

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

круглого столу

УКРАЇНА І ЄВРОПЕЙСЬКИЙ СОЮЗ: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ СПІВПРАЦІ

16 травня 2019 року

Маріуполь – 2019

УДК 341.01
ББК 67

Україна і Європейський Союз: сучасні тенденції співпраці: матеріали круглого столу (в авторській редакції), (м. Маріуполь, 16 травня 2019 року). – Маріуполь, 2019. – 208 с.

Рекомендовано до друку Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України (протокол №10 від «29» травня 2019 року)

Публікується за матеріалами круглого столу «Україна і Європейський Союз: сучасні тенденції співпраці», яка відбулася 16 травня 2019 року у Донецькому юридичному інституті МВС України (м. Маріуполь).

Видання може бути корисним для студентів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти, а також всім, хто цікавиться проблемами сучасних тенденцій співпраці України і Європейського Союзу.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

ЗМІСТ

Батечко Альбіна Ідаєтівна Стратегічне співробітництво ЄС з Україною в галузі запобігання конфліктам	7
Бідник Максим Сергійович, Іванюта Наталя Валеріївна Правова система європейських держав	9
Бичін Сергій Олександрович Запобіжна детективна діяльність як відкрита кримінологічна система: методологічний аспект	14
Боримський Вадим Володимирович, Іванюта Наталя Валеріївна Джерела права зарубіжних країн	18
Бровкіна Марія Іванівна, Головійчук Ленура Таїрівна Оперативно-розшукова діяльність: національна доктрина в умовах глобалізації	21
Буга Володимир Васильович Співпраця України з ЄС в сфері цивільного судочинства	25
Буга Ганна Сергіївна Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів в країнах ЄС	28
Газнюк Данило Олександрович, Карнаухов Олександр В'ячеславович Особливості тактики допиту у конфліктній ситуації	32
Глазейкін Денис Юрійович, Загородня Наталя В'ячеславівна Щодо діяльності консультативної місії Європейського Союзу в Україні	37
Громенко Юлія Олександрівна Правове регулювання реклами: досвід ЄС	42
Гузикова Катерина Сергіївна, Буга Ганна Сергіївна Наслідки для України після вступу до повноцінного членства в ЄС	45
Гузенко Олена Павлівна, Кукса Ольга Леонідівна Осучаснення питань торгівельно-економічних відносин України з країнами ЄС	49
Гурський Віктор Євгенович Освітні програми Європейського союзу в Україні	53

Дзедзицький Анатолій Дмитрович, Буга Володимир Васильович Децентралізація національної поліції України з урахуванням європейського досвіду	56
Деревянко Богдан Володимирович Щодо змін у законодавстві про екологічне підприємництво	60
Загородня Наталя В'ячеславівна Співробітництво України та ЄС у науково-освітній сфері	65
Іванюта Наталя Валеріївна Верховенство права як європейський стандарт захисту прав в господарському судочинстві	70
Kadala Vitaliy Vitaliyovych Development of cooperation with eu through euro region (Розвиток співпраці з ЄС через Євро регіони)	74
Клемпарський Микола Миколайович, Назимко Олена Вікторівна Правова інтеграція міжнародних стандартів у сфері праці: національний процесуальний аспект	78
Kolesova Alexandra, Пекарський Сергій Петрович, Волік Олена Валеріївна The course «Human Rights» in the process of professional training of Danish police	80
Кольцова Маргарита Володимирівна, Скачкова Тетяна Юріївна Закон України «Про державну службу»: сучасний стан і перспективи розвитку в умовах євроінтеграції	82
Косякіна Ольга Валентинівна, Громенко Юлія Олександрівна Досвід зарубіжних країн щодо законодавчого забезпечення захисту від недобросовісної конкуренції	86
Левицька Слав'яна Ігорівна, Мінченко Андрій Олександрович Проблемні аспекти створення вищого суду з питань інтелектуальної власності	91
Лобач Анатолій Миколайович Окремі аспекти суспільної небезпечності порушення права на отримання освіти в Україні	95
Лопатін Станіслав Володимирович Нормативно-правове забезпечення адміністративно-правового статусу учасників дорожнього руху в Україні	99
Мамонова Олена Іванівна, Волік Олена Валеріївна Роль	103

