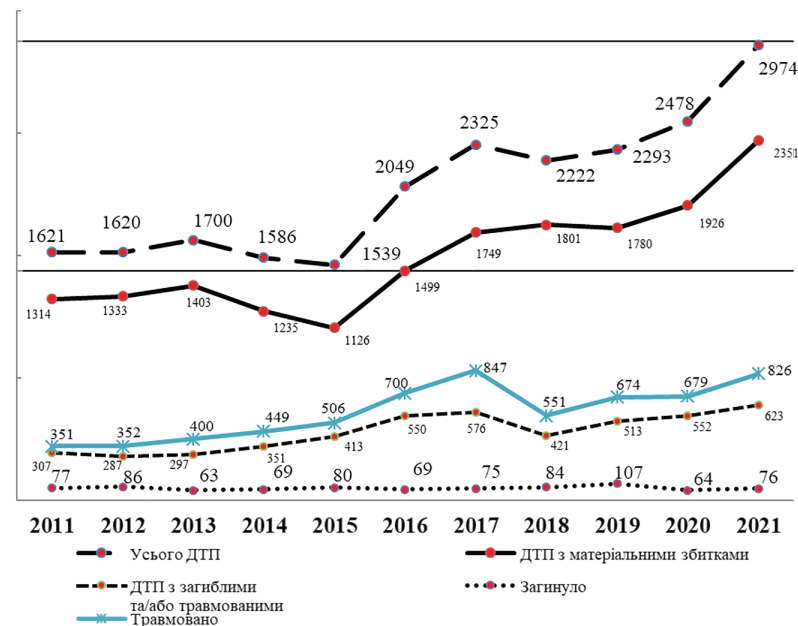
Таблиця 156
Дорожньо-транспортні пригоди в Тернопільській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1621	1314	307	77	351
2012	1620	1333	287	86	352
2013	1700	1403	297	63	400
2014	1586	1235	351	69	449
2015	1539	1126	413	80	506
2016	2049	1499	550	69	700

¹³⁴ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
¹³⁵ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22
¹³⁶ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2017	2325	1749	576	75	847
2018	2222	1801	421	84	551
2019	2293	1780	513	107	674
2020	2478	1926	552	64	679
2021	2974**	2351*	623	76	826
Σ	22407	17517	4890	850	6335

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 84. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Тернопільській області за 2011–2021 роки

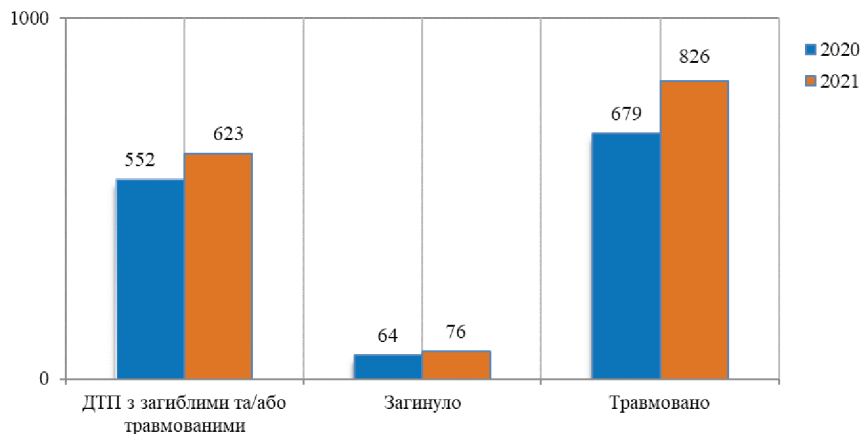
У 2021 році в Тернопільській області зареєстровано 2 974 ДТП, у тому числі 2 351 ДТП з матеріальними збитками¹³⁷, 623 пригоди із заги-

¹³⁷ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

блими та/або травмованими, в яких 76 осіб загинуло та 826 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 12,9 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 18,8 % та 21,6 %¹³⁸ (див. табл. 157, графік 85).

Таблиця 157
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	552	623	+12,9	-6,2
Загинуло	64	76	+18,8	-8,6
Травмовано	679	826	+21,6	-7,0



Графік 85. Порівняння кількості ДТП в Тернопільській області за 2020-2021 роки

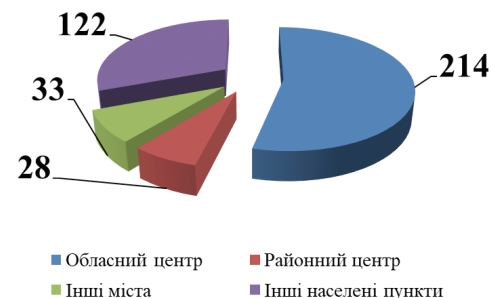
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Тернопільщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 158, графік 86).

¹³⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 158
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	214
% до 2020 року	+1,4
Питома вага	53,9
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	28
% до 2020 року	-30,0
Питома вага	7,1
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	33
% до 2020 року	+312,5
Питома вага	8,3
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	122
% до 2020 року	+4,3
Питома вага	30,7
Питома вага по Україні	26,2



Графік 86. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (19,8 %) складають пішоходи. На території Тернопільської області у 2021 році було скоєно 175 наїздів на пішоходів, у результаті яких 27 осіб загинуло та 152 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 2,3 %, показник кількості загиблих збільшився на 12,5 %, а показник кількості травмованих осіб зменшився на 3,2 %.

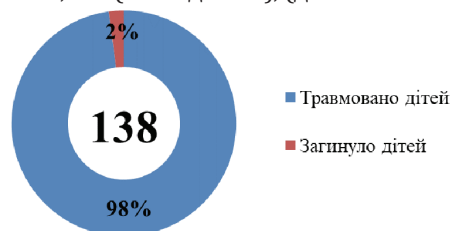
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилось на 50,0 %, разом з цим збільшився показник кількості загиблих та травмованих учасників руху (див. табл. 159).

Таблиця 159
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
10	15	+50,0	0	1	ріст	10	15	+50,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+26,7 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Тернопільської області зареєстровано 114 таких автопригод, в яких 3 дітей загинуло та 135 травмовано (див. графік 87). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 26,7 % (з 90 до 114). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 200,0 % (з 1 до 3) та 35,0 % (з 100 до 135), (див. табл. 160).



Графік 87. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 160
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	90	114	+26,7	+3,3
Загинуло дітей	1	3	+200,0	+14,9
Травмовано дітей	100	135	+35,0	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 7 ДТП в Тернопільській області, в яких 4 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 3 ДТП з постраждалими, у результаті яких, одна особа загинула та 3 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 161). Серед них:

- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану вулиць (-75,0 %);
- дві дорожньо-транспортні пригоди за умов незадовільного стану доріг (-50,0 %).

Таблиця 161
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	8	3	-62,5
Загинуло	1	1	0,0
Травмовано	7	3	-57,1

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹³⁹.

¹³⁹ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 162
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Тернопільській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	76	131944	70	702
Травмовано	826		17	1853
Разом:				2555

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 162), що сталися на території Тернопільської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,56 мільярдів гривень, умовно, це 2 500 гривень на кожного мешканця області, що на 6,5 % більше ніж по країні та складає 1,8 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 163
Результати виконання Програми в Тернопільській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	7,4	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	80,8	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,6	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,3	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,6	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	27,8	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Тернопільській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 11,9 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, та є на 0,8 % меншим ніж середній по країні.

Тяжкість наслідків дорожньо-транспортних пригод втрималася в межах очікуваного Програмою рівня. Так, показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих є на 32,4 % меншим ніж середній по країні. Однак, за кількістю загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 52,9 % та 80,5 %.

21. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Харківська область є одним із провідних промислово розвинених регіонів України, і за обсягами реалізації промислової продукції посідає 6 місце в країні. Вигідне економіко-географічне положення області і достатньо багатий набір власних сировинних ресурсів зумовлює високий рівень розвитку економіки регіону. Ресурси Харківської області дозволяють розвивати паливно-енергетичну, хімічну промисловість, скляне й фарфоро-фаянсове виробництво та виробництво будматеріалів¹⁴⁰.

Одним із головних пріоритетів розвитку промислового комплексу області було і залишається підвищення його конкурентоспроможності, посилення інноваційної спрямованості, у тому числі і через впровадження систем управління якістю.

