

к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, а также к серьезным последствиям;

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ЧИСЛА АВАРИЙ

✚ Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет усиления правоприменительной деятельности на участках национальных трасс, которые зафиксировали наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий, на:

✓ R6 Кишинев-Оргеев-Бельцы, контролируемая патрульным управлением «Север» и патрульным управлением «Центр»;

✓ M5 граница с Украиной-Крива-Бельцы-Кишинев-Тирасполь - граница с Украиной, участок трассы, который контролируется патрульным управлением "Север" и патрульным управлением «Центр»;

✓ R1 Кишинев-Унгень-Скулень-граница с Румынией, контролируемая патрульным управлением «Центр»;

✓ M3 Кишинев-Комрат-Джурджулешть-граница с Румынией, часть контролируемая патрульным управлением «Центр» и патрульным управлением «Юг»;

✓ R16 Бельцы-Фэлешть-Скулень-Унгень, контролируется патрульным управлением "Север" и патрульным управлением «Центр»;

✓ населенных пунктов, зарегистрировавших рост ДТП, в: мун. Оргеев, р-н Басарабьяска, р-н Фэлешть, р-н Стрэшень, р-н Унгень.

✚ Уделение особого внимания пешеходам, особенно несовершеннолетним и лицам пожилого возраста, которые самостоятельно перемещаются по дорогам в ночное время, в дождливое время или в условиях низкой видимости;

✚ Продолжение реализации (НИОБ–INSP) кампаний по информированию водителей транспортных средств, нарушающих правила дорожного движения, путем проведения запланированных и необъявленных рейдов, направленных на их обнаружение и привлечении к закону.

Атаманенко Юлія Юріївна

старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького юридичного інституту МВС України, кандидат технічних наук

ІННОВАЦІЙНЕ РІШЕННЯ ПРОЦЕСУ ФІКСУВАННЯ АВАРИЙ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ГІС-ТЕХНОЛОГІЙ

Існуюча методика фіксування аварій патрульними поліцейськими в Україні має низку недоліків, які суттєво впливають на якість та точність складання схем дорожньо-транспортних пригод (ДТП). У зв'язку з цим

встановлено нагальність завдань підвищення оперативності та достовірності процесу фіксування аварій із використанням сучасних технологій. Альтернативним рішенням у теперішній час є застосування безпілотних літальних апаратів під час реєстрації дорожньо-транспортних пригод [1, 2]. Однак, якість картографічної продукції місця скоєння дорожньо-транспортних пригод залежить від способів її опрацювання.

Задля оперативного та якісного опрацювання картографічної продукції місця ДТП розроблено та запропоновано структурно-функціональну модель вебпорталу «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП» («ІАЦ моніторингу ДТП») [3, 4]. Ключовим призначенням вебпорталу є автоматизація та інформаційна підтримка діяльності патрульної поліції в процесі фіксування ДТП, опрацювання аерознімків місця аварій та генерування протоколу місця скоєння ДТП. До меж інформаційної підтримки патрульних поліцейських відносять функціональні можливості та можливості створення готових запитів.

Функціональні можливості включають в себе:

- ведення бази даних (БД) (авторизація, створення нового ДТП, редагування ДТП, видалення ДТП, формування pdf-звіту, детальний перегляд ДТП);
- забезпечення логічної несуперечливості БД;
- забезпечення захисту даних від несанкціонованого або випадкового доступу (визначення прав доступу);
- реалізація запитів у готовому вигляді, які найбільш часто виникають;
- надання можливості сформувавши довільний запит на мові маніпулювання даних.

До можливостей створення готових запитів відносяться:

- отримання списку всіх зареєстрованих ДТП;
- отримання списку інспекторів, які реєстрували ДТП;
- отримання повної інформації про зареєстроване ДТП;
- отримання відомостей про конкретного учасника ДТП;
- отримання ортофотопланів місця ДТП.

Розроблена система інтегрована із веб-орієнтованим продуктом, а це означає, що в структурі бази даних містяться дані про зареєстровані ДТП, які необхідні для функціонування вебпорталу «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП».

Для того, щоб зареєструвати ДТП та отримати протокол, інспектор повинен отримати в результаті аерознімання цифрові матеріали ДТП опрацювати на комп'ютерному пристрої, який містить завантажений вебпортал, або має вихід до Інтернету. Вихідна адреса вебпорталу «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП» – **DTP-BPLA.dp.ua**.

Структура вебпорталу «ІАЦ моніторингу ДТП» також включає в себе підрозділ «Реєстрація повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» та підрозділ «Додати учасника ДТП», якими передбачено реєструвати особисті дані учасників ДТП. Процес опрацювання аерознімків місця скоєння аварій на вебпорталі здійснюється відповідно до запропонованих п'яти етапів сценарію дій, а саме: завантаження аерознімку на вебпортал, введення висоти польоту

БПЛА над місцем ДТП, обчислення масштабу цифрового аерознімку, побудова віддалей на аерознімку місця скоєння ДТП та збереження опрацьованого аерознімку.

Отже, результатом оформлення ДТП на вебпорталі «ІАЦ моніторингу ДТП» є документація зареєстрованого ДТП у вигляді згенерованого звіту, який включає в себе особисті дані учасників ДТП та опрацьовані аерознімки місця скоєння аварій з нанесеними на них віддалями.

Висновки. Застосування даного інноваційного рішення процесу фіксування аварій у сучасних умовах на основі застосування ГІС-технологій дозволяє розв'язати низку питань, серед яких особливе місце займає оперативність, ефективність та якість процесу фіксування місця скоєння аварій. Тому, можна стверджувати, що розроблене геоінформаційне забезпечення вебпорталу «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП» призначено для збору, реєстрації, картографування, формування та видачі відповідної документації про стан місцевості аварії.

Список використаних джерел:

1. Куликовская О. Е., Атаманенко Ю. Ю. Оптимальная область применения современных технологий – беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). *Качество минерального сырья*. 2017. т. 1. С. 617–623.

2. Атаманенко Ю. Ю. Застосування новітніх приладів під час оформлення дорожньо-транспортних пригод на автошляхах України. *Правовий часопис Донбасу*. 2019. Вип. 3 (68). С. 161 – 166.

3. Kulikovska O. Y., Atamanenko Y. Y., Kopyahora O. K. Innovative solution of mapping process of accident site. *East European Scientific Journal*. 2018. № 3 (31). Part 3. P. 15–22.

4. Куліковська О. Є., Атаманенко Ю. Ю. Методика опрацювання матеріалів аерознімання дорожньо-транспортних пригод на веб-порталі «Інформаційно-аналітичний центр моніторингу ДТП». *Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: 2017 рік* : зб. матеріалів ХІІ міжнар. наук.-практ. конф., 17 листопада 2017 р. Кривий Ріг, 2017. С. 140–142.

Боймурадов Олег Рустамович

викладач циклу загальноправових дисциплін Державної установи «Криворізька академія патрульної поліції», старший лейтенант поліції

ДІЯЛЬНІСТЬ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ: ОКРЕМІ АСПЕКТИ ТА ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ

Найбільш важким порушенням у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху можна вважати такий вид правопорушення, як керування транспортним засобом у стані сп'яніння, а тяжким наслідком при вчиненні такого правопорушення може бути ДТП. Проаналізувавши данні за 2019 рік, було