іншомовної підготовки курсантів вишу МВС України для майбутньої співпраці з Європолом	
Назимко Єгор Сергійович Наднаціональне ювенальне кримінальне право: узагальнення досвіду регламентації застосування покарань до неповнолітніх	107
Ніколенко Людмила Миколаївна Право на справедливий судовий захист в умовах євроінтеграційних процесів	111
Нестеров Денис Ігорович Генеза розвитку та становлення Інтерполу	115
Озірна Марія Віталіївна, Буга Ганна Сергіївна Україна, як член Європейського Союзу	120
Орлов Віктор Анатолійович Європейський вимір функціонування муніципальних органів правопорядку	122
Пекарський Сергій Петрович Україна в європейському вимірі	128
Поліщук Вікторія Олегівна, Громенко Юлія Олександрівна Ознаки договору поставки	132
Прокоф'єв Ярослав Олексійович, Морозов Олег Вікторович Особливості правового механізму протекціонізму в умовах євроінтеграції	135
Пузань Катерина Володимирівна, Пекарський Сергій Петрович Історія становлення відносин між Україною та ЄС	141
Сальнікова Наталія Валеріївна Українська трудова міграція та країни Європейського союзу в контексті глобалізаційних процесів	145
Самонова Вікторія Віталіївна, Мінченко Андрій Олександрович Цивільно-правова природа медичних послуг	147
Сахно Артем Петрович До питання про сутність екстремізму в контексті міжнародного права	151
Сахно Наталя Юріївна, Пекарський Сергій Петрович Перспективи співпраці України з країнами Європейського Союзу	156

Семенишин Микола Олександрович, Вітвіцький Сергій Сергійович	160
Зарубіжний досвід залучення громадськості до запобігання злочинам проти власності	
	164
Сівакова Галина Віталіївна, Іванюта Наталя Валеріївна	
Демократія: загальні аспекти	
Тимошенко Наталія Сергіївна, Овчаренко Дар'я Сергіївна, Пекарський Сергій Петрович	166
Україна і Європейський Союз: сучасні тенденції співпраці	
Турбін Данило Олексійович, Буга Володимир Васильович	170
Наслідки партнерства Україна-ЄС на прикладі Маріупольського муніципалітету	
Ярошенко Карина Олексіївна, Громенко Юлія Олександрівна	174
Правовий статус державних підприємств в Україні та країнах Європейського союзу	
Носевич Надія Русланівна	179
Законопроектна діяльність щодо створення Державного бюро розслідувань	
Мірюк Тетяна Михайлівна	185
Особливості застосування до неповнолітніх покарання у вигляді позбавлення волі на певний строк	
Мискова Ганна Миколаївна	189
Концептуальні підходи до кримінально-правової характеристики сексуальної експлуатації	
Бардачов Віктор Володимирович	192
Особливості професійної діяльності поліцейських патрульної поліції	
	196
Беліков Костянтин Аркадійович	
Запобігання вуличній злочинності в діяльності поліцейських	
Купрієнко Володимир Миколайович	200
Вплив тіньової економіки на економічну безпеку України	
	204
Ганенко Ігор Сергійович	
Мета реалізації імунітету в кримінальному процесі	

Буга Ганна Сергіївна

*доцент кафедри юридичних дисциплін факультету №2 Донецького
юридичного інституту МВС України, кандидат юридичних наук*

ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В КРАЇНАХ ЄС

У більшості країн світу страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів є обов'язковим [1, с. 176]. Тобто питання про страхування транспортних засобів є дуже актуальним у наш час. З кожним роком даному питанню присвячується все більше і більше уваги, посилюється контроль та запобігання ризиків, які можуть виникнути у процесі експлуатації автомобіля [2]. Отже, у зв'язку з цим, необхідно відмітити, що дана проблема кожного року набуває все більшої та більшої актуальності.

В сучасних умовах господарювання, страхування відповідальності займає особливе місце в системі страхових відносин. Це пояснюється основоположними принципами цієї галузі страхування та високим соціальним значенням страхових виплат. В останні роки інтерес до проблем страхування відповідальності значно зростає [3, с.195].

Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів є важливим елементом страхової системи України [4, с. 188].

Отже, сьогодні однією з умов повноцінної інтеграції України в сучасну Європейську правову систему є наявність правової норми щодо обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів, зареєстрованих на території України. Адже соціальний захист потерпілих і винуватців дорожньо-транспортних пригод у більшості країн світу здійснюється через ефективні механізми саме цього виду страхування. Тож не випадково більшість Європейських держав

постсоціалістичного простору намагається адаптувати своє законодавство до європейських стандартів з метою запровадження єдиних норм і принципів врегулювання наслідків автомобільних катастроф. Насправді – це доволі демократична система, яка враховує особливості національного законодавства кожної з країн-учасниць. І тільки єдина норма є спільною для всіх – обов’язковість цього виду страхування для учасників дорожнього руху [5].