Загальна кількість наявного населення Харківської області станом на 01 січня 2022 року становить 2 598 961 осіб, а загальна кількість постійного населення – 2 583 325 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 053,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та

перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁴¹.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Харківській області¹⁴² складає 2 335,2 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 611,4 км;
- національних автомобільних доріг – 108,0 км;
- регіональних автомобільних доріг – 638,3 км;
- територіальних автомобільних доріг – 977,5 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁴³, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Харківській області, становить 833 189 одиниць, у тому числі:

- автобусів 13 488 (1,6 %);
- вантажних автомобілів 115 147 (13,8 %);
- легкових автомобілів 667 579 (80,1 %);
- мотоциклів 36 975 (4,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Харківській області зареєстровано 129 802 ДТП, у результаті яких 2 396 осіб загинуло та 27 485 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 164, графік 88).

Таблиця 164
Дорожньо-транспортні пригоди в Харківській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	11717	8919	2798	321	3495
2012	12604	10014	2590	312	3346
2013	12140	9848	2292	272	2895
2014	11155	8979	2176	285	2905
2015	10328	8001	2327	243	2895
2016	11730	10139	1591	128	2113

¹⁴¹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

¹⁴² Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15

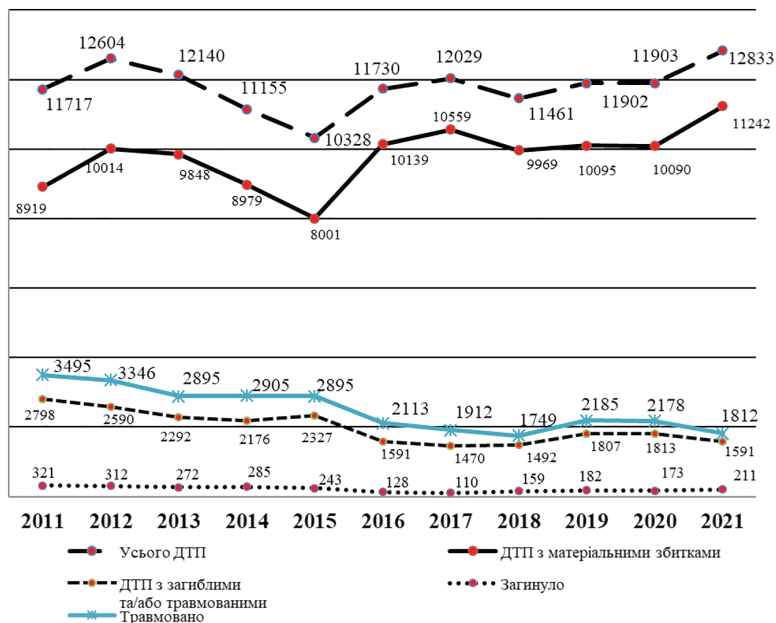
¹⁴³ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

¹⁴⁰ Стратегія розвитку Харківської області на період до 2020 року. URL: https://kharkivoda.gov.ua/content/documents/431/43045/files/new-563_SRR2020.pdf

2017	12029	10559	1470	110	1912
2018	11461	9969	1492	159	1749
2019	11902	10095	1807	182	2185
2020	11903	10090	1813	173	2178
2021	12833**	11242*	1591	211	1812
Σ	129802	107855	21947	2396	27485

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 88. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Харківській області за 2011–2021 роки

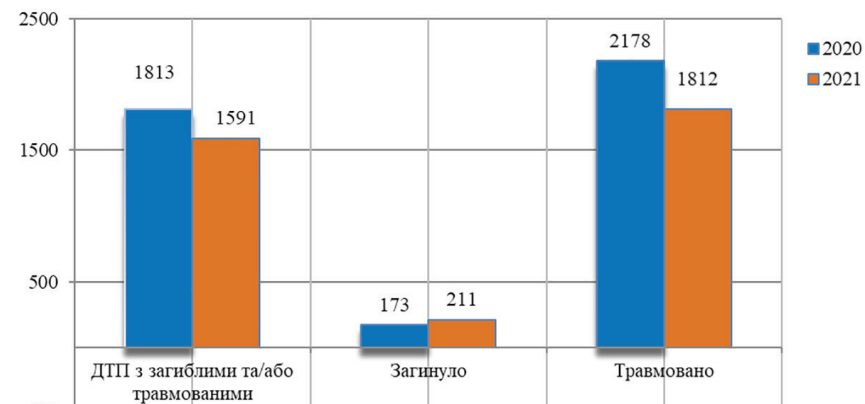
У 2021 році в Харківській області зареєстровано 12 833 ДТП, у тому числі 11 242 ДТП з матеріальними збитками¹⁴⁴, 1 591 пригода із заги-

¹⁴⁴ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

блими та/або травмованими, в яких 211 осіб загинуло та 1 812 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 12,2 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих осіб на 16,8 %, проте показник кількості загиблих осіб збільшився на 22,0 %¹⁴⁵ (див. табл. 165, графік 89).

Таблиця 165
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	1813	1591	-12,2	-6,2
Загибло	173	211	+22,0	-8,6
Травмовано	2178	1812	-16,8	-7,0



Графік 89. Порівняння кількості ДТП в Харківській області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

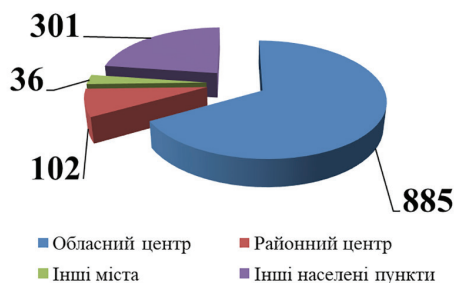
Переважна кількість автопригод на Харківщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 166, графік 90).

¹⁴⁵ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 166

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	885
% до 2020 року	-14,3
Питома вага	66,8
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	102
% до 2020 року	-48,2
Питома вага	7,7
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	36
% до 2020 року	-20,0
Питома вага	2,7
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	301
% до 2020 року	+7,9
Питома вага	22,7
Питома вага по Україні	26,2



Графік 90. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (27,6 %) складають пішоходи. На території Харківської області у 2021 році було скоєно 532 наїзди на пішоходів, у результаті яких 90 осіб загинуло та 468 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 6,8 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих осіб на 11,2 %, однак показник кількості загиблих збільшився на 28,6 %.

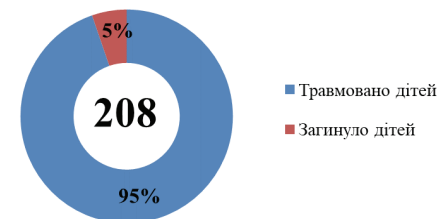
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 21,9 %. Разом зі зменшенням кількості автопригод знизилась кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 50,0 % та 16,1 % (див. табл. 167).

Таблиця 167
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
32	25	-21,9	2	1	-50,0	31	26	-16,1

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне збільшення (+1,1 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Харківської області зареєстровано 176 таких автопригод, в яких 11 дітей загинуло та 197 травмовано (див. графік 91). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 1,1 % (з 174 до 176). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 175,0 % (з 4 до 11) та 3,7 % (з 190 до 197), (див. табл. 168).



Графік 91. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 168
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	174	176	+1,1	+3,3
Загинуло дітей	4	11	+175,0	+14,9
Травмовано дітей	190	197	+3,7	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 10 ДТП в Харківській області, в яких 5 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 3 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 3 особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 169). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 2 ДТП (ріст);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (ріст).

Таблиця 169
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	0	3	ріст
Загинуло	0	0	0,0
Травмовано	0	3	ріст

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁴⁶.

¹⁴⁶ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 170
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Харківській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	211	131944	70	1949
Травмовано	1812		17	4064
Разом:				6013

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 170), що сталися на території Харківської області за 2021 рік, можна оцінити в 6,01 мільярдів гривень, умовно, це 2 314 гривень на кожного мешканця області, що на 1,4 % менше ніж по країні та складає 1,6 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 171
Результати виконання Програми в Харківській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,1	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	69,7	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	25,3	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	11,1	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	1,6	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	14,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Харківській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 2,5 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 2,0 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 42,3 % та є на 2,8 % більшим ніж середній по країні.

22. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХЕРСОНСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Херсонська область є індустріально-аграрним краєм із багатогалузевою промисловістю та високорозвиненим сільським господарством. У структурі промислового виробництва регіону найбільшу питому вагу мають: харчова та переробна промисловість, хімічна, целюлозно-паперова і легка промисловість, машинобудування та металообробка, електроенергетика. Однак, традиційно пріоритетним вважається суднобудування¹⁴⁷.

Загалом, Херсонщина є однією з областей із найбільш чистим повітрям в Україні, що пов'язано зі спеціалізацією господарства – розвиток мають переважно аграрний сектор економіки разом з харчовою промисловістю.

Загальна кількість наявного населення Херсонської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 001 598 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 000 166 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 399,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень)

¹⁴⁷ Херсонська торгово-промислова палата. Економіка регіону. URL: <https://www.tpp.ks.ua/khersonskij-region/ekonomika-regionu.html>

та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁴⁸.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Херсонській області¹⁴⁹ складає 1 475,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 411,3 км;
- національних автомобільних доріг – 0,0 км;
- регіональних автомобільних доріг – 335,6 км;
- територіальних автомобільних доріг – 728,9 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁵⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Херсонській області, становить 311 638 одиниць, у тому числі:

- автобусів 7 283 (2,3 %);
- вантажних автомобілів 50 436 (16,2 %);
- легкових автомобілів 237 332 (76,2 %);
- мотоциклів 16 587 (5,3 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Херсонській області зареєстровано 36 824 ДТП, у результаті яких 1 379 осіб загинуло та 9 469 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 172, графік 92).

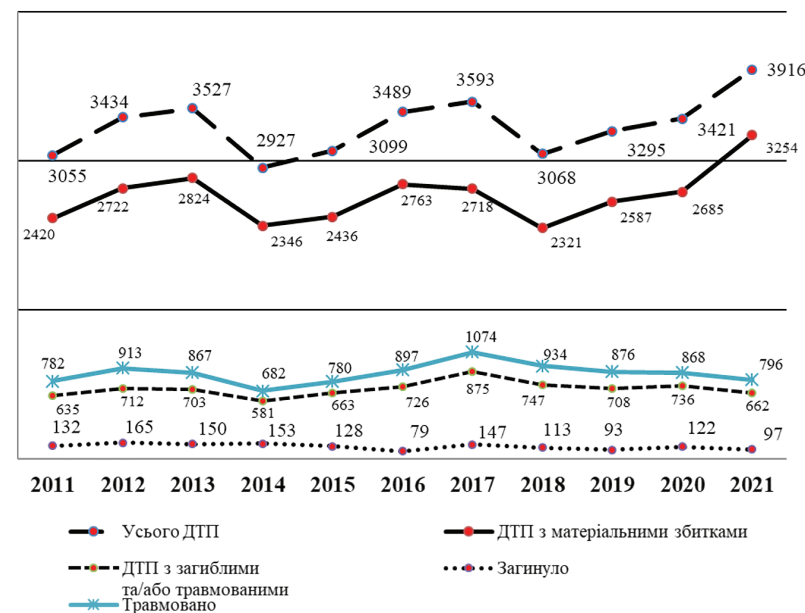
Таблиця 172
Дорожньо-транспортні пригоди в Херсонській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	3055	2420	635	132	782
2012	3434	2722	712	165	913
2013	3527	2824	703	150	867
2014	2927	2346	581	153	682
2015	3099	2436	663	128	780

¹⁴⁸ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
¹⁴⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22
¹⁵⁰ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2016	3489	2763	726	79	897
2017	3593	2718	875	147	1074
2018	3068	2321	747	113	934
2019	3295	2587	708	93	876
2020	3421	2685	736	122	868
2021	3916**	3254*	662	97	796
Σ	36824	29076	7748	1379	9469

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 92. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Херсонській області за 2011 – 2021 роки

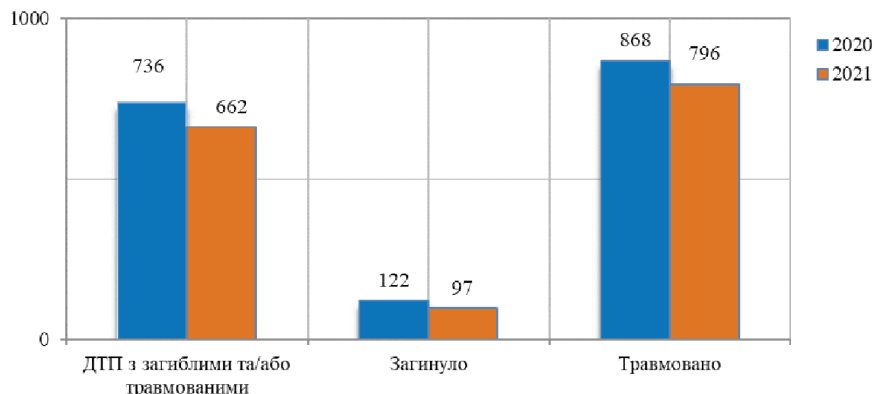
У 2021 році в Херсонській області зареєстровано 3 916 ДТП, у тому числі 3 254 ДТП з матеріальними збитками¹⁵¹, 662 пригоди із загибли-

¹⁵¹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

ми та/або травмованими, в яких 97 осіб загинуло та 796 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 10,1 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 20,5 % та 8,3 % ¹⁵² (див. табл. 173, графік 93).

Таблиця 173
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	736	662	-10,1	-6,2
Загинуло	122	97	-20,5	-8,6
Травмовано	868	796	-8,3	-7,0



Графік 93. Порівняння кількості ДТП в Херсонській області за 2020–2021 роки

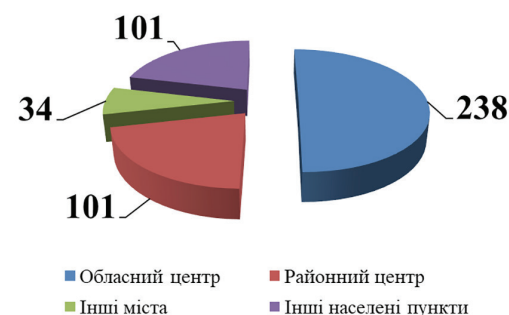
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Херсонщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 174, графік 94).

¹⁵² Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 174
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	238
% до 2020 року	-12,8
Питома вага	50,2
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	101
% до 2020 року	-6,5
Питома вага	21,3
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	34
% до 2020 року	-19,0
Питома вага	7,2
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	101
% до 2020 року	-16,5
Питома вага	21,3
Питома вага по Україні	26,2



Графік 94. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (22,4 %) складають пішоходи. На території Херсонської області у 2021 році було скоєно 189 наїздів на пішоходів, у результаті яких 38 осіб загинуло та 162 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 8,3 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 7,3 % та 8,0 %.

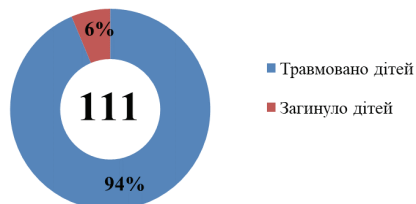
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 2,4 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих учасників руху на 14,3 %, однак показник кількості загиблих збільшився на 57,1 % (див. табл. 175).

Таблиця 175
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
42	41	-2,4	7	11	+57,1	35	30	-14,3

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-24,8 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Херсонської області зареєстровано 94 таких автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 104 травмовано (див. графік 95). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 24,8 % (з 125 до 94). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 12,5 % (з 8 до 7) та 24,1 % (з 137 до 104), (див. табл. 176).



Графік 95. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 176
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	125	94	-24,8	+3,3
Загинуло дітей	8	7	-12,5	+14,9
Травмовано дітей	137	104	-24,1	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 19 ДТП в Херсонській області, в яких одна дитина загинула та 16 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 4 ДТП з постраждалими, у результаті яких, одна особа загинула та 4 особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 177). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 3 ДТП (+200,0);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (-75,0).

Таблиця 177
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	5	4	-20,0
Загинуло	0	1	ріст
Травмовано	6	4	-33,3

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁵³.

