

**Гузенко Олена Павлівна**

*доцент кафедри цивільного та господарського права Криворізького навчально - наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, кандидат економічних наук, доцент*

**Бездуган Вікторія Віталіївна**

*здобувач вищої освіти спеціальності 081 «Право» Криворізького навчально - наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ*

## **ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ СУСПІЛЬНИХ ВІДНОСИН У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ В КОНТЕКСТІ ПРОТИДІЇ КОРУПЦІЇ**

Сучасний розвиток транспортної галузі потребує впровадження інноваційних підходів до різних елементів управління. Більшість фахівців практиків вважають, що галузь недотримує коштів від держави на власний розвиток, а як наслідок не в змозі впроваджувати новітні аспекти в управлінських циклах. Разом з тим, науковці стверджують, що без держави транспортна галузь має можливість отримати додатковий власний ресурс, якщо знайде дієві підходи до зниженню рівня корупції. Враховуючи зазначене можна стверджувати, що питання не лише підлягає вивченню, а й не втрачає своєї актуальності з огляду на ситуацію, котра їй притаманна на даний час.

Проблема корупції не лише в транспортній галузі стоїть доволі гостро, а як наслідок, постає питання комплексного дослідження правового регулювання суспільних відносин цього процесу. До складу науковців варто включити С.А.Дуженко [1], А. Д. Войцещук, М. М. Каленський, С. І. Барабаш, О. В. Гоя [2], М. П. Головка, С. В. Сорокіна [3], Т. О. Коломоєць, Т. Ф. Янчук [4], В. В. Філатов [5] та інші. Науковці торкаються різних питань, проте питання контрабанди розкритті не в повному сенсі.

Як зазначає І. Савенко [6] українська держава нині переживає складний період – докорінно змінюються базисні засади суспільства, здійснюється формування незалежної, демократичної, соціальної та правової держави. Важливим чинником формування державності України є формування ефективної системи державного регулювання суспільних процесів, що забезпечуватиме її цілісність, недоторканність та суверенітет. Тому особливої актуальності набуває пошук шляхів покращення державного регулювання прикордонної служби, основним завданням якої є забезпечення недоторканності державного кордону, протидії корупції та охорони суверенних прав України [6].

А. Д. Войцещук, М. М. Каленський, С. І. Барабаш, О. В. Гоя [2] стверджують, що корупція в сучасних умовах стала чинником, який реально загрожує національній безпеці і конституційному ладу України. Але визнання

зростання рівня корупції об'єктивно обумовленим фактором зовсім не означає, що з нею треба примиритись. Корупція занадто дорого коштує нашій державі і народу як в матеріальному, так і в духовному вимірах. І справа не тільки у прямих втратах від корупції, які досягають за приблизними підрахунками аналітиків декількох десятків мільярдів доларів за рік. Не менш небезпечне те, що в суспільній свідомості вкорінюється стереотип про корупцію як етично прийнятну форму дій і «відновлення соціальної справедливості», розмивається розуміння суспільної небезпеки цього явища. Тому вивчення причин і наслідків розповсюдження корупції, систем боротьби з нею сьогодні – нагальна проблема суспільства [2].

Т. О. Коломोєць, Т. Ф. Янчук [4] вважають, що для того щоб зменшити корупцію на кордонах нашої держави, була розроблена Антикорупційна програма для Державної прикордонної служби України затвердженої постановою Кабінетів Міністрів України, яка розроблена на виконання статті 19 Закону України «Про запобігання корупції». Метою якої є:

утворення ефективної системи запобігання і протидії корупції в Державній прикордонній службі України;

надання персоналу Державної прикордонної служби України роз'яснень, методичної та консультаційної допомоги з питань додержання законодавства щодо запобігання корупції;

здійснення контролю за дотриманням антикорупційного законодавства, у тому числі розгляд повідомлень про порушення вимог Закону, у тому числі на підвідомчих підприємствах, органах Державної прикордонної служби України;

забезпечення захисту персоналу, який повідомив про порушення вимог Закону, від застосування негативних заходів впливу з боку керівника відповідно до законодавства щодо захисту викривачів;

інформування Голови Державної прикордонної служби України, Національного агентства або інших спеціально уповноважених суб'єктів у сфері протидії корупції про факти порушення законодавства у сфері запобігання і протидії корупції.

Таким чином, до складу шляхів подолання корупції, варто обрати процес розробки заходів націлених на вдосконалення діяльності органів по боротьбі з корупцією. Крім того, необхідно більше уваги приділяти своєчасному реагуванню на повідомлення громадян, засобів масової інформації, результати соціологічних досліджень про корупційні діяння та інші протиправні дії посадових осіб, поширеність корупції в окремих відомствах. Разом з тим, єдиною метою зусиль усіх державних органів у цьому напрямі має бути забезпечення дотримання прав і свобод громадян, якнайповнішої реалізації їхніх законних інтересів, адже єдиним чинником ефективності роботи у цьому

випадку є те, наскільки громадяни задоволені виконанням зобов'язань, які бере на себе держава. Без розробки дієвих заходів антикорупційного спрямування у транспортній галузі, її розвиток матиме уповільнені темпи розвитку, що знижує рівень прибутковості, а в окремих випадках може призвести до збитковості у майбутньому.

#### **Список використаних джерел:**

1. Дуженко С. А. Провадження у справах про порушення митних правил: монографія. За заг. ред. М. Г. Шульги. Харків: Оберіг, 2017. 170 с.
2. Боротьба з контрабандою та порушеннями митних правил : підручник / [А. Д. Войцещук, М. М. Каленський, С. І. Барабаш, О. В. Гоя] ; за ред. А. Д. Войцещука. Хмельницький : Інтрада, 2008. 328 с.
3. Головка М. П., Сорокіна С. В. Митний контроль за переміщенням фізичних осіб через митний кордон України : навч. посіб. Х. : Харк. держ. ун-т харчування та торгівлі, 2012. 131 с.
4. Коломоєць Т. О., Ярчук Т. Ф. Заходи адміністративного припинення в діяльності митних органів України: доктринальний, нормативний та правозастосовчий аспекти : монографія .Запоріжжя : Запоріз. нац. ун-т, 2012. 198 с.
5. Філатов В. В. Імплементация міжнародних норм до митного законодавства України : монографія . Донецьк : ДонУЕП, 2013. 201 с.
6. Савенко І. Напрями державного регулювання прикордонної служби. URL: [http://www.lvivacademy.com/vidavnitstvo\\_1/edu\\_43/fail/26.pdf](http://www.lvivacademy.com/vidavnitstvo_1/edu_43/fail/26.pdf)