Важливою ознакою Європейського страхового ринку є також наявність прямого врегулювання збитків за обов’язковим страхуванням цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ). Така система існує на багатьох розвинутих страхових ринках, зокрема в: Бельгії, Італії, Франції, Білорусі, Російській Федерації. Особливістю прямого врегулювання збитків є те, що на відміну від звичного для українського страхового ринку процесу, власник полісу ОСЦПВ як потерпілий звертається до «свого» страховика який продав йому цю послугу. Страховик же отримує компенсацію від страховика відповідальності винуватця в настанні події [6, с. 27].

Національне законодавство країн Європейського союзу у ряді випадків змушує здійснювати обов’язкове страхування осіб, які здійснюють окремі види діяльності, що містять у собі певну загрозу. У деяких країнах ЄС ОСЦПВНТЗ має ознаки загальнообов’язкового у звичному розумінні. Наприклад, у Швеції відповідно до Закону про спричинення шкоди автотранспортом (ст. 34) національне страхове бюро має право стягнути з власника ТЗ збір за страхування відповідальності, якщо такий засіб не був тимчасово знятий з реєстрації (навіть без укладення договору). Такий підхід до страхування відповідальності стимулює добросовісне ставлення водіїв до своїх обов’язків. Однак не слід забувати, що тимчасово зняти ТЗ з реєстрації у Швеції можна за кілька хвилин, зателефонувавши у відповідну службу. Для України такі вимоги неприйнятні [7, с. 171].

На ринку Франції пряме врегулювання набуло відмінних рис, що

характеризують розвинутий страховий ринок на якому страхування стало невід'ємною частиною культури експлуатації авто мобіля. На страховому ринку Франції слід відмітити такі досягнення: повна відсутність судових розглядів за випадками матеріальної шкоди внаслідок ДТП, повідомлення про ДТП (Європротокол) стало загально визнаним документом, а його використання і простота отримання відшкодування – невід'ємною частиною культури страхування та експлуатації автомобілів не тільки у Франції, а й в цілій Європі. Поліція бере участь у оформленні ДТП лише при наявності збитків життю або здоров'ю. Ще одним безумовним досягненням страхового ринку Франції є – стабільні клієнтські бази (близько 10% клієнтів переходять в інші компанії). Тобто присутній високий рівень довіри до страхових компаній [6, с. 28].

У європейському праві (зокрема у ФРН) страхування базується на системі певних принципів, основними з яких є: принцип компенсації, принцип повного відшкодування шкоди та розмежування ступеня відповідальності за спричинену шкоду при спільній вині ґрунтується на критеріях небезпеки. У законодавстві ФРН значна увага приділяється регулюванню безпосередньо договору страхування та його принципам [7, с. 171].

Отже, проблемам обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів в країнах ЄС на сьогодні приділяється досить значна увага, однак, зазначене питання потребує подальшого поглибленого дослідження.

Література

1. Говорушко Т.А. Страхові послуги. Підручник. К. Центр учбової літератури, 2011. 376 с.

2. Свєреда Н.І. Тенденції та проблеми розвитку ринку страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

URL:

http://www.rusnauka.com/2_KAND_2011/Economics/77827.doc.htm.

3. Вовчак О.Д. Страхування. Навчальний посібник. [2-ге видання, виправлене. Львів «Новий Світ», 2005. 480 с.

4. Білик І.В. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів: особливості розвитку та напрямки модернізації в Україні. *Інноваційна економіка. Науково-виробничий журнал*. 2013. №11. С. 188–194.

5. Романишин В. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів: Україна прямує європейським шляхом URL: <http://soskin.info/ea/2004/7-8/20040707.html>.

6. Булеца С.Б., Плавайко М.В. Особливості обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів в Україні (досвід України та країн Європи). *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. 2014. Серія ПРАВО. Випуск 24. Том 2. С.26-28.

7. Кульчій О. О. Іноземний досвід правового регулювання договору страхування цивільно-правової відповідальності автовласників. *Часопис цивілістики: Науково-практичний журнал*. Одеса. Національний університет «Одеська юридична академія». 2015. № 19. С. 170-173.