¹⁵³ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 178
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Херсонській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	97	131944	70	896
Травмовано	796		17	1785
Разом:				2681

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 178), що сталися на території Херсонської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,68 мільярдів гривень, умовно, це 2 677 гривні на кожного мешканця області, що на 14,06 % більше ніж по країні та складає 2,0 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 179
Результати виконання Програми в Херсонській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,7	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	79,5	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	31,1	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,8	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,5	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	20,3	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Херсонській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 22,8 % та 10,1 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 25,4 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 38,5 % та тримається на рівні середніх по країні значень. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 47,1 % та 31,8 %.

23. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ



Хмельниччина – економічно та культурно розвинений регіон західного Поділля, де поєднуються національні традиції з європейськими стандартами. Хмельницька область відноситься до агропромислових регіонів та є єдиним в Україні, де розвідані родовища сапонітових глин. Для області характерним є високий рівень розвитку галузі з виробництва харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів, гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції, машинобудування тощо¹⁵⁴.

Загальна кількість наявного населення Хмельницької області станом на 01 січня 2022 року становить 1 228 829 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 225 666 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 12 323,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,9 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁵⁵.

¹⁵⁴ Стратегія розвитку Хмельницької області на 2021-2027 роки. URL: <https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2020/04/strategiya-rozvytku-hmelnyczkoyi-oblasti-na-2021-2027-roky.pdf>

¹⁵⁵ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Хмельницькій області¹⁵⁶ складає 2 104,3 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 155,6 км;
- національних автомобільних доріг – 423,3 км;
- регіональних автомобільних доріг – 325,7 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 199,7 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁵⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Хмельницькій області, становить 384 099 одиниць, у тому числі:

- автобусів 6 012 (1,6 %);
- вантажних автомобілів 53 794 (14,0 %);
- легкових автомобілів 310 560 (80,9 %);
- мотоциклів 13 733 (3,6 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Хмельницькій області зареєстровано 34 269 ДТП, у результаті яких 1 162 особи загинуло та 8 969 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 180, графік 96).

Таблиця 180
Дорожньо-транспортні пригоди в Хмельницькій області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2855	2354	501	110	599
2012	3069	2587	482	114	579
2013	2983	2454	529	89	676
2014	2982	2430	552	111	743
2015	2628	2026	602	129	755
2016	3020	2244	776	106	982
2017	3249	2412	837	100	1120
2018	2979	2294	685	97	902

¹⁵⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

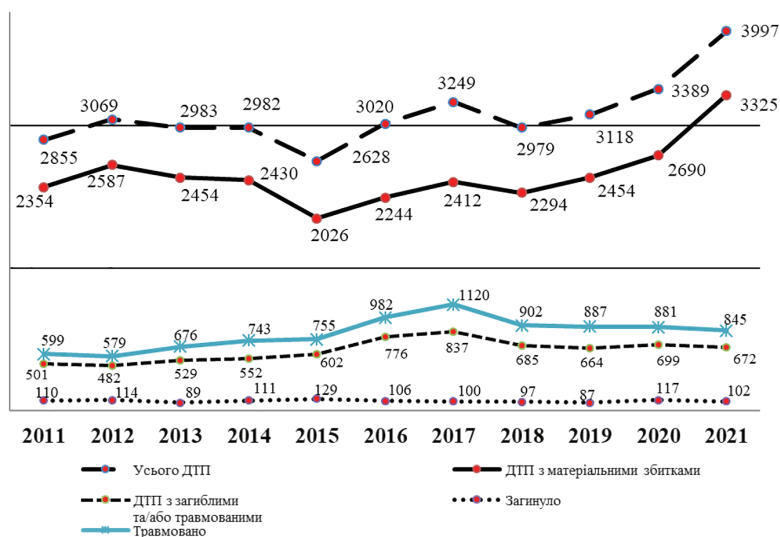
¹⁵⁷ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

2019	3118	2454	664	87	887
2020	3389	2690	699	117	881
2021	3997**	3325*	672	102	845
Σ	34269	27270	6999	1162	8969

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 96. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Хмельницькій області за 2011–2021 роки

У 2021 році в Хмельницькій області зареєстровано 3 997 ДТП, у тому числі 3 325 ДТП з матеріальними збитками¹⁵⁸, 672 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 102 особи загинуло та 845 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 3,9 %, разом з цим зменшився

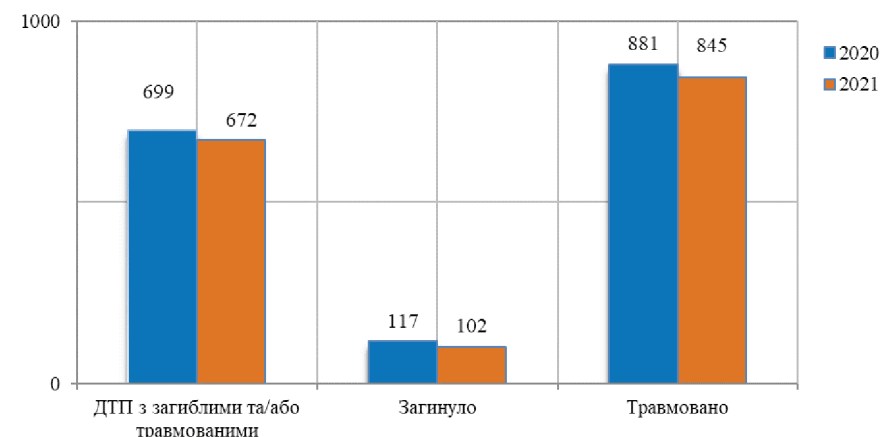
¹⁵⁸ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

23. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

показник кількості загиблих та травмованих осіб на 12,8 % та 4,1 %¹⁵⁹ (див. табл. 181, графік 97).

Таблиця 181
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	699	672	-3,9	-6,2
Загинуло	117	102	-12,8	-8,6
Травмовано	881	845	-4,1	-7,0



Графік 97. Порівняння кількості ДТП в Хмельницькій області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

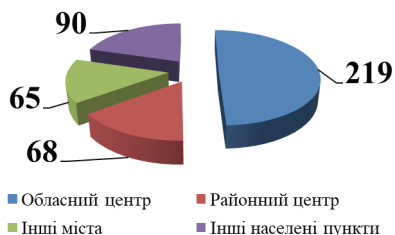
Переважна кількість автопригод на Хмельниччині скоєна в обласному центрі (див. табл. 182, графік 98).

¹⁵⁹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 182

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	219
% до 2020 року	-9,5
Питома вага	49,5
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	68
% до 2020 року	-32,0
Питома вага	15,4
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	65
% до 2020 року	-22,6
Питома вага	14,7
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	90
% до 2020 року	-11,8
Питома вага	20,4
Питома вага по Україні	26,2



Графік 98. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (21,6 %) складають пішоходи. На території Хмельницької області у 2021 році було скоєно 193 наїзди

на пішоходів, у результаті яких 24 особи загинуло та 181 особу було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 3,5 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих осіб на 29,4 %, проте показник кількості травмованих осіб збільшився на 2,3 %.

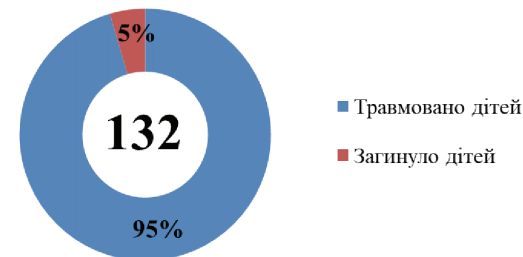
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком збільшилась на 23,1 %, разом з цим збільшився показник травмованих осіб на 33,3 %, проте показник кількості загиблих учасників руху зменшився (див. табл. 183).

Таблиця 183
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
13	16	+23,1	1	0	зниж.	12	16	+33,3

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення (+16,0 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Хмельницької області зареєстровано 116 таких автопригод, в яких 6 дітей загинуло та 126 травмовано (див. графік 99). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається збільшення кількості ДТП на 16,0 % (з 100 до 116). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 50,0 % (з 4 до 6) та 8,6 % (з 116 до 126), (див. табл. 184).



Графік 99. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 184
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	100	116	+16,0	+3,3
Загинуло дітей	4	6	+50,0	+14,9
Травмовано дітей	116	126	+8,6	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 8 ДТП в Хмельницькій області, в яких 7 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 5 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 6 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 185). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 4 ДТП (+33,3);
- одна дорожньо-транспортна пригода за умов незадовільного стану доріг (0,0).

