

КОНАРЄВА Ганна
*кандидат юридичних наук, доцент кафедри
державно-правових дисциплін
та публічного управління факультету №4
Донецького державного університету внутрішніх справ*

ОСОБЛИВОСТІ РЕЄСТРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ТИМЧАСОВО ВВЕЗЕНИХ ГРОМАДЯНАМИ-НЕРЕЗИДЕНТАМИ НА ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ

В контексті євроінтеграційних процесів України в останні роки значно зросла роль співробітництва з країнами Європейського Союзу у різних сферах економіки та бізнесу. В рамках такої співпраці іноземні фахівці приїжджають до України на тимчасове або довгострокове перебування. При в'їзді на територію України на власному автомобілі, іноземці стикаються з проблемою реєстрації тимчасового ввезення транспортних засобів. Як зазначає Г.А.Мандра, практика звернень громадян до Міністерства юстиції свідчить, що однією з проблем при тимчасовому в'їзді нерезидентів на територію України є проблема тимчасового ввезення транспортних засобів, що перебувають на постійному обліку у відповідних реєстраційних органах іноземних держав [1]. Таким чином, визначення особливостей реєстрації транспортних засобів, тимчасово ввезених громадянами-нерезидентами на територію України, є актуальним питанням, яке має важливе практичне значення.

На думку В.В. Степаненка, реєстраційне провадження – це діяльність спеціально уповноважених органів публічної влади щодо вирішення індивідуально-конкретних справ з легалізації визначених законодавством об'єктів шляхом внесення відомостей про них до спеціально створених державних реєстрів та видачі документів, які підтверджують право, надане фізичній чи юридичній особі [2, с.12].

А.М. Коптев пропонує визначення адміністративної послуги сервісних центрів МВС України у сфері безпеки дорожнього руху як отримання фізичними чи юридичними особами від уповноважених посадових осіб сервісних центрів МВС України адміністративного акту за результатами розгляду заяви особи в межах компетенції та повноважень сервісного центру МВС України, спрямованого на реалізацію прав та обов'язків особи під час здійснення реєстрації транспортних засобів, отримання посвідчення водія, дозвільних документів щодо перевезення небезпечних вантажів та інших, пов'язаних з безпекою дорожнього руху [3, с.168].

Правове регулювання реєстрації транспортних засобів, тимчасово ввезених іноземцями (громадянами-нерезидентами) на територію України, здійснюється Конвенцією про тимчасове ввезення, до якої Україна приєдналася згідно з Законом України від 24 березня 2004 року № 1661 [4], Митним кодексом України [5] та Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів,

мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388 [6].

Перш за все вважаємо необхідним визначити коло осіб, на яких поширюються правила тимчасового ввезення транспортних засобів на територію України.

Підпунктом «в» пункту 33 частини першої статті 4 Митного кодексу України встановлено, що нерезидентами є фізичні особи - іноземці та особи без громадянства, громадяни України, які мають постійне місце проживання за межами України, у тому числі ті, які тимчасово перебувають на території України [5]. Документом, підтверджуючим тимчасове перебування на території України, є посвідка на тимчасове проживання.

Відповідно до частини п'ятої статті 380 Митного кодексу України тимчасово ввезені транспортні засоби особистого користування можуть використовуватися на митній території України виключно громадянами, які ввезли зазначені транспортні засоби в Україну, для їхніх особистих потреб. Такі транспортні засоби не можуть використовуватися для цілей підприємницької діяльності в Україні, бути розкомплектовані чи передані у володіння, користування або розпорядження іншим особам [5]. Аналогічне положення містить і Конвенція про тимчасове ввезення, а саме – пунктом «с» статті 1 Додатка С до Конвенції визначено, що приватне використання означає перевезення особою виключно для особистих потреб, за винятком будь-якого комерційного використання [4].

Підтримуємо позицію В.В. Степаненка, який вказує, що структурно реєстраційне провадження складається з таких стадій:

- 1) прийом документів, необхідних для здійснення реєстрації;
- 2) розгляд і перевірка поданих документів;
- 3) проведення експертизи (огляду);
- 4) ухвалення рішення про реєстрацію або відмову в реєстрації;
- 5) внесення даних до спеціального реєстру, оформлення й видача свідоцтва, що підтверджує факт реєстрації [2, С.13].

