

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

**ДОНЕЦЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

Вітвіцький С. С., Червінчук А. В.,
Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О.

**СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ
У 2022 РОЦІ**

Науково-аналітичний огляд

Київ



2023

УДК 614.86:311.3

С-78

*Затверджено до друку Вченою радою
Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 16 від 31 травня 2023 року)*

Рецензенти:

Степанов Олексій Вікторович — професор кафедри організації та безпеки дорожнього руху Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, доктор технічних наук, професор

Коллер Юрій Сергійович — провідний науковий співробітник науково-дослідної лабораторії проблем правового та організаційного забезпечення діяльності Міністерства Державного науково-дослідного інституту Міністерства внутрішніх справ України, кандидат юридичних наук, старший науковий співробітник

Вітвіцький С. С., Червінчук А. В., Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О.
С-78 Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні у 2022 році (науково-аналітичний огляд) / С. С. Вітвіцький, А. В. Червінчук, Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко. — Київ: ВД Дакор, 2023. — 204 с.

ISBN 978-617-8066-54-3

Науково-аналітичний огляд містить ґрунтовний аналіз ключових показників аварійності на автомобільному транспорті в Україні у 2022 році, досліджено динаміку дорожньо-транспортного травматизму по країні в цілому та окремих її регіонах. Визначено регіональні рівні транспортного ризику, зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, проведено аналіз воєнних чинників впливу на безпеку дорожнього руху.

Викладені у публікації рекомендації можуть бути корисними для вчених, здобувачів вищої освіти, які проводять дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, поліцейських, представників органів державної влади та місцевого самоврядування, громадських діячів та інших фахівців транспортної галузі.

УДК 614.86:311.3

© Вітвіцький С. С., Червінчук А. В.,
Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О., 2023

© ДонДУВС, 2023

© ТОВ «ВД «Дакор», 2023

ISBN 978-617-8066-54-3

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні.....	6
2. Аналіз аварійності у Вінницькій області.....	43
3. Аналіз аварійності у Волинській області.....	49
4. Аналіз аварійності в Дніпропетровській області.....	55
5. Аналіз аварійності в Донецькій області.....	62
6. Аналіз аварійності в Житомирській області.....	69
7. Аналіз аварійності в Закарпатській області.....	75
8. Аналіз аварійності в Запорізькій області.....	81
9. Аналіз аварійності в Івано-Франківській області.....	88
10. Аналіз аварійності в Київській області.....	94
11. Аналіз аварійності в місті Київ.....	101
12. Аналіз аварійності в Кіровоградській області.....	106
13. Аналіз аварійності в Луганській області.....	113
14. Аналіз аварійності у Львівській області.....	118
15. Аналіз аварійності в Миколаївській області.....	125
16. Аналіз аварійності в Одеській області.....	132
17. Аналіз аварійності в Полтавській області.....	139
18. Аналіз аварійності в Рівненській області.....	146
19. Аналіз аварійності в Сумській області.....	152
20. Аналіз аварійності в Тернопільській області.....	159
21. Аналіз аварійності в Харківській області.....	166
22. Аналіз аварійності в Херсонській області.....	172
23. Аналіз аварійності в Хмельницькій області.....	179
24. Аналіз аварійності в Черкаській області.....	185
25. Аналіз аварійності в Чернівецькій області.....	192
26. Аналіз аварійності в Чернігівській області.....	198

ВСТУП

2022 рік став одним із найтрагічніших періодів новітньої історії України. Внаслідок повномасштабної збройної агресії з боку росії наша країна зазнала величезних людських втрат як серед комбатантів, так і серед мирного населення. Водночас, військові дії є не єдиною причиною гибелі та травмування людей. За даними Національної поліції України протягом 2022 року на автомобільних шляхах України було скоєно 18 628 дорожньо-транспортних пригод (ДТП), в яких 2 791 особа загинула та 23 145 отримали травми різного ступеня тяжкості¹.

В умовах воєнного стану неможливо стверджувати про повноту статистичних даних, адже російські війська в 2022 році знаходились у 3 620 населених пунктах України. Під контролем окупантів перебувало близько 20 % нашої території, майже 125 тисяч квадратних кілометрів².

Тому слід усвідомлювати, що наведені в науково-аналітичному огляді показники аварійності є об'єктивно нижчими за фактичний стан дорожньо-транспортного травматизму. Через неможливість здійснення своїх повноважень органами державної влади на тимчасово окупованих територіях та в районах проведення бойових дій значна кількість автопригод не була зафіксована в установленому законом порядку, причини загибелі та поранення багатьох людей залишаються нез'ясованими. Понад 15 тисяч людей вважаються зниклими безвісти.

Водночас, зважаючи на ситуацію, яка склалася у зв'язку із військовою агресією росії проти України та запровадженими державою заходами щодо захисту інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану, значний обсяг інформаційних ресурсів, які можуть бути використані для оцінки соціальних, економічних та інших наслідків автомобільних аварій наразі є недоступними, адже відповідні особи — володарі інформації звільнені від зобов'язань подавати облікові, фінансові, розрахункові, аудиторські звіти та інші документи, передбачені нормами чинного законодавства до закінчення трьохмісячного строку після припинення

¹ Статистика ДТП в Україні за 2022 рік. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

² Промова Президента України в Палаті депутатів Люксембургу 2 червня 2022 року. URL: <https://www.president.gov.ua/news/promova-prezidenta-ukrayini-v-palati-deputativ-lyuksemburgu-75533>

ВСТУП

чи скасування воєнного стану або стану війни за весь період неподання звітності.

З цієї причини вважати порівняльний аналіз даних відносно показників попередніх років таким, що відображає реальний стан безпеки дорожнього руху є некоректним. Водночас ті маркери аварійності, які вдалося ідентифікувати, можна і потрібно брати за основу в дослідженні причин та умов, які сприяють вчиненню дорожньо-транспортних пригод. Саме тому авторським колективом акцентовано увагу не на порівнянні статистичних показників аварійності з минулим роком, а на дослідженні внутрішнього змісту автотранспортного травматизму, якісних характеристик учасників ДТП та виявленні чинників впливу на безпеку дорожнього руху, зокрема тих, що безпосередньо пов'язані з війною.

Ми висловлюємо слова щирої вдячності представникам органів і підрозділів Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з безпеки на транспорті, Державної служби статистики України, Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за сприяння у зборі аналітичних відомостей і проведенні аналізу показників аварійності та факторів впливу на стан дорожньо-транспортного травматизму.

1. Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Україні³ складає 44 657,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 8 810,2 км;
- національних автомобільних доріг — 6 911,0 км;
- регіональних автомобільних доріг — 8 529,8 км;
- територіальних автомобільних доріг — 20 406,4 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁴ загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Україні, становить 11 187 311 одиниць, у тому числі:

- автобусів 157 151 (1,4 %);
- вантажних автомобілів 1 320 499 (11,8 %);
- легкових автомобілів 9 063 243 (81,0 %);
- мотоциклів 646 418 (5,8 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Україні зареєстровано 286 674 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 41 666 осіб загинуло та 355 802 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 1, граф. 1)⁵.

³ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁴ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

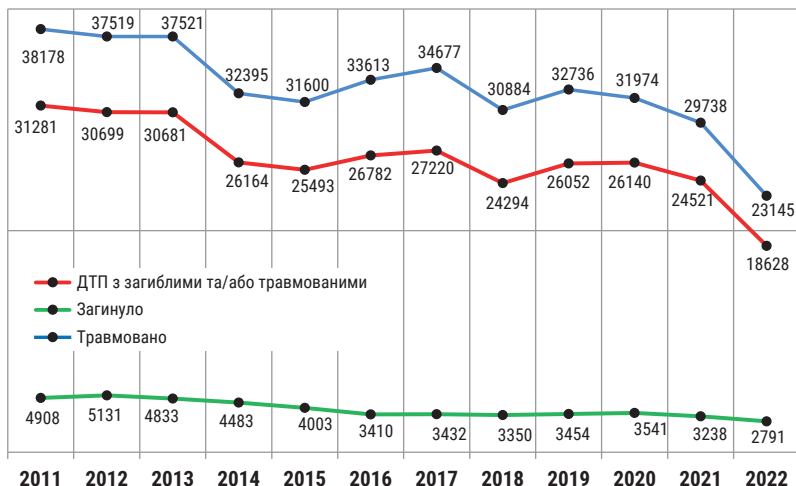
⁵ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Таблиця 1

Дорожньо-транспортні пригоди в Україні за 2011–2022 роки

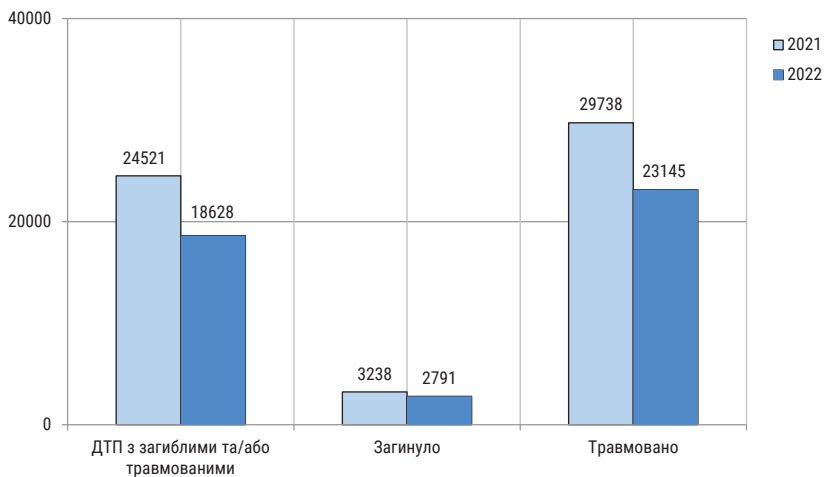
Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	31281	4908	38178
2012	30699	5131	37519
2013	30681	4833	37521
2014	26164	4483	32395
2015	25493	4003	31600
2016	26782	3410	33613
2017	27220	3432	34677
2018	24294	3350	30884
2019	26052	3454	32736
2020	26140	3541	31974
2021	24521	3238	29738
2022	18628	2791	23145
Σ	286674	41666	355802



Графік 1. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Україні за 2011–2022 роки

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Україні зареєстровано 110 446 ДТП за участі 399 638 учасників дорожнього руху. Серед загальної кількості автопригод 91 818 ДТП з матеріальними збитками⁶ та 18 628 пригод із загиблими та/або травмованими⁷, в яких 2 791 особа загинула та 23 145 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 24,0%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 13,8% та 22,2% відповідно (див. табл. 2, граф. 2).



Графік 2. Порівняння кількості ДТП в Україні за 2021–2022 роки

Найбільша кількість ДТП з загиблими та/або травмованими у 2022 році припадає на Дніпропетровську та Львівську області (див. граф. 3). Найменше автопригод зафіксовано у Донецькій, Луганській та Херсонській областях, а серед регіонів, де не велися активні бойові дії — у Чернівецькій та Закарпатській областях.

У 2022 році зареєстровано на 13,8% менше випадків загибелі людей внаслідок ДТП, ніж у попередньому році. Проте, слід зазначити, що в Кіровоградській, Тернопільській та Хмельницькій областях зафіксовано найбільше зростання кількості загиблих (див. табл. 3, граф. 4).