Таблиця 185
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	4	5	+25,0
Загинуло	2	0	зниж.
Травмовано	7	6	-14,3

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁶⁰.

¹⁶⁰ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 186
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Хмельницькій області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	102	131944	70	942
Травмовано	845		17	1895
Разом:				2837

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 186), що сталися на території Хмельницької області за 2021 рік, можна оцінити в 2,84 мільярдів гривень, умовно, це 2 309 гривень на кожного мешканця області, що на 1,62 % менше ніж по країні та складає 1,6 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 187
Результати виконання Програми в Хмельницькій області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	8,3	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	68,8	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	26,6	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,7	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,6	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	21,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Хмельницькій області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення на 5,1 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 7,3 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 37,2 %. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 52,9 % та 37,0 %.

24. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Черкаська область є аграрно-промисловим регіоном України з високорозвинутим сільським господарством, яке характеризується високою культурою ведення землеробства і тваринництва. У розрізі видів економічної діяльності основу Черкаської області становить виробництво харчових продуктів, хімічних речовин та хімічної продукції, постачання електроенергії пари та кондиційованого повітря, машинобудування тощо¹⁶¹.

Слід зазначити, що у порівнянні з іншими регіонами Черкащина має конкурентні переваги, такі як: природні ресурси, наявність відносно дешевих трудових ресурсів, великий потенціал туристичної та рекреаційної галузей, вигідне економіко-географічне розташування на перетині важливих транспортних комунікацій та водного сполучення тощо.

Загальна кількість наявного населення Черкаської області станом на 01 січня 2022 року становить 1 160 744 осіб, а загальна кількість постійного населення – 1 157 115 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році

¹⁶¹ Стратегія розвитку Черкаської області на період до 2020 року. URL: <http://www.ck-oda.gov.ua/docs/2018/05052018.pdf>

досягла рівня 11 954,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,8 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁶².

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Черкаській області¹⁶³ складає 1 751,1 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 195,4 км;
- національних автомобільних доріг – 454,3 км;
- регіональних автомобільних доріг – 283,0 км;
- територіальних автомобільних доріг – 818,4 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁶⁴, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Черкаській області, становить 494 972 одиниці, у тому числі:

- автобусів 7 742 (1,6 %);
- вантажних автомобілів 74 697 (15,1 %);
- легкових автомобілів 380 760 (76,9 %);
- мотоциклів 31 773 (6,4 %).

Протягом останнього десятиліття 2011–2021 років в Черкаській області зареєстровано 43 989 ДТП, у результаті яких 1 508 осіб загинуло та 10 141 особа отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 188, графік 100).

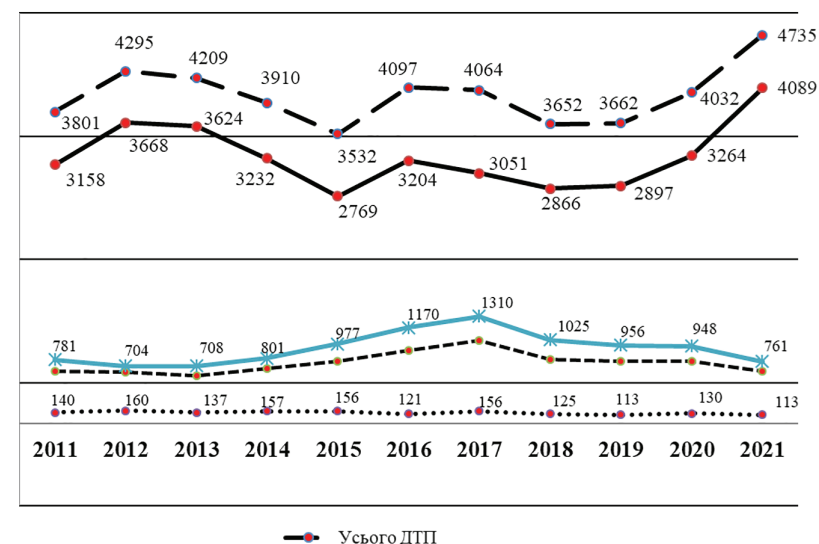
Таблиця 188
Дорожньо-транспортні пригоди в Черкаській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	3801	3158	643	140	781
2012	4295	3668	627	160	704
2013	4209	3624	585	137	708
2014	3910	3232	678	157	801

¹⁶² Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
¹⁶³ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15
¹⁶⁴ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2015	3532	2769	763	156	977
2016	4097	3204	893	121	1170
2017	4064	3051	1013	156	1310
2018	3652	2866	786	125	1025
2019	3662	2897	765	113	956
2020	4032	3264	768	130	948
2021	4735**	4089*	646	113	761
Σ	43989	35822	8167	1508	10141

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 100. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Черкаській області за 2011–2021 роки

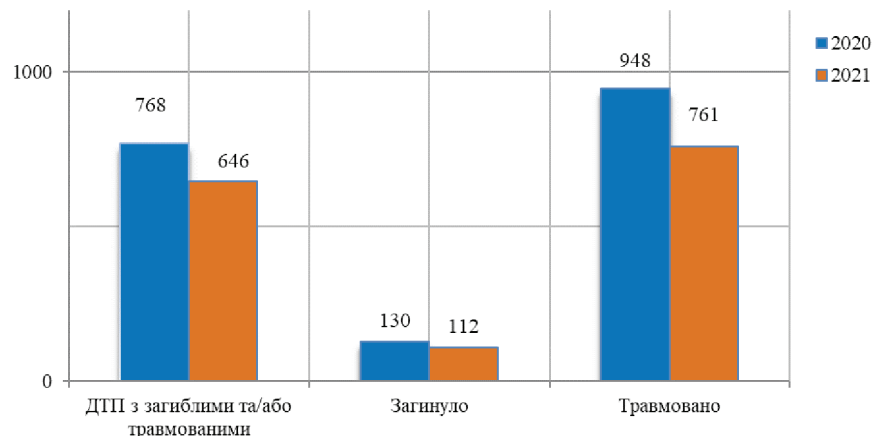
У 2021 році в Черкаській області зареєстровано 4 735 ДТП, у тому числі 4 089 ДТП з матеріальними збитками¹⁶⁵, 646 пригод із загиблими та/або травмованими, в яких 112 осіб загинуло та 761 особа отримала

¹⁶⁵ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,9 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 13,8 % та 19,7 %¹⁶⁶ (див. табл. 189, графік 101).

Таблиця 189
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	768	646	-15,9	-6,2
Загинуло	130	112	-13,8	-8,6
Травмовано	948	761	-19,7	-7,0



Графік 101. Порівняння кількості ДТП в Черкаській області за 2020–2021 роки

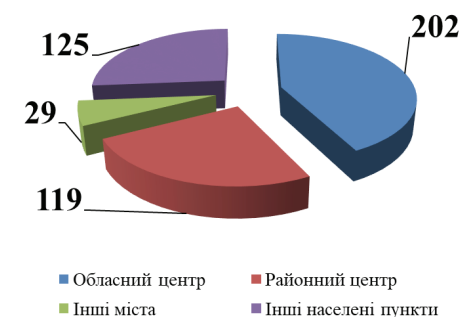
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважна кількість автопригод на Черкащині скоєна в обласному центрі (див. табл. 190, графік 102).

¹⁶⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 190
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	202
% до 2020 року	+27,1
Питома вага	42,5
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	119
% до 2020 року	-22,2
Питома вага	25,1
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	29
% до 2020 року	+222,2
Питома вага	6,1
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	125
% до 2020 року	-25,6
Питома вага	26,3
Питома вага по Україні	26,2



Графік 102. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (23,1 %) складають пішоходи. На території Черкаської області у 2021 році було скоєно 186 наїздів на пішоходів, у результаті яких 30 осіб загинуло та 172 особи було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 1,6 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 23,1 % та 0,6 %.

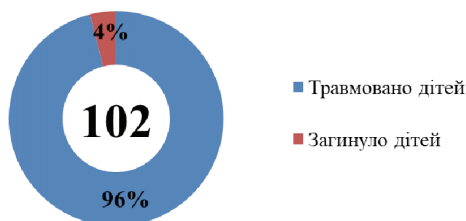
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 53,6 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 33,3 % та 55,6 %. (див. табл. 191).