Відповідно до частини першої статті 380 Митного кодексу України тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами на митну територію України транспортних засобів особистого користування дозволяється на строк до одного року. Цей строк може бути продовжено митними органами з урахуванням дії обставин непереборної сили та особистих обставин громадян, які ввезли такі транспортні засоби, за умови документального підтвердження цих обставин, але не більш як на 60 днів. Обов'язковою умовою допуску зазначених транспортних засобів до тимчасового ввезення на митну територію України є реєстрація цих транспортних засобів в уповноважених органах іноземних держав, що підтверджується відповідним документом [5].

Порядок державної реєстрації транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами, визначено Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі

автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388.

Так, відповідно до Порядку ввезені в Україну транспортні засоби підлягають державній реєстрації на підставі заяв власників і митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа на паперовому носії або електронних митних декларацій або виданих митними органами посвідчень про їх реєстрацію в сервісних центрах МВС. У разі коли транспортні засоби перебували в експлуатації за межами України і були зареєстровані у відповідних органах іншої держави, обов'язковим є подання до сервісних центрів МВС реєстраційних або прирівняних до них документів такої держави. До реєстраційних та облікових документів вносяться відомості про заборону відчуження і передачі права користування і (або) розпорядження транспортними засобами, строк тимчасового ввезення та інші обмеження, що встановлюються митними органами. На транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України більш як на 30 діб, видаються тимчасові реєстраційні талони із зазначенням строку тимчасового ввезення, встановленого митним органом відповідно до митного законодавства, про що зазначається в документах про митне оформлення таких засобів. У разі закінчення строку тимчасового ввезення транспортного засобу особистого користування, зазначеного в тимчасовому реєстраційному талоні, останній вважається недійсним, а транспортний засіб - незареєстрованим [6].

На підставі аналізу вищевказаних нормативно-правових актів, вважаємо доцільним виділити наступні особливості реєстрації транспортних засобів, тимчасово ввезених громадянами-нерезидентами на територію України:

1) особами, на яких поширюються правила тимчасового ввезення транспортних засобів на територію України, є іноземці або особи без громадянства, які тимчасово перебувають на території України;

2) транспортний засіб, який тимчасово ввозиться на територію України, має використовуватися лише для особистих потреб;

3) обов'язкове митне оформлення транспортного засобу та наявність митної декларації. Необхідно відзначити, що в даному випадку мається на увазі не розмитнення автомобіля, а отримання митної декларації, в якій зазначаються відомості про особу, відомості про транспортний засіб, а також вказується дата в'їзду та строк перебування на території України;

4) якщо транспортний засіб реєструється на території України вперше, то власнику необхідно сплатити збір за першу реєстрацію транспортного засобу – 3, 4 або 5 % залежно від вартості автомобіля. Для визначення вартості автомобіля, а відповідно і розміру збору, необхідно здійснити експертну оцінку транспортного засобу;

5) для підтвердження відповідності транспортного засобу вимогам технічних регламентів та національних стандартів, необхідно отримати сертифікат про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб ("ЄВРО-2" - "ЄВРО-6" або іншому рівню);

б) після здійснення тимчасової реєстрації власнику автомобіля видається тимчасовий реєстраційний талон. Варто відзначити, що власник автомобіля має виключне право керування ним, передача права керування іншим особам забороняється.

Список використаних джерел:

1. Мандра Г.А. Проблемні питання користування транспортними засобами, що ввозяться громадянами-нерезидентами на митну територію України в митному режимі тимчасового ввезення. URL: https://minjust.gov.ua/m/str_13957

2. Степаненко В.В. Реєстраційні провадження в діяльності підрозділів Державної автомобільної інспекції МВС України: автореферат дис. на здобуття наук. ст. к.ю.н. за спец. 12.00.07. Національний університет «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України. Львів. 2013. 20 с.

3. Коптєв А.М. Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху: дис. на здобуття наук. ст. доктора філософії за спец. 081 Право. Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ. Дніпро. 2020. 197 с.

4. Конвенція про тимчасове ввезення від 26.06.1990 р. (приєднання України згідно з Законом України від 24.03.2004 № 1661). URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_472#Text

5. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2012. – № 44-45. – С.552

6. Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів: постанова Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388. *Офіційний вісник України*. 1998. № 36. Ст. 1327