⁶ Лист Департаменту патрульної поліції від 29 березня 2023 року № 230зі/41/27/02-2023

⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

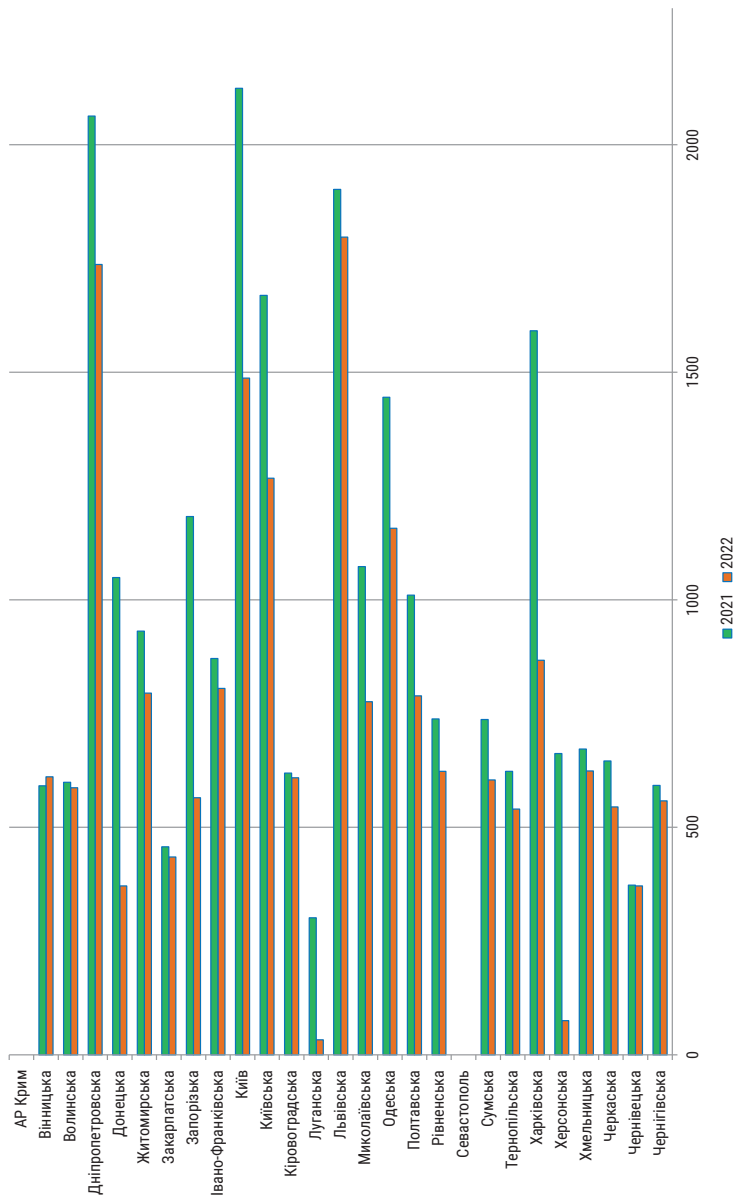
Таблиця 2

Дорожньо-транспортні пригоди за період з 01.01.2022 по 31.12.2022 за регіонами України

Регіон	ДТП з загиблими та/або травмованими								
	усього			загинуло			травмовано		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
АР Крим									
Вінницька	591	611	+3,4	130	139	+6,9	696	750	+7,8
Волинська	599	587	-2,0	98	94	-4,1	723	738	+2,1
Дніпропетровська	2063	1737	-15,8	269	280	+4,1	2382	2073	-13,0
*Донецька	1049	371	-64,6	114	113	-0,9	1241	542	-56,3
Житомирська	931	795	-14,6	176	120	-31,8	1155	1100	-4,8
Закарпатська	457	435	-4,8	112	88	-21,4	554	514	-7,2
*Запорізька	1183	565	-52,2	145	82	-43,4	1485	717	-51,7
Івано-Франківська	871	805	-7,6	118	85	-28,0	1122	1033	-7,9
Київська	1669	1267	-24,1	235	183	-22,1	2106	1551	-26,4
Київ	2124	1487	-30,0	114	83	-27,2	2348	1648	-29,8
Кіровоградська	619	609	-1,6	64	88	+37,5	785	795	+1,3
*Луганська	301	33	-89,0	47	4	-91,5	418	37	-91,1
Львівська	1902	1797	-5,5	228	238	+4,4	2426	2353	-3,0
*Миколаївська	1073	776	-27,7	118	115	-2,5	1320	995	-24,6
Одеська	1445	1157	-19,9	147	137	-6,8	1680	1433	-14,7
Полтавська	1010	789	-21,9	132	95	-28,0	1271	982	-22,7
Рівненська	738	623	-15,6	121	131	+8,3	915	747	-18,4
Сумська	737	604	-18,0	79	63	-20,3	892	733	-17,8
Тернопільська	623	540	-13,3	76	96	+26,3	826	741	-10,3
*Харківська	1591	867	-45,5	211	148	-29,9	1812	979	-46,0
*Херсонська	662	75	-88,7	97	13	-86,6	796	95	-88,1
Хмельницька	672	624	-7,1	102	123	+20,6	845	787	-6,9
Черкаська	646	545	-15,6	112	106	-5,4	761	664	-12,7
Чернігівська	592	558	-5,7	124	95	-23,4	729	686	-5,9
Чернівецька	373	371	-0,5	69	72	+4,3	450	452	+0,4
Севастополь									
ЗАГАЛОМ	24521	18628	-24,0	3238	2791	-13,8	29738	23145	-22,2

* – регіони, в яких рівень аварійності суттєво знизився через тимчасову окупацію та ведення постійних бойових дій

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 3. Порівняння кількості ДТП із загиблими та/або травмованими за 2021–2022 роки в Україні

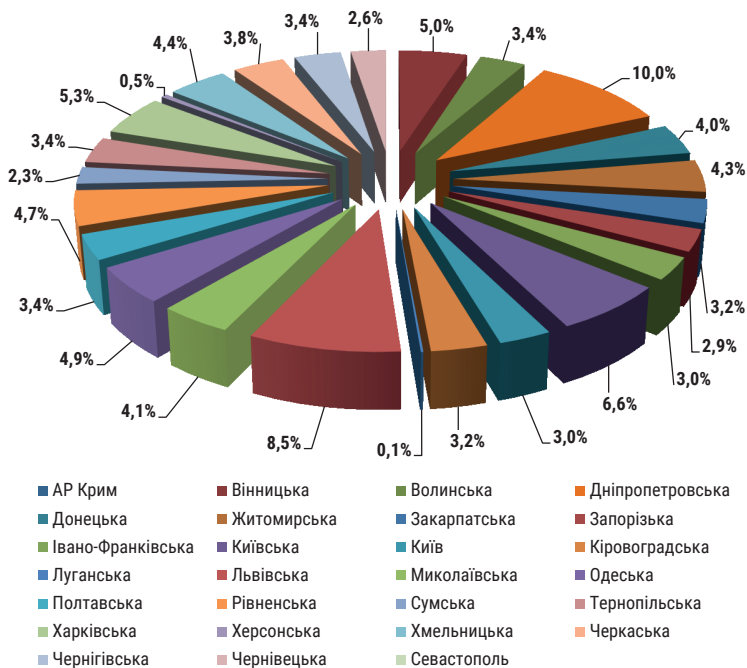
1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Таблиця 3

Порівняння кількості загиблих за 2021 та 2022 роки по областях України

Область	Загинуло, осіб		
	2021 рік	2022 рік	%
АР Крим			
Вінницька	130	139	+6,9
Волинська	98	94	-4,1
Дніпропетровська	269	280	+4,1
Донецька	114	113	-0,9
Житомирська	176	120	-31,8
Закарпатська	112	88	-21,4
Запорізька	145	82	-43,4
Івано-Франківська	118	85	-28,0
Київська	235	183	-22,1
Київ	114	83	-27,2
Кіровоградська	64	88	+37,5
Луганська	47	4	-91,5
Львівська	228	238	+4,4
Миколаївська	118	115	-2,5
Одеська	147	137	-6,8
Полтавська	132	95	-28,0
Рівненська	121	131	+8,3
Сумська	79	63	-20,3
Тернопільська	76	96	+26,3
Харківська	211	148	-29,9
Херсонська	97	13	-86,6
Хмельницька	102	123	+20,6
Черкаська	112	106	-5,4
Чернігівська	124	95	-23,4
Чернівецька	69	72	+4,3
Севастополь			
ЗАГАЛОМ	3238	2791	-13,8

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 4. Порівняння кількості загиблих за 2021–2022 роки в Україні

Загальна кількість зафіксованих фактів травмувань у 2022 році зменшилася на 22,2%. Водночас у Вінницькій, Волинській, Кіровоградській та Чернівецькій областях число травмованих осіб зросло (див. табл. 4, граф. 5).

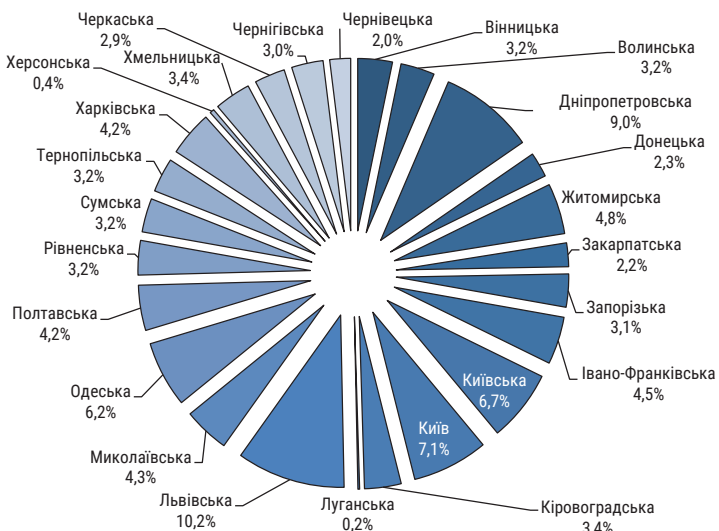
1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Таблиця 4

Порівняння кількості травмованих за 2021–2022 роки по областях України

Область	Травмовано, осіб		
	2021 рік	2022 рік	%
АР Крим			
Вінницька	696	750	+7,8
Волинська	723	738	+2,1
Дніпропетровська	2382	2073	-13,0
Донецька	1241	542	-56,3
Житомирська	1155	1100	-4,8
Закарпатська	554	514	-7,2
Запорізька	1485	717	-51,7
Івано-Франківська	1122	1033	-7,9
Київська	2106	1551	-26,4
Київ	2348	1648	-29,8
Кіровоградська	785	795	+1,3
Луганська	418	37	-91,1
Львівська	2426	2353	-3,0
Миколаївська	1320	995	-24,6
Одеська	1680	1433	-14,7
Полтавська	1271	982	-22,7
Рівненська	915	747	-18,4
Сумська	892	733	-17,8
Тернопільська	826	741	-10,3
Харківська	1812	979	-46,0
Херсонська	796	95	-88,1
Хмельницька	845	787	-6,9
Черкаська	761	664	-12,7
Чернігівська	729	686	-5,9
Чернівецька	450	452	+0,4
Севастополь			
ЗАГАЛОМ	29738	23145	-22,2

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 5. Порівняння кількості травмованих за 2021–2022 роки в Україні

Згідно із статистичними даними протягом 2022 року на автошляхах України сталося 1 703 ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 135 осіб загинуло та 777 було травмовано⁸.

Розподіл ДТП за категоріями учасників

У 2022 році 399 638 осіб стали учасниками дорожньо-транспортних пригод. Переважна більшість учасників ДТП брали участь у дорожньому русі як водії легкових автомобілів (80,3%), водії вантажних автомобілів (9,2%), пасажирки легкових автомобілів (3,3%) та пішоходи (1,7%) (див. табл. 5, граф. 6).

Водночас майже 40% постраждалих в результаті ДТП осіб — це водії легкових автомобілів, а близько 25% — пасажирки легкового автотранспорту, 13% постраждалих — пішоходи.

⁸ Лист Державної служби України з безпеки на транспорті від 03 квітня 2023 року № 2765/10.1/15-23

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

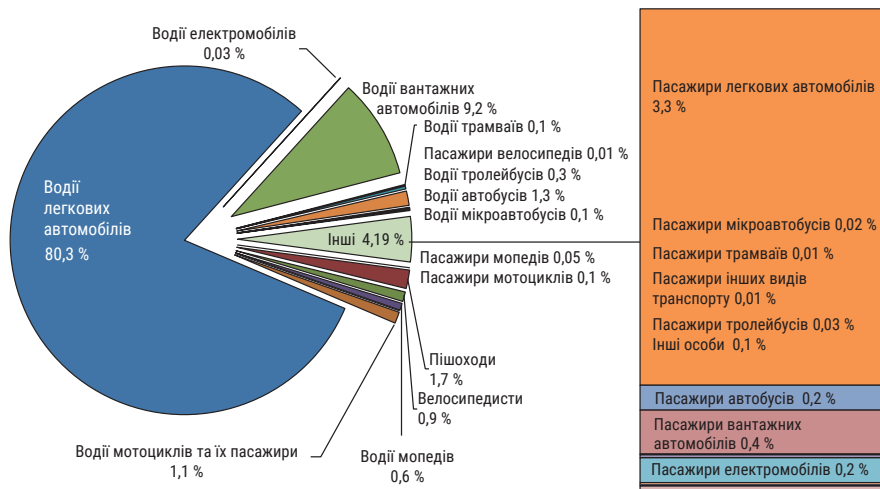
Таблиця 5

Учасники дорожньо-транспортних пригод

Учасники дорожньо-транспортних пригод	Всього учасників ДТП	Загинуло учасників	Травмовано учасників
Пішоходи	6846	989	5104
Велосипедисти	3574	110	1194
Водії мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	2545	73	891
Водії мотоциклів	4231	196	1552
Водії легкових автомобілів	321026	1883	16543
Водії електромобілів	131	0	0
Водії вантажних автомобілів	36770	452	1813
Водії трамваїв	451	4	24
Водії тролейбусів	1016	4	34
Водії автобусів	5326	58	317
Водії мікроавтобусів	444	9	47
Пасажири велосипедів	45	1	35
Пасажири мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	182	4	157
Пасажири мотоциклів	369	31	293
Пасажири легкових автомобілів	13029	764	11093
Пасажири електромобілів	861	90	722
Пасажири вантажних автомобілів	1520	163	1260
Пасажири трамваїв	27	0	26
Пасажири тролейбусів	103	2	97
Пасажири автобусів	859	58	757
Пасажири мікроавтобусів	78	9	59
Пасажири інших видів транспорту	41	9	25
Інші особи	220	8	18

Більшість дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими у 2022 році скоєні з вини водіїв легкових автомобілів (45,5%), мотоциклістів (4,0%) та водіїв вантажних автомобілів (4,0%). Також велика кількість автопригод відбулася через порушення правил дорожнього руху пішоходами (2,7%) (див. табл. 6).