Таблиця 191
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
28	13	-53,6	3	2	-33,3	27	12	-55,6

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення (-10,2 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Черкаської області зареєстровано 88 таких автопригод, в яких 4 дитини загинуло та 98 травмовано (див. графік 103). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 10,2 % (з 98 до 88). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 60,0 % (з 10 до 4) та 7,5 % (з 106 до 98), (див. табл. 192).



Графік 103. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 192
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	98	88	-10,2	+3,3
Загинуло дітей	10	4	-60,0	+14,9
Травмовано дітей	106	98	-7,5	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 15 ДТП в Черкаській області, в яких 12 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 4 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 5 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 193). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 2 ДТП (0,0);
- за умов незадовільного стану доріг 2 ДТП (-33,3).

Таблиця 193
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	5	4	-20,0
Загинуло	2	0	зниж.
Травмовано	8	5	-37,5

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁶⁷.

¹⁶⁷ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році.
URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 194
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Черкаській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загибло	112	131944	70	1034
Травмовано	761		17	1707
Разом:				2741

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 194), що сталися на території Черкаської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,74 мільярдів гривень, умовно, це 2 362 гривні на кожного мешканця області, що на 0,6 % більше ніж по країні та складає 1,6 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 195
Результати виконання Програми в Черкаській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	9,6	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	65,6	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	22,6	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,5	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	16,1	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Черкаській області показав, що рівень соціального ризику відповідає очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287. Однак, перевищує середні фактичні показники по Україні за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення відповідно на 21,5 %.

Рівень транспортного ризику не перевищує передбачений Програмою прогноз та є на 8,9 % меншим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 73,1 % та є на 25,0 % більшим ніж середній по країні. Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 41,2 % та 4,5 %.

25. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ



Буковина – регіон з потужним економічним потенціалом, сприятливий для розвитку міжрегіональної та міжнародної співпраці. Також, Буковина вважається мультикультурним регіоном, що має значний туристичний та рекреаційний потенціал, адже її територія це перехрестя трьох історико-етнографічних районів.

Відповідно до галузевої структури виробництва Чернівецька область належить до індустріально-аграрної категорії. В області сформований розвинений промисловий комплекс, до якого входять підприємства харчової промисловості, виробництва та розподілення електроенергії, газу та води, машинобудування, легкої промисловості, металургії та обробки металу, виробництва деревини та виробів з дерева. Слід зазначити, що область займає вигідне транспортно-географічне положення, має досить щільну мережу залізниць і автомобільних доріг, трубопроводів і ліній електропередач¹⁶⁸.

¹⁶⁸ Стратегія розвитку Чернівецької області на період до 2027 року. URL: <https://bukoda.gov.ua/storage/app/sites/23/uploaded-files/strategia-chnivetska-2027.pdf>

Загальна кількість наявного населення Чернівецької області станом на 01 січня 2022 року становить 890 457 осіб, а загальна кількість постійного населення – 887 392 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 191,0 гривні (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,7 рази, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁶⁹.

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Чернівецькій області¹⁷⁰ складає 2 950,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 339,6 км;
- національних автомобільних доріг – 423,9 км;
- регіональних автомобільних доріг – 874,6 км;
- територіальних автомобільних доріг – 1 312,3 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁷¹, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Чернівецькій області, становить 282 176 одиниць, у тому числі:

- автобусів 5 462 (1,9 %);
- вантажних автомобілів 45 312 (16,1 %);
- легкових автомобілів 219 481 (77,8 %);
- мотоциклів 11 921 (4,2 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років в Чернівецькій області зареєстровано 24 281 ДТП, у результаті яких 716 осіб загинуло та 4 605 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 196, графік 104).

Таблиця 196
Дорожно-транспортні пригоди в Чернівецькій області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1882	1557	325	68	345
2012	1928	1608	320	67	340

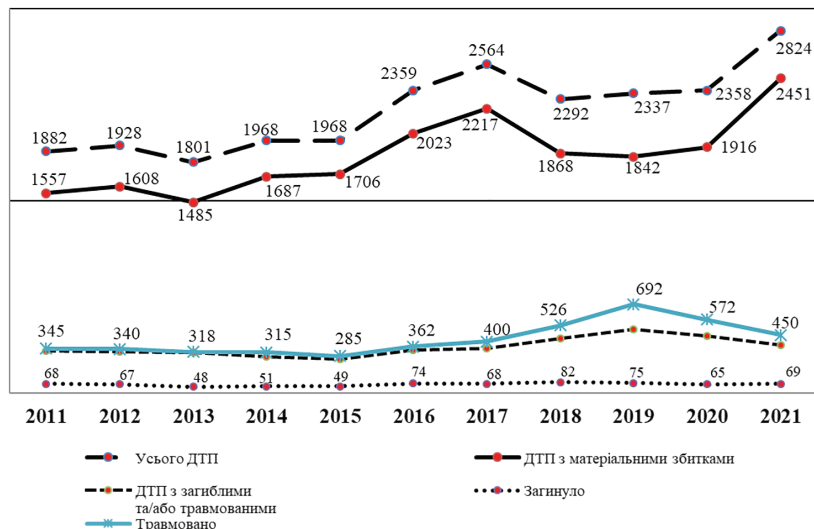
¹⁶⁹ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

¹⁷⁰ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

¹⁷¹ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 зі

2013	1801	1485	316	48	318
2014	1968	1687	281	51	315
2015	1968	1706	262	49	285
2016	2359	2023	336	74	362
2017	2564	2217	347	68	400
2018	2292	1868	424	82	526
2019	2337	1842	495	75	692
2020	2358	1916	442	65	572
2021	2824**	2451*	373	69	450
Σ	24281	20360	3921	716	4605

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП
 ** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

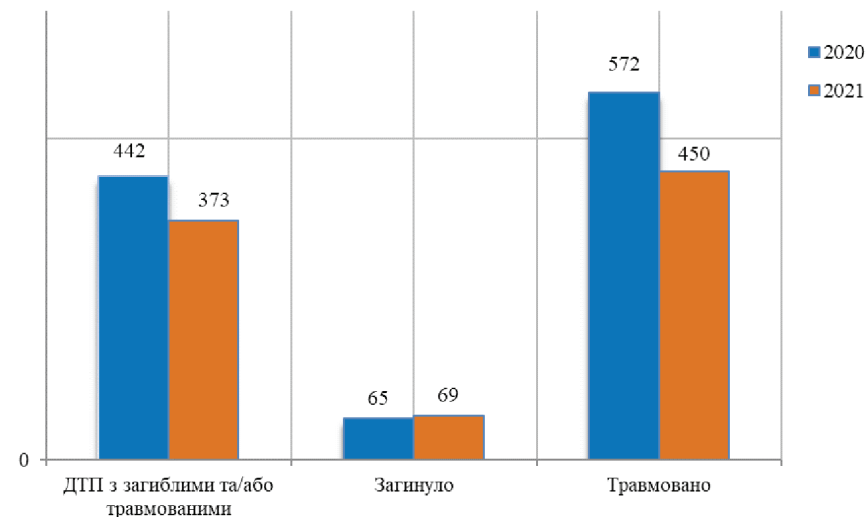


Графік 104. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Чернівецькій області за 2011-2021 роки

У 2021 році в Чернівецькій області зареєстровано 2 824 ДТП, у тому числі 2 451 ДТП з матеріальними збитками¹⁷², 373 пригоди із загибли-

¹⁷² Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

ми та/або травмованими, в яких 69 осіб загинуло та 450 осіб отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,6 %, разом з цим зменшився показник кількості травмованих осіб на 21,3 %¹⁷³ (див. табл. 197, графік 105).



Графік 105. Порівняння кількості ДТП в Чернівецькій області за 2020-2021 роки

Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважає кількість автопригод на Черкащині скоєна у населених пунктах (див. табл. 198, графік 106).

