

### **Червінчук Андрій Васильович**

*завідувач науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького юридичного інституту МВС України, кандидат юридичних наук*

### **Веснін Артем Вячеславович**

*доцент кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету, кандидат технічних наук, доцент*

## **ЩОДО ТЕХНІЧНИХ НОВАЦІЙ У ПРАКТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ**

Поліцейські підрозділи патрульної поліції України під час виконання своїх обов'язків у сфері контролю та нагляду за дорожнім рухом в якості поліцейських заходів примусу можуть використовувати спеціальні засоби, зокрема гумові та пластикові кийки, електрошокові пристрої контактної та контактно-дистанційної дії, засоби обмеження рухомості, засоби примусової зупинки транспорту тощо. Перелік таких засобів міститься у Законі України «Про Національну поліцію» та є вичерпним, а це свідчить тільки про те, що поліцейські за жодних обставин не можуть застосовувати інші заходи примусу. Проте, чи є достатнім той перелік спеціальних засобів, що містяться у Законі, для якісного виконання покладених на поліцію обов'язків, у тому числі, у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?

У поліцейській діяльності існують чимало випадків, коли для захисту життя та здоров'я людини, а також припинення чи протидії певних правопорушень, у тому числі з використанням транспортних засобів, необхідне використання інших технічних приладів, що наразі відсутні у підрозділах Національної поліції України. Не виключенням є випадки, коли задля порятунку життя та здоров'я людини або подолання злісної непокори законному розпорядженню або вимозі поліцейського при виконанні ним службових обов'язків необхідно примусово відкрити автомобіль шляхом пошкодження скла, дверей чи запірних пристроїв. З приводу цього виникає доречне питання яким саме способом поліцейські повинні здійснювати примусове відкриття транспортного засобу та за допомогою якого технічного приладу, адже такі дії повинні бути безпечними для життя та здоров'я особи, що знаходиться в салоні автомобіля, а також нести мінімальні пошкодження для самого транспортного засобу.

Відповідаючи на ці та інші подібні питання, науковцями Донецького юридичного інституту МВС України (С. Вітвіцький, А. Червінчук, Ю. Атаманенко, Є. Пилипенко) спільно з представником ГУНП в Донецькій області (С. Бичін) та доцентом кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету (А. Веснін) був розроблений абсолютно новий спеціально зорієнтований пристрій «WINCRUSHER» (назва від авторів), за допомогою якого можна здійснити примусове відкриття автомобіля з мінімально можливим його пошкодженням та дійсно максимально

безпечним способом як для поліцейського, так і для особи, що знаходиться у середині автівки.

Пристрій складається з двох окремих елементів – фіксуючої рамки з вакуумними присосками та корпуса ударного інерційного молота (рис. 1 (а,б), рис. 2). Основний принцип роботи пристрою полягає у фіксації його на поверхні скла та використанні сконцентрованої ударної енергії від інерційного молота, що приводиться в дію мускульною силою поліцейського.



*Рис. 1. Загальний вид фіксуючої рамки з вакуумними присосками*



*Рис. 2. Загальний вид ударного інерційного молоту*

Отже, спеціальний пристрій для примусового відкриття транспортних засобів «WINCRUSHER» дозволяє достатньо швидко, якісно та максимально безпечно здійснити примусове відкриття транспортного засобу шляхом руйнування будь-якого з бічних стекол автомобіля. По-перше, саме стекла автомобілів можна зруйнувати вщент з мінімальною потенційною загрозою для здоров'я та життя людей, по-друге, стекла є відносно дешевим складовим елементом у порівнянні з іншими кузовними деталями транспортного засобу.

**Висновки.** Створений спеціально для примусового відкриття транспортних засобів пристрій «WINCRUSHER» може використовуватись працівниками Національної поліції України для подолання злісної непокори законному розпорядженню або вимозі поліцейського особою, що перебуває у зачиненому транспортному засобі, шляхом примусового відкриття автомобіля через пошкодження скла, дверей чи запірних пристроїв цього транспортного засобу. Однак, для того, щоб підрозділи Національної поліції України могли повноцінно та безперешкодно використовувати «WINCRUSHER» у своїй

діяльності, необхідне, перш за все, закріплення нормативно-правової бази його використання на державному рівні.

#### **Список використаних джерел:**

1. Про Національну поліцію: Закон України від 02 липня 2015 року № 580-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>.

2. Закон України «Про Національну поліцію» : науково-практичний коментар / МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ ; за заг. ред. В. В. Сокурєнка ; [О. І. Безпалова, К. Ю. Мельник, О. О. Юхно та ін. ; передм. В. В. Сокурєнка]. Харків, 2016. 408 с.

#### **Черевко Кирило Олександрович**

*доцент кафедри кримінального права і кримінології факультету № 1 Харківського національного університету внутрішніх справ, кандидат юридичних наук, доцент*

### **ЩОДО ПИТАННЯ ПРОТИДІЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИМ ЗЛОЧИНАМ ТА ПРИГОДАМ**

Відповідно до кримінального законодавства України (Кримінальний кодекс України), необережність, як одна з форм вини, припускає: по-перше, кримінальну протиправна самовпевненість винного (якщо особа передбачала можливість настання суспільно небезпечних наслідків свого діяння (дії або бездіяльності), але легковажно розраховувала на їх відвернення); по-друге, кримінальну протиправну недбалість (якщо особа не передбачала можливості настання суспільно небезпечних наслідків свого діяння (дії або бездіяльності), хоча повинна була і могла їх передбачити) (ст. 25 КК України) [1]. Необережна форма вини є підставою для визнання вчиненого кримінального правопорушення необережним. Крім того, таким кримінальним правопорушенням у кримінологічному сенсі є і умисно вчинене суспільно небезпечне діяння, тяжкі наслідки якого не охоплювалися умислом винного і настали за наявності у відношенні до них необережної форми вини. «Необережна кримінальна протиправність є складовою частиною загальної кримінальної протиправності і містить сукупність передбачених чинним кримінальним законодавством кримінальних правопорушень, вчинених у результаті кримінально протиправної самовпевненості чи кримінально протиправної недбалості»[2].

**Доцільно виділити такі види необережної кримінально протиправної поведінки, пов'язані з:** – порушенням правил безпеки використання машин і механізмів; – проведення робіт, що вимагають особливої обережності; – безпеки експлуатації транспортних засобів; – безпеки при виробництві й передачі енергії, транспортуванні і зберіганні енергоносіїв; – екологічної безпеки; медичної безпеки; – побутової безпеки; – безпеки виконання посадових і професійних обов'язків; – майнової безпеки [4].