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 6. Розподіл ДТП за категоріями учасників

Таблиця 6

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини учасників дорожнього руху

ДТП, учинені учасниками дорожнього руху	Кількість ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		Кількість загиблих осіб		Кількість травмованих осіб	
				Питома вага, %		Питома вага, %		Питома вага, %
Пішоходами	573	75	498	2,67	79	2,83	449	1,94
Велосипедистами	116	77	39	0,21	2	0,07	38	0,16
Водіями мопедів (в т.ч. мотороллерів, скутерів)	838	375	463	2,49	23	0,82	506	2,19
Водіями мотоциклів	1166	417	749	4,02	89	3,19	833	3,60
Водіями легкових автомобілів	75618	67147	8471	45,47	850	30,46	11141	48,14
Водіями електромобілів	26	24	2	0,01	0	0,00	2	0,01

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

ДТП, учинені учасниками дорожнього руху	Кількість ДТП	ДТП з матеріальними збитками	ДТП з загиблими та/або травмованими		Кількість загиблих осіб		Кількість травмованих осіб	
				Питома вага, %		Питома вага, %		Питома вага, %
Водіями вантажних автомобілів	11613	10870	743	3,99	113	4,05	915	3,95
Водіями трамваїв	62	56	6	0,03	0	0,00	6	0,03
Водіями тролейбусів	221	191	30	0,16	1	0,04	42	0,18
Водіями автобусів	1353	1182	171	0,92	18	0,64	319	1,38
Водіями мікроавтобусів	98	79	19	0,10	1	0,04	28	0,12
Водіями інших транспортних засобів	19	12	7	0,04	1	0,04	13	0,06
Пасажирами	52	24	28	0,15	2	0,07	28	0,12

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (21,9%). На території України у 2022 році було скоєно 5 284 наїзди на пішоходів, у результаті яких 874 особи загинуло та 4 799 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 29,6%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих пішоходів відповідно на 23,9% та 29,9%.

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи, у порівнянні з 2021 роком зменшилась на 34,4%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 35,2% та 32,7% (див. табл. 7).

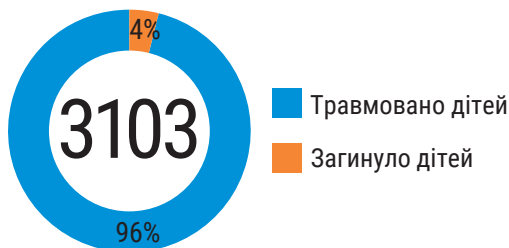
Таблиця 7

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
759	498	-34,4	122	79	-35,2	667	449	-32,7

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-28,9%). У 2022 році на території України зареєстровано 2 625 ДТП, в яких 125 дітей загинуло та 2 978 було травмовано (див. граф. 7). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 28,9% (з 3 691 до 2 625). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 35,2% (з 193 до 125) та 28,4% (з 4 160 до 2 978) (див. табл. 8).



Графік 7. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 8

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми			
	2021	2022	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	3691	2625	-28,9
Загинуло дітей	193	125	-35,2
Травмовано дітей	4160	2978	-28,4

У 2022 році 6 948 дітей стали учасниками дорожньо-транспортних пригод (див. табл. 9). Найчастіше в дорожньо-транспортних пригодах діти ставали учасниками дорожнього руху у якості: пасажирів легкових автомобілів (34,7%), водіїв легкових автомобілів (26,2%) та пішоходів (14,8%) (див. граф. 8).

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Таблиця 9

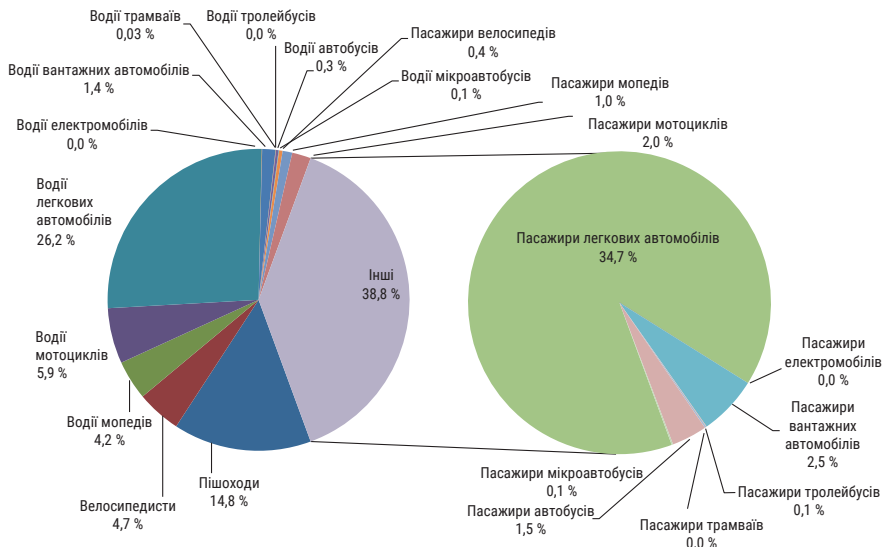
Дорожньо-транспортні пригоди за участі дітей за категоріями учасників руху

Учасники дорожньо-транспортних пригод		Всього учасників ДТП	Загинуло учасників	Травмовано учасників
Пішоходи	0–15 років	826	26	704
	16–17 років	202	5	179
Велосипедисти	0–15 років	251	3	190
	16–17 років	79	1	45
Водії мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	0–15 років	180	2	152
	16–17 років	114	3	76
Водії мотоциклів	0–15 років	159	11	175
	16–17 років	254	13	216
Водії легкових автомобілів	0–15 років	1160	88	2571
	16–17 років	662	31	675
Водії електромобілів	0–15 років	1	0	0
	16–17 років	2	0	2
Водії вантажних автомобілів	0–15 років	71	16	171
	16–17 років	27	6	45
Водії трамваїв	0–15 років	1	0	2
	16–17 років	1	0	1
Водії тролейбусів	0–15 років	0	0	3
	16–17 років	2	0	2
Водії автобусів	0–15 років	11	2	78
	16–17 років	8	1	30
Водії мікроавтобусів	0–15 років	3	1	5
	16–17 років	1	0	2
Пасажири велосипедів	0–15 років	21	0	17
	16–17 років	5	0	2
Пасажири мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	0–15 років	49	0	45
	16–17 років	23	1	22
Пасажири мотоциклів	0–15 років	71	2	64
	16–17 років	69	5	55
Пасажири легкових автомобілів	0–15 років	1998	59	1785
	16–17 років	414	23	366
Пасажири електромобілів	0–15 років	0	0	0
	16–17 років	0	0	0

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

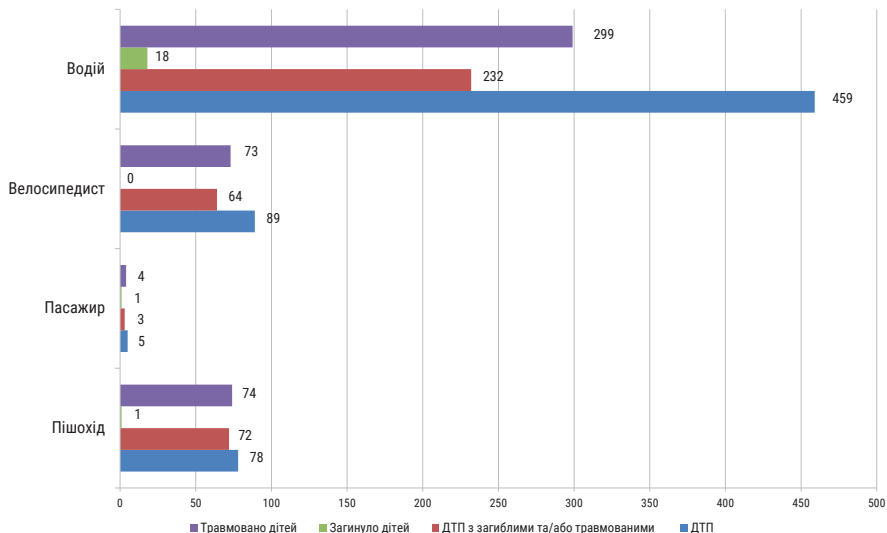
Учасники дорожньо-транспортних пригод		Всього учасників ДТП	Загинуло учасників	Травмовано учасників
Пасажири вантажних автомобілів	0–15 років	141	10	125
	16–17 років	30	5	25
Пасажири трамваїв	0–15 років	1	0	1
	16–17 років	0	0	0
Пасажири тролейбусів	0–15 років	3	0	3
	16–17 років	2	0	2
Пасажири автобусів	0–15 років	77	2	73
	16–17 років	25	1	22
Пасажири мікроавтобусів	0–15 років	3	1	2
	16–17 років	1	0	1

У 2022 році діти стали винуватцями у 642 ДТП, у тому числі 380 ДТП з загиблими та/або травмованими (22 дитини загинуло та 459 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості). Найбільше число дітей – винуватців у 459 ДТП брали участь в дорожньому русі у якості водіїв, серед яких 232 автопригоди з загиблими та/або травмованими, в результаті яких 18 дітей загинуло та 299 було травмовано (див. граф. 9).



Графік 8. ДТП за участю дітей за категоріями

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 9. ДТП з вини дітей за категоріями

Розподіл учасників ДТП за віковою групою

У 2022 році на дорогах України 399 638 осіб стали учасниками дорожньо-транспортних пригод (див. табл. 10). При аналізі вікових характеристик учасників ДТП встановлено, що найбільша кількість автопригод (87,9%) сталася за участю осіб працездатного віку від 21 до 64 років, 1,7% від загального числа учасників ДТП — діти, а 5,4% учасників ДТП — особи пенсійного віку.

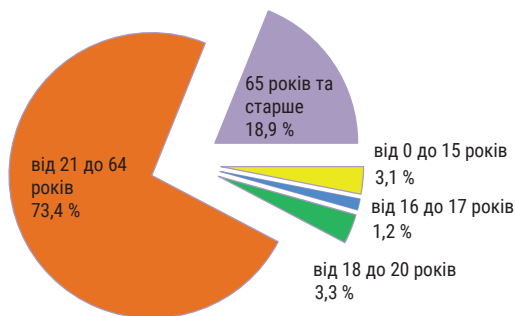
Переважна кількість загиблих осіб припадає на працездатне населення віком від 21 до 64 років і складає 73,4% від загальної кількості. Відсоток кількості загиблих осіб віком більше 65 років складає 18,9%, а дітей — 4,4% (див. граф. 10).

Найбільше число травмованих внаслідок ДТП осіб також є люди працездатного віку від 21 до 64 років — 71,9%, травмовані діти становлять 12,9% від загальної кількості учасників ДТП, а особи віком 65 років і старше — 9,8% (див. граф. 11).

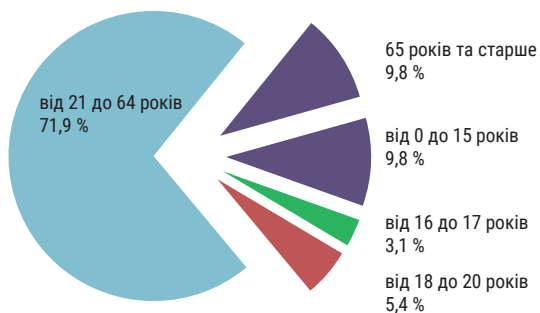
Розподіл учасників дорожньо-транспортних пригод представлено в таблиці 11.