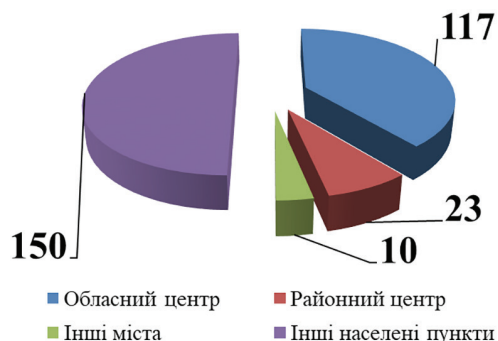
Таблиця 198

Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	117
% до 2020 року	-18,8
Питома вага	39,0

¹⁷³ Статистика ДТП в Україні за 2011-2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	23
% до 2020 року	-28,1
Питома вага	7,7
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	10
% до 2020 року	+42,9
Питома вага	3,3
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	150
% до 2020 року	-22,3
Питома вага	50,0
Питома вага по Україні	26,2



Графік 106. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (17,7 %) складають пішоходи. На території Чернівецької області у 2021 році було скоєно 88 наїздів на пішоходів, у результаті яких 14 осіб загинуло та 78 осіб було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 24,1 %,

разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб відповідно на 36,4 % та 22,8 %.

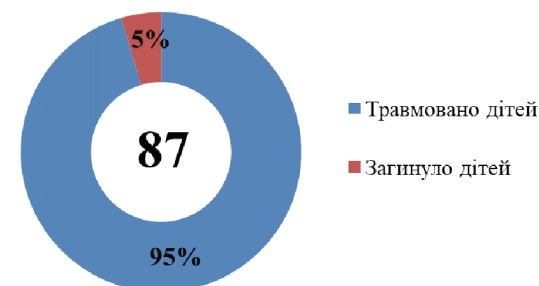
Кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи у порівнянні з минулим роком зменшилась на 75,0 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих та травмованих осіб (див. табл. 199).

Таблиця 199
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими							
Усього			Загинуло			Травмовано	
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021
4	1	-75,0	1	0	зниж.	3	1
							-66,7

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне зменшення (-1,4 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Чернівецької області зареєстровано 70 таких автопригод, в яких 4 дитини загинуло та 83 травмовано (див. графік 107). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 1,4 % (з 71 до 70). Кількість травмованих дітей збільшилась на 3,8 % (з 80 до 83), (див. табл. 200).



Графік 107. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 200
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	71	70	-1,4	+3,3
Загинуло дітей	4	4	0,0	+14,9
Травмовано дітей	80	83	+3,8	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 14 ДТП в Чернівецькій області, в яких одна дитина загинула та 11 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 3 ДТП з постраждалими, у результаті яких, одна особа загинула та дві особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 201). Серед них 3 ДТП (-25,0) за умов незадовільного стану вулиць.

Таблиця 201
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	6	3	-50,0
Загинуло	2	1	-50,0
Травмовано	6	2	-66,7

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁷⁴.

¹⁷⁴ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Таблиця 202
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Чернівецькій області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	69	131944	70	637
Травмовано	450		17	1009
Разом:				1646

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 202), що сталися на території Чернівецької області за 2021 рік, можна оцінити в 1,65 мільярдів гривень, умовно, це 1 849 гривень на кожного мешканця області, що на 21,21 % менше ніж по країні та складає 1,4 % від середньої річної заробітної плати в області.

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 203
Результати виконання Програми в Чернівецькій області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	7,7	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	50,5	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,5	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	12,0	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,4	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	15,9	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Чернівецькій області показав, що рівень соціального ризику та рівень транспортного ризику відповідають очікуваним результатам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод не відповідає очікуваному Програмою прогнозу. Так, показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікувані Програмою результати на 53,8 % та є на 11,1 % більшим ніж середній по країні.

Показник кількості загиблих та травмованих на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає очікуваним результатам, однак перевищує середні фактичні показники по Україні відповідно на 41,1 % та 3,2 %.

26. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Чернігівська область є одним із перспективних регіонів України, що обумовлене потужним природно-ресурсним, економічним і науково-технічним потенціалами, особливостями структури господарського комплексу та геополітичним положенням. У галузевій структурі промисловості пріоритетними є харчова, паливна, машинобудівна і металообробна, деревообробна, целюлозно-паперова та легка. Проте, помітну роль відіграють електроенергетика, хімічна і нафтохімічна промисловість¹⁷⁵.

Загалом, Чернігівщина має значний сільськогосподарський потенціал і є однією з найбільш аграрно-розвинутих областей в Україні.

Загальна кількість наявного населення Чернігівської області станом на 01 січня 2022 року становить 959 315 осіб, а загальна кількість постійного населення – 950 773 осіб. Середня заробітна плата у 2021 році досягла рівня 11 364,0 гривень (по Україні – 14 018,0 гривень) та перевищила встановлену мінімальну заробітну плату в 1,7 раза, яка станом на 31 грудня 2021 року становить 6 500 гривень¹⁷⁶.

¹⁷⁵ Стратегія сталого розвитку Чернігівської області на період до 2027 року. URL: https://cg.gov.ua/web_docs/СТРАТЕГІЯ_%202027_зі%20змiнами.pdf

¹⁷⁶ Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Слід зазначити, що загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Чернігівській області ¹⁷⁷ складає 849,5 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг – 100,0 км;
- національних автомобільних доріг – 117,6 км;
- регіональних автомобільних доріг – 200,7 км;
- територіальних автомобільних доріг – 431,2 км.

Згідно з даними офіційної статистики, наданої Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України¹⁷⁸, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Чернігівській області, становить 304 310 одиниць, у тому числі:

- автобусів 5 842 (1,9 %);
- вантажних автомобілів 48 732 (16,0 %);
- легкових автомобілів 228 810 (75,2 %);
- мотоциклів 20 926 (6,9 %).

Протягом останнього десятиліття 2011 – 2021 років у Чернігівській області зареєстровано 29 761 ДТП, у результаті яких 1 413 осіб загинуло та 8 231 особа отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 204, графік 108).

Таблиця 204

Дорожньо-транспортні пригоди в Чернігівській області за 2011–2021 роки

Рік	Усього ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		
			Усього	Загинуло	Травмовано
2011	3007	2376	631	120	765
2012	2951	2342	609	144	722
2013	2917	2317	600	149	657
2014	2546	1944	602	122	707
2015	2440	1830	610	139	733
2016	2739	1996	743	137	898
2017	2728	2036	692	132	810
2018	2240	1655	585	108	775
2019	2506	1923	583	108	724
2020	2703	2092	611	130	711
2021	2984	2392	631	124	729

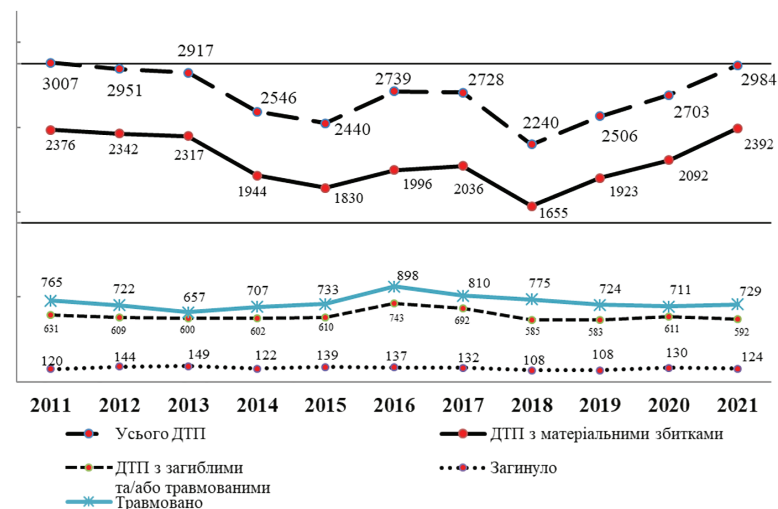
¹⁷⁷ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 28 квітня 2022 року № 91/07-00/07-01/11-39/15-22

¹⁷⁸ Лист Головного сервісного центру МВС від 18 лютого 2022 року № 54 з

2021	2984**	2392*	592	124	729
Σ	29761	22903	6858	1413	8231

* кількість ДТП з матеріальними збитками, визначено за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП

** загальна кількість ДТП з урахуванням ДТП з матеріальними збитками, визначених за кількістю матеріалів про адміністративні правопорушення, оформлених за ст. 124 КУпАП



Графік 108. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Чернігівській області за 2011–2021 роки

