

3. Електронний кабінет водія. *Офіційний веб-сайт МВС України*. URL: <https://e-driver.mvs.gov.ua/login> (дата звернення: 19.11.2023).

4. Дія- Державні послуги онлайн. *Офіційний сайт*. URL: <https://diia.gov.ua/> (дата звернення: 19.11.2023).

5. Директива Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія : Директива Європ. Союзу від 20.12.2006 р. № 2006/126/ЄС : станом на 15 трав. 2015 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_002-06#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_002-06#Text) (дата звернення: 19.11.2023).

6. Україна набула членства в Міжнародній комісії з тестування водіїв. *ГСЦ МВС*. URL: <https://hsc.gov.ua/2023/05/09/ukrayina-nabula-chlenstva-v-mizhnarodnij-komisiyi-z-testuvannya-vodiyiv/> (дата звернення: 19.11.2023).

*ХОЗЛУ Іван – викладач кафедри адміністративно-правових дисциплін факультету підготовки фахівців для підрозділів превентивної діяльності Донецького державного університету внутрішніх справ, старший лейтенант поліції*

## **ДО ПИТАННЯ ПРАВОВОГО ВРЕГУЛЮВАННЯ ТИМЧАСОВОГО ВИЛУЧЕННЯ ПОСВІДЧЕННЯ СУДНОВОДІЯ**

У липні 2017 року у Національній поліції України було створено новий підрозділ - Управління організації діяльності поліції на воді та повітряної підтримки (наразі: Управління авіації та поліції на воді).

Як зазначав тодішній Голова Національної поліції України Сергій Князев: «... у своїй щоденній роботі поліцейські на воді організують та здійснюють заходи щодо рятування людей і забезпечення їх безпеки. Крім того, перевіряють дотримання законності під час використання плавзасобів, а також попереджують і фіксують правопорушення пов'язані з браконьєрством...» [1].

Слід зазначити, що нормативно-правового акту конкретизуючого та регулюючого завдання та повноваження підрозділів поліції на воді не вироблено дотепер, однак, виходячи з положень ст. 23 Закону України «Про Національну поліцію» [2], ст. 5 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» [3], ми можемо дійти висновку, що документування фактів керування суднами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції безсумнівно належить до компетенції підрозділів поліції на воді.

Не вдаючись до порядку притягнення судноводія до відповідальності за керування судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, хочемо звернути увагу на такий захід забезпечення провадження, як тимчасове вилучення посвідчення водія, котрий визначає, порядок, підстави та строки його вилучення [4].

Зазначена стаття оперує терміном «посвідчення водія», котрий не ототожнюється з «міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном», оскільки відповідно до Правил дорожнього руху водій визначається як особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі, а транспортний засіб є пристроєм, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів [3].

При цьому, слід звернути увагу на ряд аспектів. Відповідно до статті 1 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» усі види суден, які використовуються на внутрішніх морських та річкових шляхах України, відносяться до числа плавучих транспортних засобів. Тобто, судноводії, поряд з водіями, відносяться до числа осіб, які керують транспортними засобами, що створює передумови для об'єднання процедури їхньої відповідальності за статтею 130 КУпАП.

Саме з цією метою законодавець у статті 130 КУпАП для позначення суб'єкта адміністративного правопорушення використовує у всіх її частинах узагальнюючу правову категорію – «особа, яка керує транспортним засобом».

Саме тому, для виконання своїх юрисдикційних повноважень та належного застосування такого заходу забезпечення провадження, як тимчасове вилучення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, підрозділами поліції на воді вважаємо за доцільне внести зміни до ст. 265-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

### **СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. У Нацполіції створено новий підрозділ поліції на воді та повітряної підтримки. URL : <https://www.npu.gov.ua/news/u-natspolitsii-stvoreno-noviy-pidrozdil-politsii-na-vodi-ta-povitryanoi-pidtrimki>;
2. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015 № 580-VIII Офіційний вісник України. 2015. № 63. Ст. 2075.
3. Про внутрішній водний транспорт: Закон України від 03 грудня 2020 року № 1054-IX. Офіційний вісник України. 2021. № 4. Ст. 201.
4. Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон України від 07 грудня 1984 № 8073-X. Відомості Верховної Ради України. 1984. додаток до № 51. Ст.1122.