Розподіл загальної кількості учасників ДТП за віковою групою

Віковий розподіл	Загальна кількість учасників ДТП	Кількість загиблих осіб	Кількість травмованих осіб
від 0 до 15 років	5029	149	4051
від 16 до 17 років	1923	60	1273
від 18 до 20 років	11939	161	2228
від 21 до 64 років	351208	3531	29698
65 років та старше	21374	908	4063



Графік 10. Розподіл загиблих учасників ДТП за віковою групою



Графік 11. Розподіл травмованих учасників ДТП за віковою групою

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Розподіл учасників дорожньо-транспортних пригод за віком

Учасники дорожньо-транспортних пригод	Всього учасників ДТП				Загинуло учасників				Травмовано учасників						
	від 0 до 15	від 16 до 17	від 18 до 20	від 21 до 64	65+	від 0 до 15	від 16 до 17	від 18 до 20	від 21 до 64	65+	від 0 до 15	від 16 до 17	від 18 до 20	від 21 до 64	65+
Пішоходи	826	202	272	4193	1330	26	5	28	639	288	704	179	215	3061	941
Велосипедисти та їх пасажир	272	84	133	2588	397	3	1	1	70	36	190	45	41	745	206
Водії мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів) та їх пасажир	229	137	176	1962	192	2	3	4	54	14	152	76	81	660	82
Водії мотоциклів та їх пасажир	230	324	431	3415	171	11	13	17	176	10	175	216	222	1194	42
Водії легкових автомобілів та їх пасажир	3160	1076	10080	296240	17060	88	31	85	1992	454	2571	675	1470	20569	2353
Водії електромобілів	1	2	3	119	5	0	0	0	0	0	0	2	0	6	1
Водії вантажних автомобілів	212	58	684	35343	1615	16	6	19	484	88	171	45	127	2508	228
Водії трамваїв	2	1	7	432	33	0	0	0	4	0	2	1	3	27	17
Водії троллейбусів	3	4	20	983	98	0	0	0	3	3	3	2	4	75	46
Водії автобусів	88	33	120	5480	427	2	1	6	93	14	78	30	60	770	136
Водії мікроавтобусів	6	2	13	453	46	1	0	1	15	1	5	2	5	83	11
Інші особи та їх пасажир	261				17				43						

Розподіл ДТП за днями тижня та годинами доби

Найбільша кількість ДТП у 2022 році відбулася у січні (питома вага в цей місяць становить 12,8% від усіх ДТП), у жовтні відбулась найбільша кількість ДТП з загиблими та/або травмованими (11,2%). Найбільшу кількість загиблих та травмованих осіб зафіксовано відповідно у грудні та жовтні 2022 року (10,6% та 10,7%) (див. табл. 12).

Таблиця 12

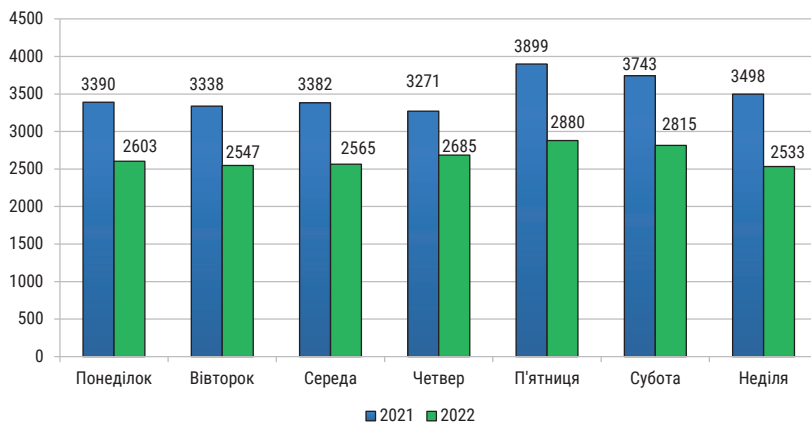
Розподіл загальної кількості ДТП по місяцях року

Місяць року	Усього ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього ДТП	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Січень	14185	1596	242	1979
Лютий	10866	1201	186	1487
Березень	2170	580	139	738
Квітень	5293	1034	194	1307
Травень	6206	1226	211	1568
Червень	7341	1466	167	1798
Липень	8653	1785	228	2215
Серпень	9765	1972	238	2510
Вересень	10664	1879	273	2433
Жовтень	11066	2091	342	2481
Листопад	11603	1935	276	2386
Грудень	12634	1863	295	2243
ЗАГАЛОМ	110446	18628	2791	23145

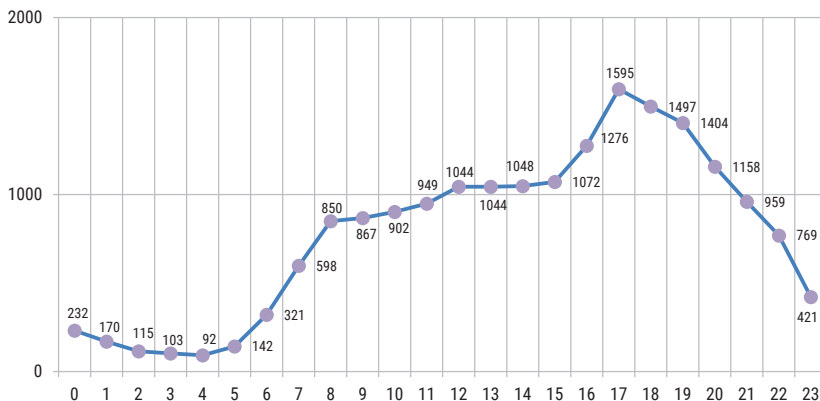
Найбільш аварійними днями тижня у 2022 році в Україні стали **п'ятниця та субота** (питома вага в ці дні становить відповідно 15,5% та 15,1% від усіх ДТП) (див. граф. 12).

Аналізуючи кількість ДТП за часом скоєння (див. граф. 13), слід відмітити пік аварійності, що припадає на час з **16 до 19** години (близько 31,0% від усіх ДТП). Водночас, менш аварійно небезпечним періодом доби є час з **02 до 04** години.

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 12. ДТП по дням тижня в порівнянні з попереднім періодом



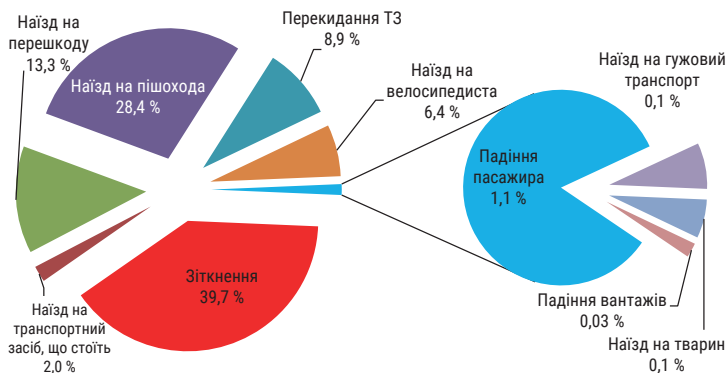
Графік 13. Кількість ДТП з загиблими та/або травмованими за годинами доби

Розподіл дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими за видами та причинами

Проаналізувавши ДТП з загиблими та/або травмованими за видами пригод у 2022 році по Україні можна зробити висновок про те, що найпоширенішим видом ДТП є зіткнення — 39,7% та наїзд на пішохода — 28,4% (див. граф. 14).

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У порівнянні з 2021 роком кількість подібних видів ДТП зменшилася на 28,8 % та на 29,6 % відповідно (див. табл. 13).



Графік 14. Розріз ДТП з загиблими та/або травмованими за видами пригод у 2022 році в Україні

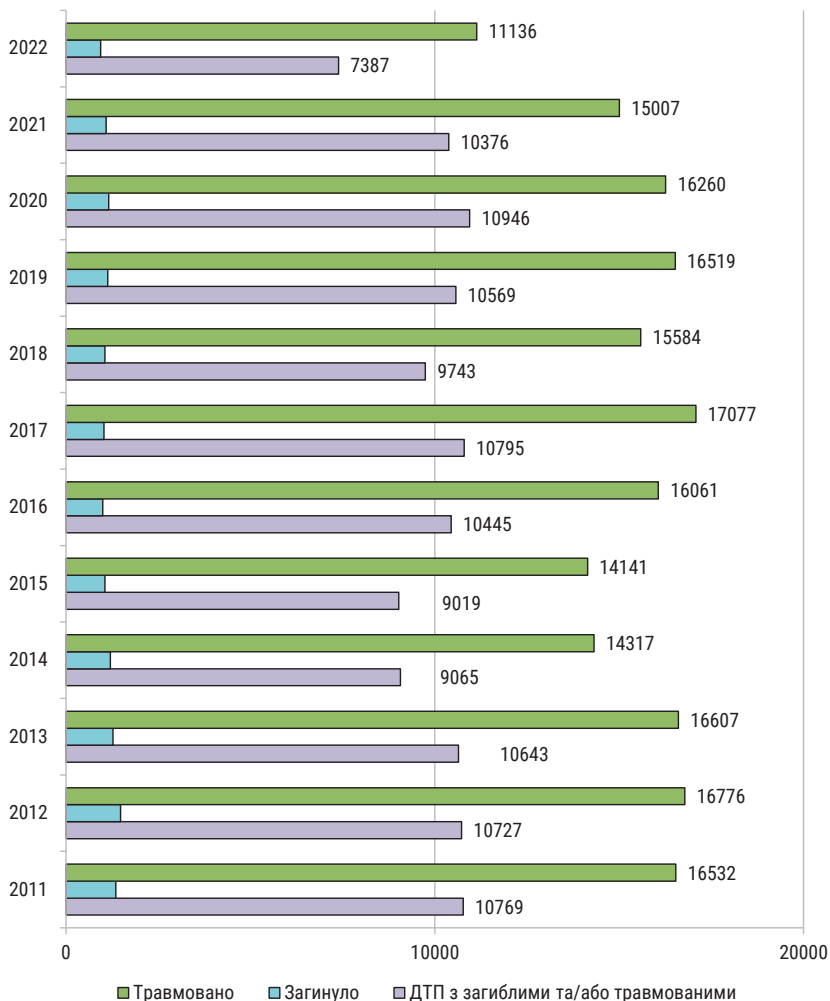
Таблиця 13

Розподіл ДТП з загиблими та/або травмованими за видами

Вид автопригоди	ДТП з загиблими та/або травмованими		Загинуло осіб		Травмовано осіб	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Зіткнення	10376	7387	1085	937	15007	11136
Наїзд на транспортний засіб, що стоїть	564	374	76	52	675	459
Наїзд на перешкоду	2505	2477	417	448	3216	3162
Наїзд на пішохода	7509	5284	1148	874	6849	4799
Перекидання ТЗ	1762	1660	298	305	2309	2213
Наїзд на велосипедиста	1355	1196	195	148	1208	1119
Наїзд на тварин	28	16	2	0	38	19
Падіння вантажів	8	6	1	1	11	7
Падіння пасажирів	384	209	12	17	387	204
Наїзд на гужовий транспорт	30	19	4	9	38	27
ВСЬОГО по Україні	24521	18628	3238	2791	29738	23145

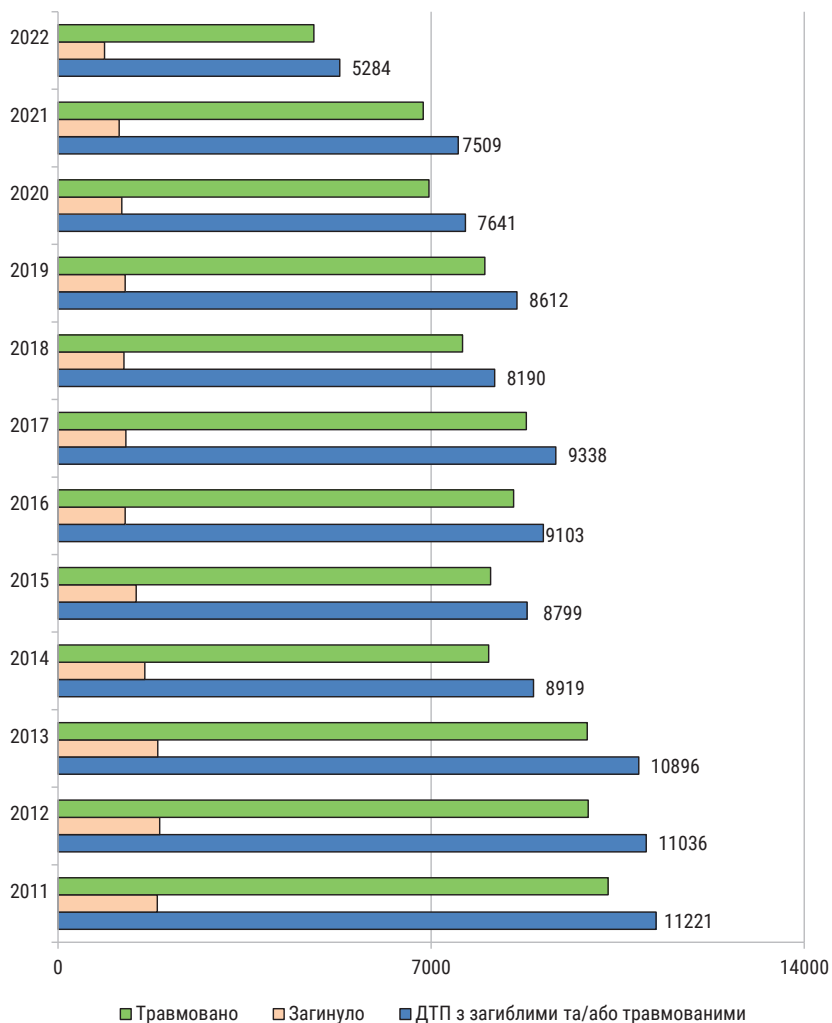
1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Для впровадження заходів із зниження рівня аварійності, необхідно звернути увагу на найпоширеніші види ДТП: проаналізувати, простежити в динаміці та прийняти відповідні рішення (див. граф. 15, 16).