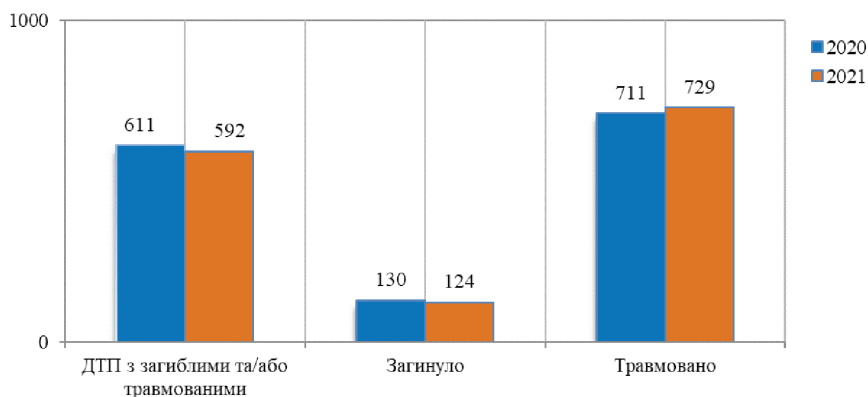
У 2021 році в Чернігівській області зареєстровано 2 984 ДТП, у тому числі 2 392 ДТП з матеріальними збитками¹⁷⁹, 592 пригоди із загиблими та/або травмованими, в яких 124 особи загинуло та 729 отримали травми. Порівняно з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 3,1 %, разом з цим зменшився показник кількості загиблих на 4,6 %, однак показник травмованих осіб збільшився на 2,5 %¹⁸⁰ (див. табл. 205, графік 109).

¹⁷⁹ Лист Національної поліції України від 06 червня 2022 року № /27/01/2-2022

¹⁸⁰ Статистика ДТП в Україні за 2011–2021 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Таблиця 205
Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього	611	592	-3,1	-6,2
Загинуло	130	124	-4,6	-8,6
Травмовано	711	729	+2,5	-7,0



Графік 109. Порівняння кількості ДТП в Чернігівській області за 2020-2021 роки

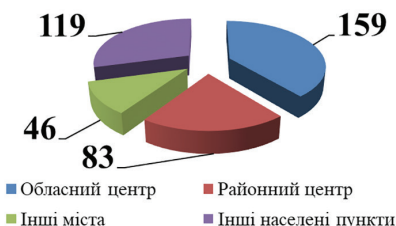
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважає кількість автопригод на Чернігівщині скоєна в обласному центрі (див. табл. 206, графік 110).

Таблиця 206
Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

Обласний центр	
Кількість	159
% до 2020 року	-3,0
Питома вага	39,1
Питома вага по Україні	37,0
Районний центр	
Кількість	83
% до 2020 року	-50,6

Питома вага	20,4
Питома вага по Україні	15,5
Інші міста	
Кількість	46
% до 2020 року	+1433,3
Питома вага	11,3
Питома вага по Україні	10,0
Інші населені пункти	
Кількість	119
% до 2020 року	-6,3
Питома вага	29,2
Питома вага по Україні	26,2



Графік 110. Розподіл ДТП за видами населених пунктів області

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП (19,9 %) складають пішоходи. На території Чернігівської області у 2021 році було скоєно 158 наїздів на пішоходів, у результаті яких 34 особи загинуло та 136 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 0,6 %, разом з цим збільшився показник кількості травмованих на 6,3 %, число загиблих осіб зменшилось на 8,1 %.

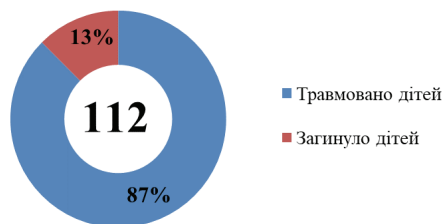
Залишається високою кількість автопригод у яких винуватцями є самі пішоходи. Число таких ДТП у порівнянні з минулим роком збільшилося на 20,0 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зростає кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 20,0 % та 25,0 % (див. табл. 207).

Таблиця 207
ДТП, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
30	36	+20,0	10	12	+20,0	20	25	+25,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне зменшення (-1,1 %) ДТП у яких загинули або були травмовані діти. У 2021 році на території Чернігівської області зареєстровано 91 таку автопригоду, в яких 4 дітей загинуло та 98 травмовано (див. графік 111). За вказаний період у порівнянні з аналогічним періодом минулого року спостерігається зменшення кількості ДТП на 1,1 % (з 92 до 91). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 20,0 % (з 5 до 4) та 6,7 % (з 105 до 98), (див. табл. 208).



Графік 111. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 208
ДТП, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2020	2021	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	92	91	-1,1	+3,3
Загинуло дітей	5	4	-20,0	+14,9
Травмовано дітей	105	98	-6,7	+5,1

У 2021 році діти стали винуватцями 23 ДТП у Чернігівській області, в яких 20 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

За умов незадовільного стану вулиць та автомобільних доріг у 2021 році зареєстровано 8 ДТП з постраждалими, у результаті яких, 9 осіб загинуло (див. табл. 209). Серед них:

- за умов незадовільного стану вулиць 5 ДТП (+400,0);
- за умов незадовільного стану доріг 3 ДТП (+50,0).

Таблиця 209
ДТП за умов незадовільного стану вулиць та доріг

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2020	2021	%
Усього	3	8	+166,7
Загинуло	0	0	0,0
Травмовано	3	9	+200,0

Згідно з даними, наданими Державною службою статистики України, номінальний валовий внутрішній продукт у 2021 році склав 5 459,6 млрд. гривень, що у розрахунку на одну особу складає 131 944 гривні¹⁸¹.

Таблиця 210
Визначення соціально-економічних втрат від ДТП в Чернігівській області

Категорія	Кількість	ВВП на душу населення, грн.	Коефіцієнт рекомендований Світовим Банком	Оціночна сума економічних втрат, млн. грн.
Загинуло	124	131944	70	1145
Травмовано	729		17	1635
Разом:				2780

Користуючись цією методикою, економічні втрати від дорожніх аварій (див. табл. 210), що сталися на території Чернігівської області за 2021 рік, можна оцінити в 2,78 мільярдів гривень, умовно, це 2 898 гривень на кожного мешканця області, що на 23,5 % більше ніж по країні та складає 2,1 % від середньої річної заробітної плати в області.

¹⁸¹ Експрес-випуск. Валовий внутрішній продукт у I-IV кварталах 2021 року й у 2021 році. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Результати виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2021 рік

Таблиця 211
Результати виконання Програми в Чернігівській області у 2021 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		По області	По Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	12,9	7,9	11,3
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	76,0	72,2	119,3
2. Зниження рівня транспортно-го ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	40,7	24,8	34,1
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	14,7	10,8	7,8
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	4,2	1,7	3,1
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	24,4	15,4	31,9

Аналіз стану аварійності в Чернігівській області показав, що рівень соціального ризику за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення перевищує очікуваний Програмою результат на 14,2 % та є на 63,3 % більшим ніж середній по країні.

Рівень транспортно-го ризику також перевищує очікувані Програмою результати. Так, показник кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікувані Програмою результати на 19,4 % та є на 64,1 % більшим ніж середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою результат на 88,5 %, а за кількістю загиблих на 100 дорожньо-транспортних пригод – на 35,5 %. Показник кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод відповідає передбаченому Програмою прогнозу, однак є на 58,4 % більшим ніж середній по країні.

Наукове видання

**П. С. Єпринцев, А. В. Червінчук,
Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко**

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2021 РІК

НАУКОВО-АНАЛІТИЧНИЙ ОГЛЯД

*Підготовлено до друку ВД «Дакор»
Друкується в авторській редакції*

Підписано до друку __.__.2022. Гарнітура Cambria. Формат 60×84 1/16.
Папір офсетний. Друк офсетний. Ум.-друк. арк. 7,61. Обкл.-вид. арк. 7,08. Наклад __ прим.



ТОВ «ВД «Дакор»
Свід. ДК № 4349 від 05.07.2012
☎ (044) 461-85-06; ✉ vd_dakor@ukr.net 🌐 www.dakor.kiev.ua
📍 04073, м. Київ, просп. Степана Бандери, 8