

По завершенні необхідно натиснути клавішу ВИХІД після чого на моніторі з'явиться вікно з підсумковою оцінкою, аналізом результатів та рекомендаціями. На рис. 4 представлено вигляд вікна з підсумковою оцінкою дій з аналізом та рекомендаціями.



Рисунок 4. Підсумкова оцінка дій з аналізом та рекомендаціями

Список використаних джерел:

1. Э. Троелсен. Язык программирования 2010 и платформа NET 4. Пятое издание: Вильямс: 2011. – С. 1392.
2. Б. Моррис. Холматро. Техника спасения из автомобиля. – Киев: «ПОСТ-01», 2005. – С. 98.
3. Ульф Бьёрнстиг. Спасательные работы при масштабных автобусных авариях. Руководство учителя [Bild] / Рольф Нурдх, Ивонн Несман // Умео: Государственное управление спасательных служб Швеции, 2007. – С. 35.

Атаманенко Юлія Юріївна

старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького юридичного інституту МВС України, кандидат технічних наук

ВЕБПОРТАЛ «ІАЦ МОНІТОРИНГУ ДТП» ЯК ГІС-ТЕХНОЛОГІЯ ДЛЯ ДОКУМЕНТУВАННЯ ФАКТІВ АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВОПОРУШЕННЯ

З кожним роком обсяг картографічної та геоінформаційної продукції збільшується, з'являються нові сфери застосування даних аерознімання, у тому числі виникає можливість розглядати системи безпілотних літальних апаратів (БПЛА) у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Оскільки інтенсивний

розвиток фіксування адміністративних правопорушень є недослідженим напрямом, встановлено нагальність завдань підвищення оперативності та достовірності процесу фіксування аварій із використанням сучасних технологій [1]. Альтернативним рішенням у сьогодні є застосування БПЛА класу «мікро» під час документування фактів адміністративного правопорушення, а саме DJI Phantom 3 Professional [2]. Зазначена модель із професійною цифровою камерою 4K надає можливість отримати картографічну продукцію місця скоєння дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), якість якої залежить від способів її опрацювання.

Задля оперативного та якісного опрацювання картографічної продукції місця ДТП запропоновано ГІС-технологію у вигляді вебпорталу «ІАЦ моніторингу ДТП». Ключовим призначенням вебпорталу є автоматизація та інформаційна підтримка діяльності патрульної поліції в процесі фіксування ДТП, опрацювання аерознімків місця аварій та генерування протоколу місця скоєння ДТП [3].

В архітектуру вебпорталу закладено п'ять підсистем програмного та інформаційного забезпечення, а саме:

- 1) підсистему збирання даних із використанням БПЛА;
- 2) підсистему опрацювання растрових зображень;
- 3) підсистему керування базами даних вебпорталу;
- 4) підсистему формування ортофотоплану місця ДТП із збереженням матеріалів на вебпорталі «ІАЦ моніторингу ДТП»;
- 5) підсистему формування документації щодо ДТП.

Для того, щоб зареєструвати ДТП та отримати протокол, інспектор повинен отримати в результаті аерознімання цифрові матеріали ДТП опрацювати на запропонованому вебпорталі [4].

Керування процесу опрацювання аерознімків на вебпорталі здійснюється відповідно до запропонованих п'яти етапів сценарію дій:

- 1) завантаження аерознімку місця скоєння аварій на вебпортал «ІАЦ моніторингу ДТП»;
- 2) введення висоти польоту БПЛА над місцем скоєння аварії;
- 3) обчислення масштабу цифрового аерознімку;
- 4) побудова віддалей на аерознімку місця скоєння ДТП;
- 5) збереження аерознімку.

Отже, результатом оформлення ДТП на вебпорталі «ІАЦ моніторингу ДТП» є документація зареєстрованого ДТП у вигляді згенерованого звіту, який включає в себе особисті матеріали учасників ДТП та ортофотоплани місця скоєння аварій.

Застосування даного інноваційного рішення процесу опрацювання аерознімків місця скоєння аварій у сучасних умовах на основі застосування ГІС-технологій дозволяє розв'язати низку питань, серед яких особливе місце займає автоматизація процесу оформлення ДТП та підвищення точності й достовірності схем місця ДТП. Проте, слід зазначити, що на сьогодні дійсно існують суттєві недоліки у правовому регулюванні використання сучасних

технічних засобів у вирішенні нагальних питань поліцейської діяльності у порівнянні зі стрімким розвитком новітніх технологій в країні. Тож пропонується зосередити подальші зусилля на правових та технологічних аспектах реєстрації дорожньо-транспортних пригод із використанням безпілотних літальних апаратів.

Список використаних джерел:

1. Атаманенко Ю. Ю. Застосування новітніх приладів під час оформлення дорожньо-транспортних пригод на автошляхах України. *Правовий часопис Донбасу*. 2019. Вип. 3 (68). С. 161 – 166.
2. DJI Phantom 3: улучшенный Фантом 2 с камерой 4K. URL: <http://quadrocoptery.ru>. (дата обращения: 29.01.2021).
3. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі: наказ МВС України від 07.11.2015 р. № 1395. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15>.
4. Атаманенко Ю. Ю. Опрацювання аерознімків місця скоєння аварії на вебпорталі «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП». *Правовий часопис Донбасу*. 2020. Вип. 4 (73). С. 189 – 195.

Баранова Марина Сергіївна

студентка 4 курсу відділення «Сестринська справа» Комунального закладу «Криворізький фаховий медичний коледж Дніпропетровської обласної ради»

Любецька Владислава Юріївна

викладач циклу хірургічних дисциплін № 2 Комунального закладу «Криворізький фаховий медичний коледж Дніпропетровської обласної ради» (науковий керівник)

ПРИНЦИПИ НАДАННЯ ПЕРШОЇ ДОЛІКАРСЬКОЇ ДОПОМОГИ ПРИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОДАХ

Світова статистика сьогодення свідчить, про те, що в усьому світі, щороку, гине величезна кількість людей і ще більше залишаються інвалідами від різного роду травм та пошкоджень. Одним з найважливіших факторів збільшення смертності від травм та різних видів ушкоджень є дорожньо-транспортний травматизм. Кожна сучасна людина не тільки повинна володіти правилами та методами першої долікарської допомоги, а й бути готовим застосувати ці знання в найнесподіваніших, часом екстремальних ситуаціях. Адже в більшості випадків потерпілі гинуть на до госпітального етапі – до приїзду бригади швидкої медичної допомоги й реального початку надання медичної допомоги. В більшості випадків загибель людей є необґрунтованою, постраждалих можна було б врятувати, якби поряд з ними знаходився певний