Графік 15. Динаміка зіткнень в Україні за 2011–2022 роки

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 16. Динаміка наїздів на пішоходів в Україні за 2011–2022 роки

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Основними причинами автопригод з загиблими та/або травмованими в Україні (див. табл. 14, граф. 17), які були скоєні протягом 2022 року є:

- перевищення безпечної швидкості — 7 561 автопригода (40,6% від усіх ДТП);
- порушення правил маневрування — 3 846 автопригод (20,6%);
- порушення правил проїзду перехресть — 1 467 автопригод (7,9%);
- порушення правил проїзду пішохідних переходів — 1 443 автопригоди (7,7%);
- недотримання дистанції — 843 автопригоди (4,5%);
- керування транспортним засобом у стані сп'яніння — 790 автопригод (4,2%);
- перехід пішоходів у невстановленому місці — 593 автопригоди (3,2%);
- перевищення встановленої швидкості — 469 автопригод (2,5%);
- виїзд на смугу зустрічного руху — 418 автопригод (2,2%);
- невиконання водіями вимог сигналів регулювання — 236 автопригод (1,3%);
- неочікуваний вихід на проїзну частину — 233 автопригоди (1,3%);
- порушення правил надання безперешкодного проїзду — 184 автопригоди (1,0%);
- порушення правил обгону — 184 автопригоди (1,0%).

Таблиця 14

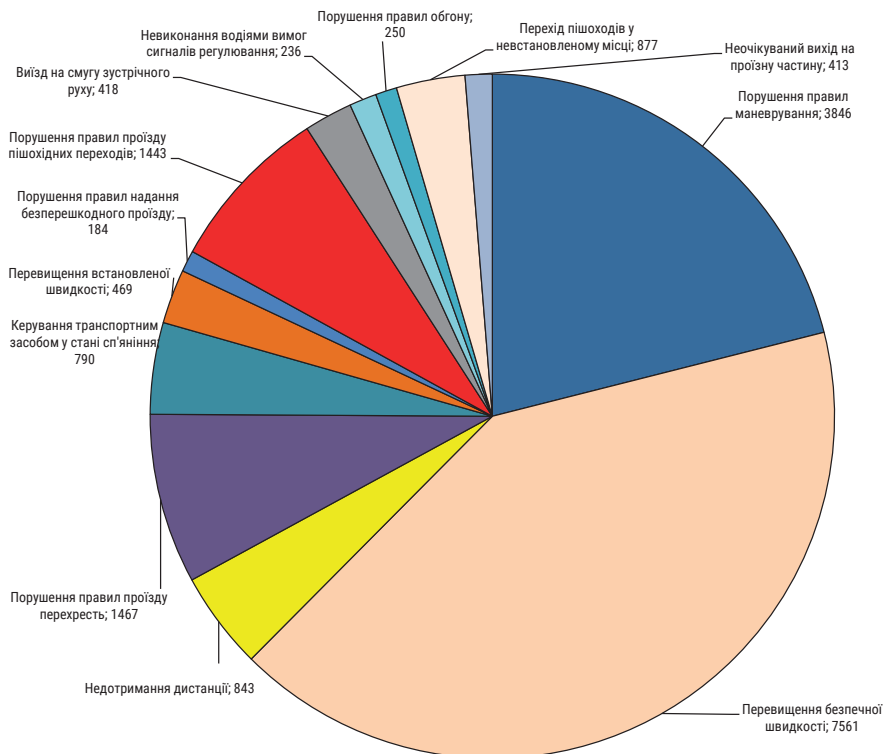
Дорожньо-транспортні пригоди за причинами їх скоєння

Причини	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього ДТП	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Порушення правил маневрування	3846	343	4830
Перевищення безпечної швидкості	7561	1507	9461
Недотримання дистанції	843	66	1070
Порушення правил проїзду перехресть	1467	52	2111
Керування транспортним засобом у стані сп'яніння	790	91	1031
Перевищення встановленої швидкості	469	126	614
Виїзд на смугу зустрічного руху	418	148	699
Порушення правил надання безперешкодного проїзду	184	15	257

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Причини	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього ДТП	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Порушення правил проїзду пішохідних переходів	1443	111	1450
Порушення правил зупинки і стоянки транспортного засобу	44	8	44
Невиконання водіями вимог сигналів регулювання	236	9	312
Порушення правил обгону	184	33	290
Перехід пішоходів у невстановленому місці	593	155	467
Порушення правил утримання автодоріг та вулиць	6	2	6
Неочікуваний вихід на проїзну частину	233	43	201
Керування несправним транспортним засобом	39	4	57
Порушення правил перевезення вантажів	10	3	9
Перевтома, сон за кермом	46	20	48
Порушення правил проїзду залізничних переїздів	16	10	14
Порушення техніки безпеки пасажиром	46	5	42
Порушення правил перевезення пасажирів	43	13	37
Невиконання пішоходами вимог сигналів регулювання	48	10	43
Порушення ПДР пішоходами у стані сп'яніння	47	15	34
Порушення правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів	0	0	0
Порушення вимог ПДР погоничем тварин	2	0	2
Порушення правил буксирування	7	1	6
Порушення правил користування зовнішніми світловими приладами транспортних засобів	5	1	8
Порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту	2	0	2
ВСЬОГО по Україні	18628	2791	23145

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 17. Основні причини ДТП з загиблими та/або травмованими в Україні у 2022 році

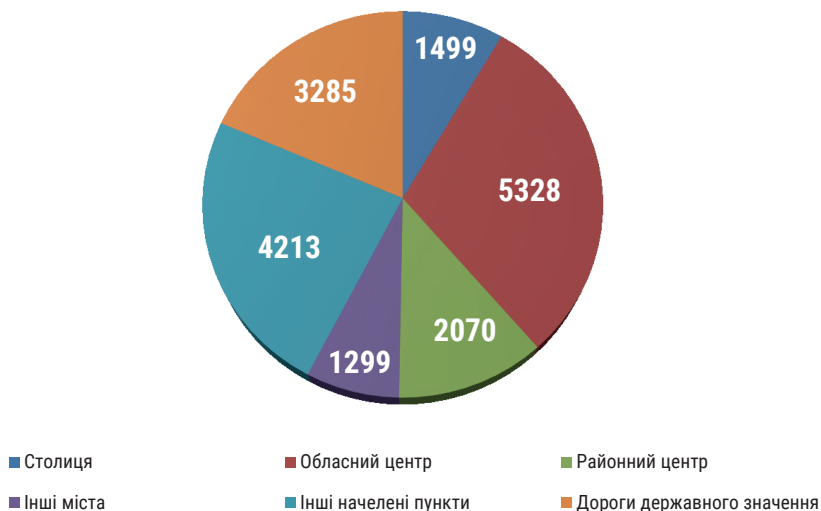
Аналіз ДТП за місцем скоєння

Переважає кількість автопригод з матеріальними збитками скоєна в обласних центрах України (35,2 %) та майже третина таких ДТП (22,9 %) відбулася в столиці, (див. табл. 15, граф. 18). Найбільша кількість ДТП з постраждалими мали місце в обласних центрах (28,6 %). В інших населених пунктах (селах та селищах) відсоток ДТП складає 22,6. Також значна кількість автопригод з загиблими та/або травмованими (17,6 %) відбулася на автомобільних дорогах державного значення.

Розподіл ДТП за категоріями населених пунктів

Столиця	
Загальна кількість ДТП	22475
ДТП з травмованими та/або загиблими	1499
Загинуло осіб	83
Травмовано осіб	1660
Обласний центр	
Загальна кількість ДТП	37628
ДТП з травмованими та/або загиблими	5328
Загинуло осіб	367
Травмовано осіб	6285
Районний центр	
Загальна кількість ДТП	10512
ДТП з травмованими та/або загиблими	2070
Загинуло осіб	227
Травмовано осіб	2437
Інші міста	
Загальна кількість ДТП	6665
ДТП з травмованими та/або загиблими	1299
Загинуло осіб	138
Травмовано осіб	1616
Інші населені пункти	
Загальна кількість ДТП	19276
ДТП з травмованими та/або загиблими	4213
Загинуло осіб	693
Травмовано осіб	4996
Дороги державного значення	
ДТП з травмованими та/або загиблими	3285
Загинуло осіб	983
Травмовано осіб	4817

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 18. Розподіл ДТП з травмованими та/або загиблими за категоріями населених пунктів

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано 6 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 2 особи загинуло та 6 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 16).

Таблиця 16

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими			
	2021	2022	%
Усього	14	6	-57,1
Загинуло	1	2	+100,0
Травмовано	16	6	-62,5

Дорожні умови в місцях скоєння ДТП

Більшість ДТП у 2022 році були скоєні у світлий час доби (72,6%). 57,1% автопригод з постраждалими, вчинені у темну пору доби, сталися внаслідок

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

відсутності зовнішнього освітлення доріг, а летальність наслідків таких ДТП у 2,3 рази вища, ніж у ДТП, скоєних на освітлених ділянках вулиць (див. табл. 17).

Таблиця 17

Розподіл загальної кількості ДТП за умовами освітлення

Найменування показників	Усього ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Світлий час доби	80200	12057	1433	15498
Ніч, штучне освітлення увімкнуте	14515	2333	343	2765
Темний час доби – відсутнє освітлення	9398	3108	793	3563
Сутінки	6332	1130	222	1319

70,6 % ДТП з постраждалими та/або травмованими були скоєні на сухій дорозі, 23,9 % пригод сталися на мокрому покритті, в умовах ожеледиці та снігового нахату відповідно 1,8 % та 2,9 %. На покритті, обробленому протиожеледними матеріалами, сталося 139 ДТП, що складає 0,8 % від загального числа автопригод з постраждалими (див. табл. 18).

Таблиця 18

Розподіл загальної кількості ДТП за умовами стану дорожнього покриття

Найменування показників	Усього ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Сухе покриття	72926	13144	1914	16214
Мокре покриття	28363	4466	716	5560
Ожеледиця	3152	327	54	484
Сніг, мокрий сніг	5287	551	80	736
Покриття оброблене протиожеледними матеріалами	852	139	20	175
Інше	108	16	8	14

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Переважна більшість ДТП була скоєна в умовах ясної або хмарної погоди (18,9 % та 18,8 %) (див. табл. 19).

Таблиця 19

Розподіл загальної кількості ДТП за погодними умовами

Найменування показників	Усього ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Ясно	15439	3531	536	4470
Дощ	1574	384	79	493
Снігопад	612	120	20	184
Туман	217	66	21	75
Інше (хмарно, дим та інше)	17742	3507	566	4409

ДТП, скоєні у темну пору доби

У 2022 році в Україні кожна п'ята ДТП відбувалася в темну пору доби, а число загиблих у цей час доби сягнуло майже половини загальної кількості летальних випадків у автопригодах. 105 806 осіб стали учасниками дорожньо-транспортних пригод, які були скоєні в темну пору доби (див. табл. 20). Водії легкових автомобілів найчастіше, у 79,2 % випадків, ставали учасниками таких автопригод, 70,7 % загиблих пішоходів отримали смертельні травми саме в темну пору доби.

Таблиця 20

Розподіл учасників ДТП, скоєних в темну пору доби

Учасники дорожньо-транспортних пригод	Всього учасників ДТП	Загинуло учасників	Травмовано учасників
Пішоходи	3350	699	2340
Велосипедисти	732	51	253
Водії мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	652	36	295
Водії мотоциклів	985	77	559
Водії легкових автомобілів	83744	1251	8831
Водії електромобілів	36	0	4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Учасники дорожньо-транспортних пригод	Всього учасників ДТП	Загинуло учасників	Травмовано учасників
Водії вантажних автомобілів	9211	284	970
Водії трамваїв	88	1	9
Водії тролейбусів	235	2	30
Водії автобусів	1421	47	293
Водії мікроавтобусів	121	15	48
Пасажири велосипедів	14	0	9
Пасажири мопедів (в т. ч. мотороллерів, скутерів)	56	2	44
Пасажири мотоциклів	143	15	109
Пасажири легкових автомобілів	4035	300	3352
Пасажири електромобілів	0	0	0
Пасажири вантажних автомобілів	461	60	381
Пасажири трамваїв	1	0	1
Пасажири тролейбусів	21	0	20
Пасажири автобусів	216	20	179
Пасажири мікроавтобусів	40	9	29

Винуватцями ДТП із загиблими та/або травмованими, скоєних у темну пору доби у понад половини випадків ставали водії легкових автомобілів (53,4%). Значна кількість автопригод відбувалася з вини пішоходів (5,1%), мотоциклістів (4,6%) та водіїв вантажних автомобілів (4,4%) (див. табл. 21).

Таблиця 21

Розподіл ДТП з вини учасників дорожнього руху, скоєних в темну пору доби

ДТП, учинені учасниками дорожнього руху	Кількість ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими	Кількість загиблих осіб	Кількість травмованих осіб
Пішоходами	325	277	63	235
Велосипедистами	20	8	1	7
Водіями мопедів (в т.ч. мотороллерів, скутерів)	236	137	15	144
Водіями мотоциклів	355	252	40	286
Водіями легкових автомобілів	21448	2907	442	3639

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

ДТП, учинені учасниками дорожнього руху	Кількість ДТП	ДТП з загиблими та/або травмованими	Кількість загиблих осіб	Кількість травмованих осіб
Водіями електромобілів	8	1	0	1
Водіями вантажних автомобілів	2758	241	54	296
Водіями трамваїв	12	1	0	1
Водіями тролейбусів	44	5	0	5
Водіями автобусів	339	54	6	100
Водіями мікроавтобусів	25	9	0	9
Водіями інших транспортних засобів	8	4	1	5
Пасажирами	11	6	1	5

У 2022 році діти стали винуватцями 402 ДТП, скоєних у темну пору доби, з них 227 ДТП з загиблими та/або травмованими, в яких 29 дітей загинуло та 266 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

Найбільша кількість ДТП у темну пору доби була зафіксована у січні (питома вага становить 12,8 % від усіх ДТП), у грудні зафіксовано найбільшу кількість ДТП з загиблими та/або травмованими (16,9 %) (див. табл. 22).

Таблиця 22

Розподіл загальної кількості ДТП по місяцях року в темну пору доби

Місяць року	Усього ДТП в темну пору доби	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього ДТП в темну пору доби	Загинуло в темну пору доби	Травмовано в темну пору доби
Січень	6505	991	172	1184
Лютий	4016	629	138	741
Березень	526	178	59	208
Квітень	735	201	54	255
Травень	788	212	72	247
Червень	807	214	39	270
Липень	1024	328	75	398
Серпень	1458	441	88	553
Вересень	2213	575	136	675

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Місяць року	Усього ДТП в темну пору доби	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього ДТП в темну пору доби	Загинуло в темну пору доби	Травмовано в темну пору доби
Жовтень	3169	831	182	916
Листопад	5040	1126	201	1269
Грудень	5793	1166	221	1322
ЗАГАЛОМ	32074	6892	1437	8038

Серед найбільш аварійно небезпечних днів тижня у темну пору доби виявилися субота та неділя. Питома вага ДТП із загиблими та/або травмованими у 2022 році в Україні в ці дні становить відповідно 16,4% та 15,4% від усіх ДТП (див. табл. 23).

Таблиця 23

Розподіл загальної кількості ДТП по днях тижня в темну пору доби

Дні тижня	Усього ДТП в темну пору доби	ДТП з загиблими та/або травмованими		
		Усього ДТП в темну пору доби	Загинуло осіб в темну пору доби	Травмовано осіб в темну пору доби
Понеділок	4608	983	207	1110
Вівторок	4439	835	175	949
Середа	4391	894	179	981
Четвер	4519	949	212	1114
П'ятниця	4915	1040	219	1217
Субота	4869	1128	217	1360
Неділя	4333	1063	228	1307
ЗАГАЛОМ	32074	6892	1437	8038

На інтенсивність дорожнього руху та стан аварійності в Україні негативно впливає проведення бойових дій на території України у зв'язку із військовою агресією з боку росії. Після введення правового режиму воєнного стану з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Україні 17 177 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 13 111,4 годин (див. табл. 24, граф. 19)⁹.

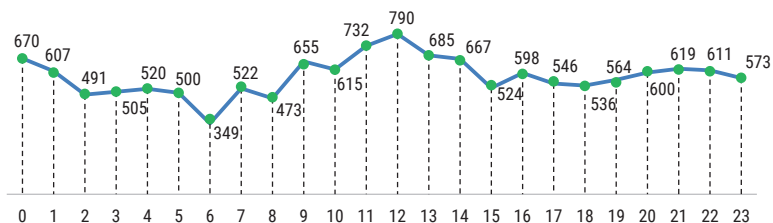
⁹ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ

Таблиця 24

Розподіл кількості тривог в Україні

Середня тривалість тривоги		0 год. 54 хв. 19 сек.					
Максимальна тривалість тривоги		14 год. 14 хв. 34 сек. (19.03.2022)					
За днем тижня							
понеділок	2085	середа	2051	п'ятниця	1819	неділя	1939
вівторок	1941	четвер	2087	субота	2020		
За годинами доби							
00:00–06:00	3283	06:00–12:00	3347	12:00–18:00	3812	18:00–00:00	3500



Графік 19. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали четвер (2 087 тривог) та понеділок (2 085 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

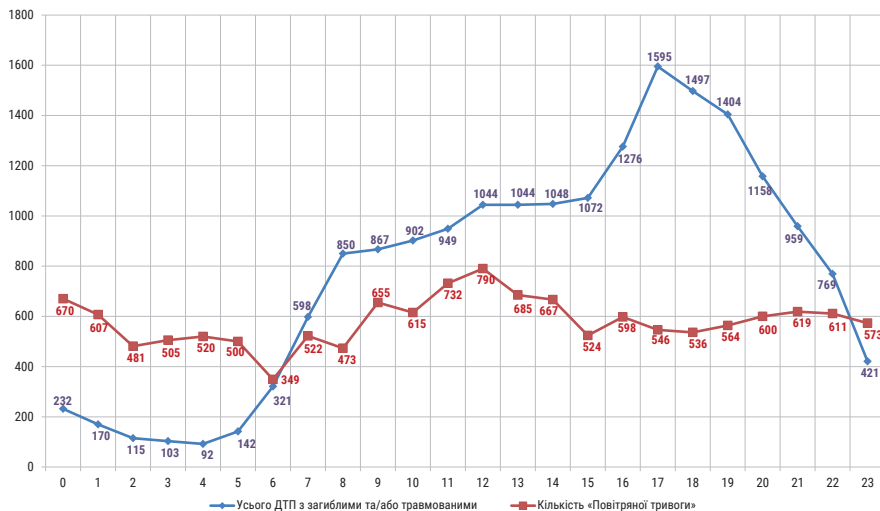
Протягом 2022 року офіційно надійшло 2201 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території України зафіксовано 3005 артилерійських обстрілів.

При співвідношенні статистичних показників аварійності за годинами доби зі статистикою оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» спостерігається динаміка синхронного збільшення кількості тривог та автопригод в період з 7:00 до 12:00 години. Під час незначного збільшення повітряної небезпеки з 18:00 до 21:00 години кількість ДТП у зазначений період зменшується (див. табл. 25, граф. 20).

Розподіл кількості ДТП та тривог за годинами доби

Година	Усього ДТП з загиблими та/або травмованими	Кількість оголошених сигналів сповіщення «Повітряна тривога»
0	232	670
1	170	607
2	115	481
3	103	505
4	92	520
5	142	500
6	321	349
7	598	522
8	850	473
9	867	655
10	902	615
11	949	732
12	1044	790
13	1044	685
14	1048	667
15	1072	524
16	1276	598
17	1595	546
18	1497	536
19	1404	564
20	1158	600
21	959	619
22	769	611
23	421	573
ЗАГАЛОМ	18628	13942

1. СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ



Графік 20. Розподіл кількості ДТП та тривог за годинами доби

Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287 (далі — Програма)¹⁰, визначені головні завдання зі зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму та ключові показники ефективності їх реалізації. До таких показників належать:

- зниження рівня соціального ризику;
- зниження рівня транспортного ризику;
- зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод (див. табл. 26).

Розрахувати рівень соціального ризику наразі неможливо, оскільки, у зв'язку із військовою агресією росії проти України та запровадженими державою заходами щодо захисту інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану, дані щодо загальної кількості наявного та постійного населення в Україні та її регіонах є недоступними.

¹⁰ Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року : постанова Кабінету Міністрів України від 21.12.2020 № 1287. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1287-2020-%D0%BF#Text> (дата звернення: 12.04.2023)

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні у 2022 році

Таблиця 26

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Україні у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника	
		по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,8	6,9
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	2,5	2,7
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	20,9	28,4

Фактичний стан аварійності в Україні за підсумками 2022 року за переважною більшістю показників, передбачених Програмою, має позитивну динаміку. Лише за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих завдання щодо зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, на жаль, не надало передбачених Програмою результатів та становить в середньому 10,8 випадків замість очікуваних 6,9.

2. Аналіз аварійності у Вінницькій області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Вінницькій області¹¹ складає 2 021,6 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 386,0 км;
- національних автомобільних доріг — 45,5 км;
- регіональних автомобільних доріг — 683,5 км;
- територіальних автомобільних доріг — 906,6 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Вінницькій області, становить 324 780 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 661 (1,1 %);
- вантажних автомобілів 44 576 (13,7 %);
- легкових автомобілів 258 155 (79,5 %);
- мотоциклів 18 388 (5,7 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Вінницькій області зареєстровано 7 984 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 788 осіб загинуло та 9 515 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 27, графік 21)¹³.

¹¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹² Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

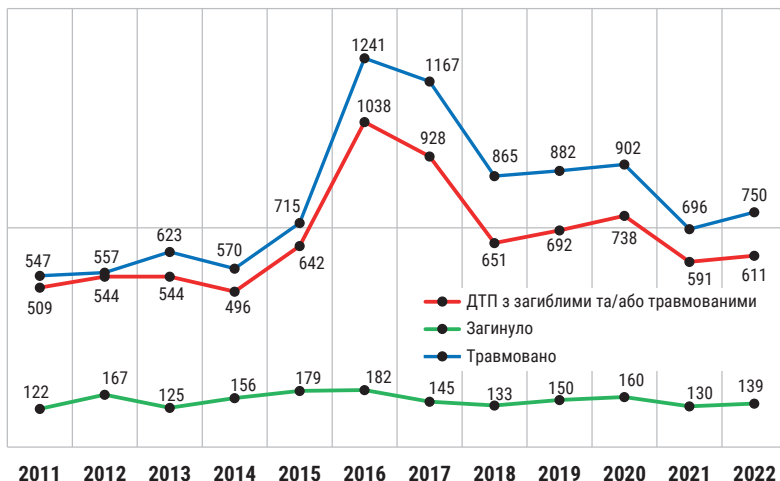
¹³ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 27

Дорожньо-транспортні пригоди у Вінницькій області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	509	122	547
2012	544	167	557
2013	544	125	623
2014	496	156	570
2015	642	179	715
2016	1038	182	1241
2017	928	145	1167
2018	651	133	865
2019	692	150	882
2020	738	160	902
2021	591	130	696
2022	611	139	750
Σ	7984	1788	9515



Графік 21. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму у Вінницькій області за 2011–2022 роки

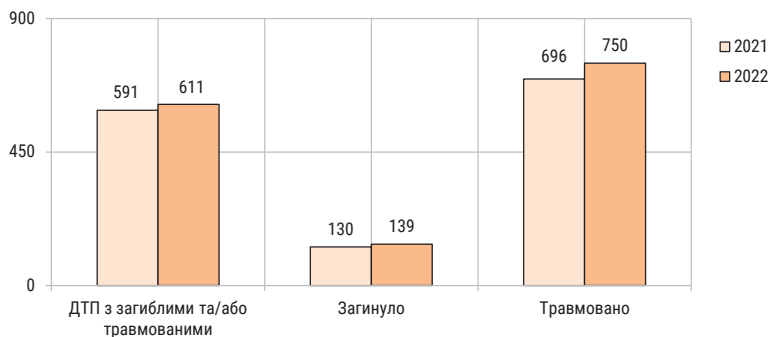
2. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВІННИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році у Вінницькій області зареєстровано 661 дорожньо-транспортну пригоду з загиблими та/або травмованими¹⁴, в яких 139 осіб загинуло та 750 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими збільшилась на 3,4 %, разом з цим збільшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 6,9 % та 7,8 % відповідно (див. табл. 28, граф. 22).

Таблиця 28

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	591	611	+3,4	-24,0
Загинуло	130	139	+6,9	-13,8
Травмовано	696	750	+7,8	-22,2



Графік 22. Порівняння кількості ДТП у Вінницькій області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (24,2 %). На території Вінницької області у 2022 році було скоєно 194 наїзди на пішоходів, у результаті яких 45 осіб загинуло та 170 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами збільшилась на 13,5 %, разом з цим збільшилась і кількість загиблих та травмованих відповідно на 28,6 % та 17,2 %.

¹⁴ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи, у порівнянні з попереднім роком збільшилась на 40,6 %. Разом зі збільшенням кількості автопригод зростає і кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 14,3 % та 68,0 % (див. табл. 29).

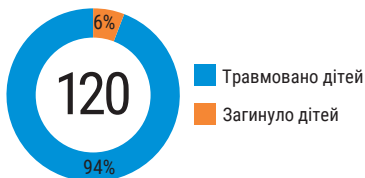
Таблиця 29

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
32	45	+40,6	7	8	+14,3	25	42	+68,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (+16,5 %). У 2022 році на території Вінницької області зареєстровано 113 автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 128 було травмовано (див. граф. 23). У порівнянні з 2021 роком спостерігається збільшення кількості ДТП на 16,5 % (з 97 до 113). Кількість загиблих дітей зменшилась на 30,0 % (з 10 до 7), проте кількість травмованих дітей збільшилась на 25,5 % (з 102 до 128), (див. табл. 30).



Графік 23. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 30

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	97	113	+16,5	-28,9
Загинуло дітей	10	7	-30,0	-35,2

2. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВІННИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Травмовано дітей	102	128	+25,5	-28,4
-------------------------	-----	-----	-------	-------

У 2022 році діти стали винуватцями 21 ДТП у Вінницькій області, в яких 23 дитини отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році у Вінницькій області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

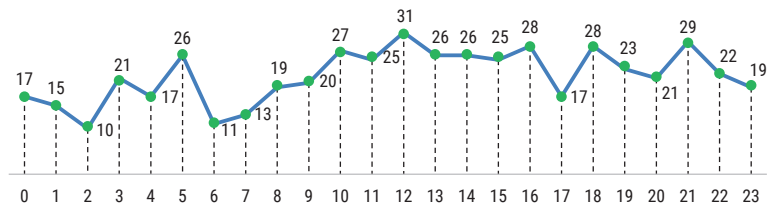
Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року у Вінницькій області 516 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 491,5 годин (див. табл. 31, граф. 24)¹⁵.

Таблиця 31

Розподіл кількості тривог у Вінницькій області

Середня тривалість тривоги		1 год. 1 хв. 10 сек.					
Максимальна тривалість тривоги		5 год. 55 хв. 21 сек. (11.10.2022)					
За днем тижня							
понеділок	80	середа	68	п'ятниця	76	неділя	69
вівторок	77	четвер	74	субота	72		
За годинами доби							
00:00–06:00	106	06:00–12:00	115	12:00–18:00	153	18:00–00:00	142



Графік 24. Розподіл кількості тривог за годинами доби

¹⁵ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (80 тривог) та вівторок (77 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 01:00 до 03:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 34 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Вінницької області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області у 2022 році

Таблиця 32

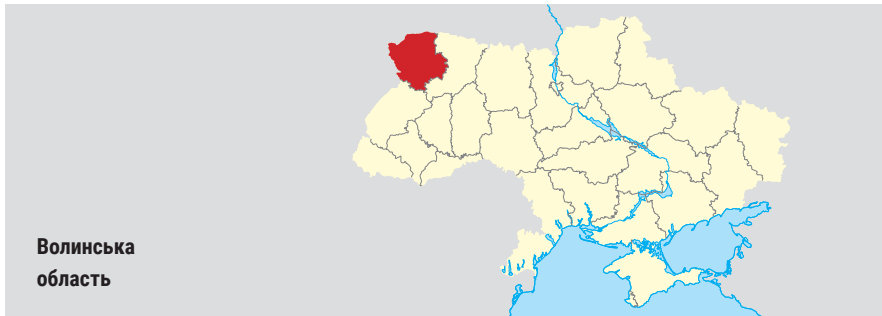
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми у Вінницькій області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	42,8	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	15,6	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику у Вінницькій області перевищує очікувані Програмою показники. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 41,3 % та є на 71,9 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою прогноз на 126,1 % та є на 44,4 % більшим за середній по країні.

3. Аналіз аварійності у Волинській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Волинській області¹⁶ складає 1 790,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 326,8 км;
- національних автомобільних доріг — 182,4 км;
- регіональних автомобільних доріг — 242,0 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 039,6 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Волинській області, становить 218 414 одиниць, у тому числі:

- автобусів 2 338 (1,1 %);
- вантажних автомобілів 28 087 (12,9 %);
- легкових автомобілів 161 319 (73,9 %);
- мотоциклів 26 670 (12,2 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Волинській області зареєстровано 8 097 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 350 осіб загинуло та 9 983 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 33, граф. 25)¹⁸.

¹⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹⁷ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

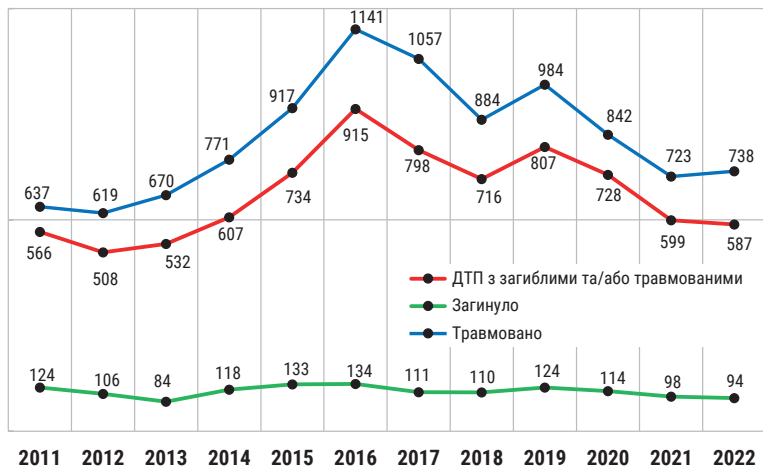
¹⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 33

Дорожньо-транспортні пригоди у Волинській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	566	124	637
2012	508	106	619
2013	532	84	670
2014	607	118	771
2015	734	133	917
2016	915	134	1141
2017	798	111	1057
2018	716	110	884
2019	807	124	984
2020	728	114	842
2021	599	98	723
2022	587	94	738
Σ	8097	1350	9983



Графік 25. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму у Волинській області за 2011–2022 роки

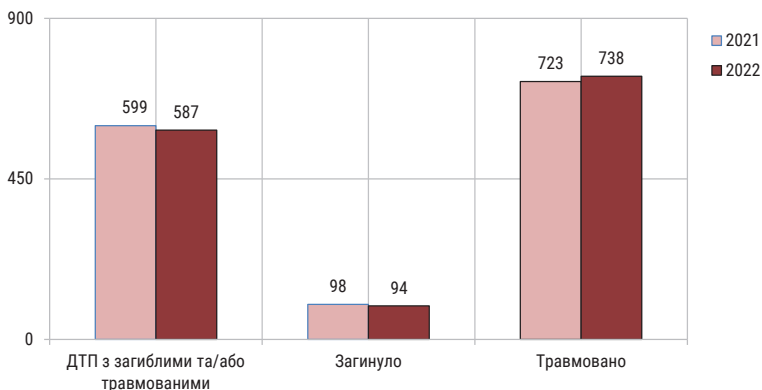
3. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році у Волинській області зареєстровано 587 пригод із загиблими та/або травмованими¹⁹, в яких 94 особи загинуло та 738 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 2,0 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих осіб на 4,1 %, проте кількість травмованих збільшилась на 2,1 % (див. табл. 34, граф. 26).

Таблиця 34

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	599	587	-2,0	-24,0
Загинуло	98	94	-4,1	-13,8
Травмовано	723	738	+2,1	-22,2



Графік 26. Порівняння кількості ДТП у Волинській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (19,8 %). На території Волинської області у 2022 році було скоєно 148 наїздів на пішоходів, у результаті яких 30 осіб загинуло та 135 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 11,4 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих на 30,2 % та 3,6 % відповідно.

¹⁹ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи зменшилася на 69,2%, разом з цим зменшилось число травмованих осіб на 83,3%, кількість загиблих залишилася на рівні попереднього року (див. табл. 35).

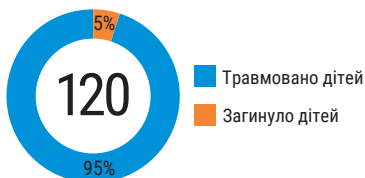
Таблиця 35

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
13	4	-69,2	2	2	рів.	12	2	-83,3

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-3,0%). У 2022 році на території Волинської області зареєстровано 98 ДТП, в яких загинуло 6 дітей та 114 було травмовано (див. граф. 27). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 3,0% (з 101 до 98). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 33,3% (з 9 до 6) та 4,2% (з 119 до 114) (див. табл. 36).



Графік 27. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 36

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	101	98	-3,0	-28,9
Загинуло дітей	9	6	-33,3	-35,2
Травмовано дітей	119	114	-4,2	-28,4

3. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 17 ДТП, в яких одна дитина загинула та 24 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році у Волинській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

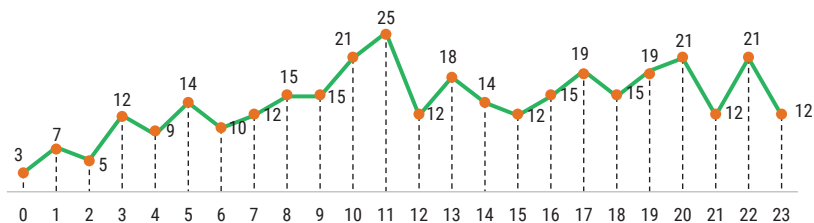
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року у Волинській області 338 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 318,4 годин (див. табл. 37, граф. 28)²⁰.

Таблиця 37

Розподіл кількості тривог у Волинській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 2 хв. 35 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 18 хв. 09 сек. (10.10.2022)						
За днем тижня							
понеділок	57	середа	50	п'ятниця	39	неділя	47
вівторок	52	четвер	47	субота	49		
За годинами доби							
00:00–06:00	50	06:00–12:00	98	12:00–18:00	90	18:00–00:00	100



Графік 28. Розподіл кількості тривог за годинами доби

²⁰ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (57 тривог) та вівторок (52 тривоги). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 00:00 до 02:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 9 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Волинської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Волинській області у 2022 році

Таблиця 38

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми у Волинській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	43,0	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	11,3	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику у Вінницькій області перевищує очікувані Програмою показники. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує передбачений Програмою показник на 41,9 % та є на 72,7 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою прогноз на 63,8 % та є на 4,6 % більшим за середній по країні.

4. Аналіз аварійності в Дніпропетровській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Дніпропетровській області²¹ складає 2 837,7 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 485,7 км;
- національних автомобільних доріг — 536,6 км;
- регіональних автомобільних доріг — 192,6 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 622,8 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України²², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Дніпропетровській області, становить 993 530 одиниць, у тому числі:

- автобусів 15 094 (1,5 %);
- вантажних автомобілів 108 025 (10,9 %);
- легкових автомобілів 806 696 (81,2 %);
- мотоциклів 63 715 (6,4 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Дніпропетровській області зареєстровано 28 398 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 3 504 особи загинуло та 34 966 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 39, граф. 29)²³.

²¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

²² Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

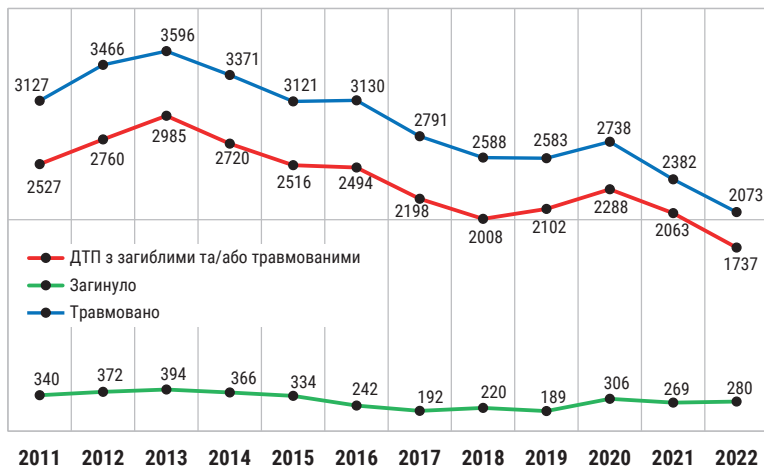
²³ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 39

Дорожньо-транспортні пригоди в Дніпропетровській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2527	340	3127
2012	2760	372	3466
2013	2985	394	3596
2014	2720	366	3371
2015	2516	334	3121
2016	2494	242	3130
2017	2198	192	2791
2018	2008	220	2588
2019	2102	189	2583
2020	2288	306	2738
2021	2063	269	2382
2022	1737	280	2073
Σ	28398	3504	34966



Графік 29. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Дніпропетровській області за 2011–2022 роки

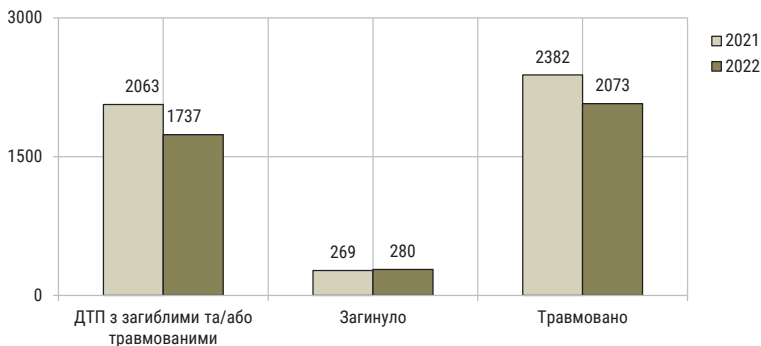
4. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Дніпропетровській області зареєстровано 1 737 пригод із загиблими та/або травмованими²⁴, в яких 280 осіб загинуло та 2 073 отримали різного ступеня травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,8%, разом з цим зменшилась кількість травмованих на 13,0%, а кількість загиблих збільшилась на 4,1% (див. табл. 40, граф. 30).

Таблиця 40

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	2063	1737	-15,8	-24,0
Загинуло	269	280	+4,1	-13,8
Травмовано	2382	2073	-13,0	-22,2



Графік 30. Порівняння кількості ДТП в Дніпропетровській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (24,9%). На території Дніпропетровської області у 2022 році було скоєно 548 наїздів на пішоходів, у результаті яких 115 осіб загинуло та 472 особи було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 13,2%, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 16,2%, кількість загиблих збільшилась на 7,5%.

²⁴ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Спостерігається зменшення кількості автопригод на 35,1%, у яких винуватцями є пішоходи. Кількість травмованих учасників руху зменшилась на 43,8%, проте зросла кількість загиблих на 33,3% (див. табл. 41).

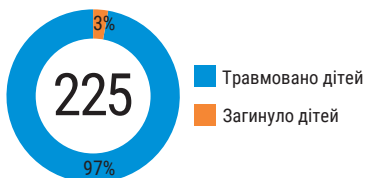
Таблиця 41

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
77	50	-35,1	6	8	+33,3	80	45	-43,8

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-32,0%). У 2022 році на території Дніпропетровської області зареєстровано 193 автопригоди, в яких 6 дітей загинуло та 219 травмовано (див. граф. 31). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 32,0% (з 284 до 193). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась на 60,0% (з 15 до 6) та 28,4% (з 306 до 219) відповідно (див. табл. 42).



Графік 31. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 42

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	284	193	-32,0	-28,9
Загинуло дітей	15	6	-60,0	-35,2
Травмовано дітей	306	219	-28,4	-28,4

4. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 19 ДТП в Дніпропетровській області, в яких 2 дитини загинуло та 21 дитина отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, в результаті якої одна особа зазнала травмувань (див. табл. 43).

Таблиця 43

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	0	1	ріст
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	0	1	ріст

Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Дніпропетровській області 1 190 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 910,7 годин (див. табл. 44, граф. 32)²⁵.

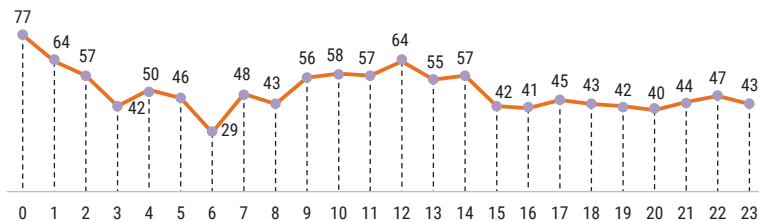
Таблиця 44

Розподіл кількості тривог в Дніпропетровській області

Середня тривалість тривоги				0 год. 49 хв. 23 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 45 хв. 44 сек. (15.11.2022)			
За днем тижня							
понеділок	175	середа	172	п'ятниця	159	неділя	172
вівторок	149	четвер	179	субота	184		
За годинами доби							
00:00–06:00	336	06:00–12:00	291	12:00–18:00	304	18:00–00:00	259

²⁵ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 32. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали субота (184 тривоги) та четвер (179 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 00:00 до 01:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 225 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Дніпропетровської області зафіксовано 2 133 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Дніпропетровській області у 2022 році

Таблиця 45

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Дніпропетровській області у 2022 році

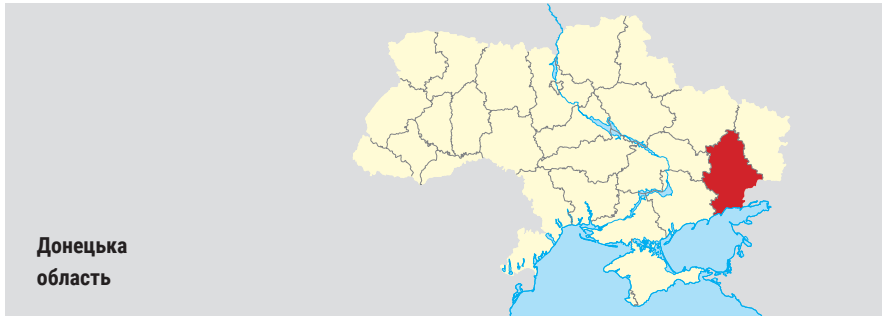
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	28,2	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	11,9	10,8	6,9

4. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Дніпропетровській області не перевищує очікувані Програмою показники, однак кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів є на 13,3 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 72,5 % та є на 10,2 % більшим за середній по країні.

5. Аналіз аварійності в Донецькій області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Донецькій області²⁶ складає 1 903,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 332,8 км;
- національних автомобільних доріг — 481,9 км;
- регіональних автомобільних доріг — 0,0 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 089,1 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України²⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Донецькій області, становить 804 624 одиниці, у тому числі:

- автобусів 13 448 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 85 401 (10,6 %);
- легкових автомобілів 655 336 (81,4 %);
- мотоциклів 50 439 (6,3 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Донецькій області зареєстровано 20 656 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 2 550 осіб загинуло та 25 986 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 46, граф. 33)²⁸.

²⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

²⁷ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

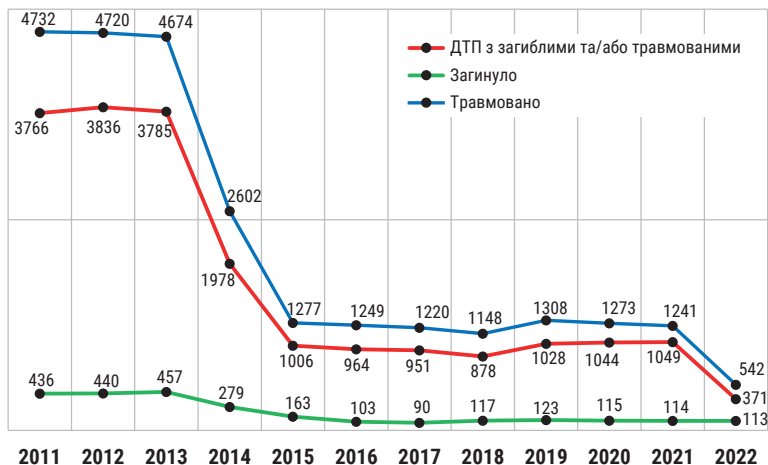
²⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

5. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 46

Дорожньо-транспортні пригоди в Донецькій області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими			
	Усього	Загинуло	Травмовано	
2011	3766	436	4732	
2012	3836	440	4720	
2013	3785	457	4674	
2014	1978	279	2602	
2015	1006	163	1277	
2016	964	103	1249	
2017	951	90	1220	
2018	1028	123	1308	
2019	1044	115	1273	
2020	1049	114	1241	
2021	371	113	542	
2022	Σ	20656	2550	25986



Графік 33. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Донецькій області за 2011–2022 роки

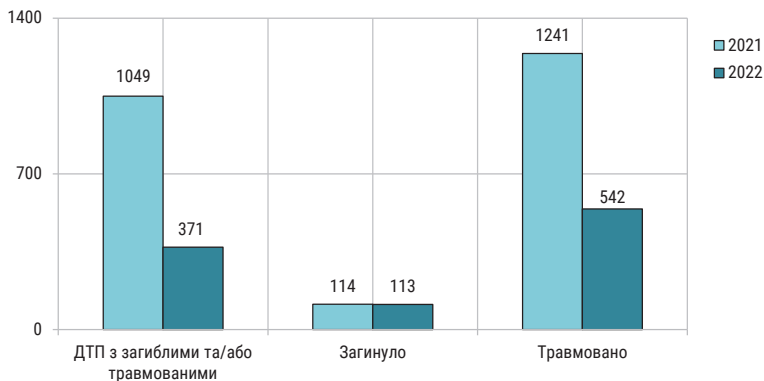
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Донецькій області зареєстровано 371 ДТП із загиблими та/або травмованими²⁹, в яких 113 осіб загинуло та 542 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 64,6 %, також зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 0,9 % та 56,3 % відповідно (див. табл. 47, граф. 34).

Таблиця 47

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1049	371	-64,6	-24,0
Загинуло	114	113	-0,9	-13,8
Травмовано	1241	542	-56,3	-22,2



Графік 34. Порівняння кількості ДТП в Донецькій області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (12,2 %). На території Донецької області у 2022 році було скоєно 69 наїздів на пішоходів, у результаті яких 20 осіб загинуло та 60 було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 82,0 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих і травмованих осіб на 63,6 % та 83,0 % відповідно.

²⁹ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

5. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи, у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 85,2 %, разом з цим зменшилась і кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 85,7 % та 86,4 % (див. табл. 48).

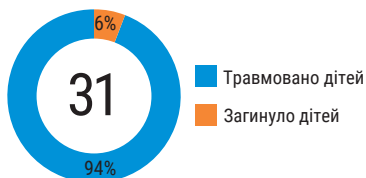
Таблиця 48

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
27	4	-85,2	7	1	-85,7	22	3	-86,4

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-80,9 %). У 2022 році на території Донецької області зареєстровано 29 автопригод, в яких 2 дітей загинуло та 29 було травмовано (див. граф. 35). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 80,9 % (з 152 до 29). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 33,3 % (з 3 до 2) та 82,8 % (з 169 до 29) (див. табл. 49).



Графік 35. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 49

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	152	29	-80,9	-28,9
Загинуло дітей	3	2	-33,3	-35,2
Травмовано дітей	169	29	-82,8	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у двох дорожньо-транспортних пригодах, в яких 4 дитини отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Донецькій області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 50).

Таблиця 50

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	2	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	3	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Донецькій області 1 247 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 995,1 годин (див. табл. 51, граф. 36)³⁰.

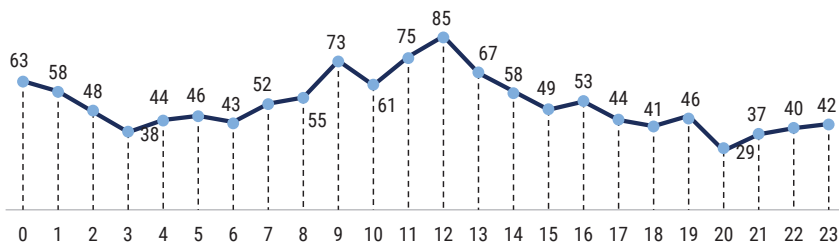
Таблиця 51

Розподіл кількості тривог в Донецькій області

Середня тривалість тривоги	0 год. 50 хв. 36 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 53 хв. 29 сек. (15.11.2022)						
За днем тижня							
понеділок	185	середа	174	п'ятниця	179	неділя	179
вівторок	175	четвер	175	субота	180		
За годинами доби							
00:00–06:00	297	06:00–12:00	359	12:00–18:00	356	18:00–00:00	235

³⁰ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

5. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 36. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (185 тривог) та субота (180 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 19:00 до 21:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 226 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Донецької області зафіксовано 14 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Донецькій області у 2022 році

Таблиця 52

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Донецькій області у 2022 році

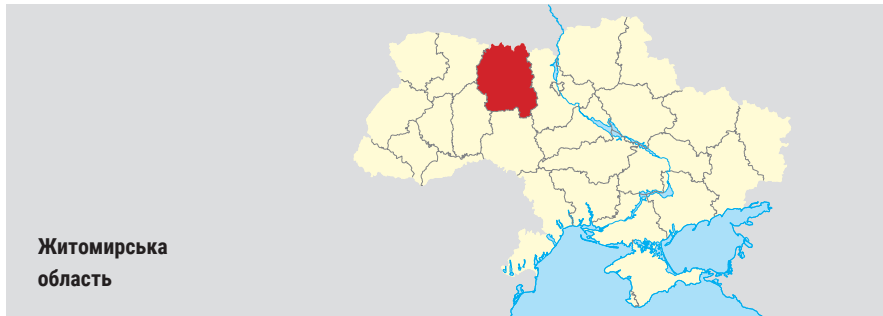
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	14,0	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	17,3	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Донецькій області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів не перевищує передбачений Програмою прогноз та є на 43,8 % меншим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 150,7 % та є більшим за середній по країні на 60,2 %.

6. Аналіз аварійності в Житомирській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Житомирській області³¹ складає 1 632,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 629,9 км;
- національних автомобільних доріг — 191,6 км;
- регіональних автомобільних доріг — 285,7 км;
- територіальних автомобільних доріг — 524,8 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України³², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Житомирській області, становить 311 102 одиниці, у тому числі:

- автобусів 3 759 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 37 636 (12,1 %);
- легкових автомобілів 250 425 (80,5 %);
- мотоциклів 19 282 (6,2 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Житомирській області зареєстровано 10 706 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 2 167 осіб загинуло та 13 178 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 53, граф. 37)³³.

³¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

³² Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

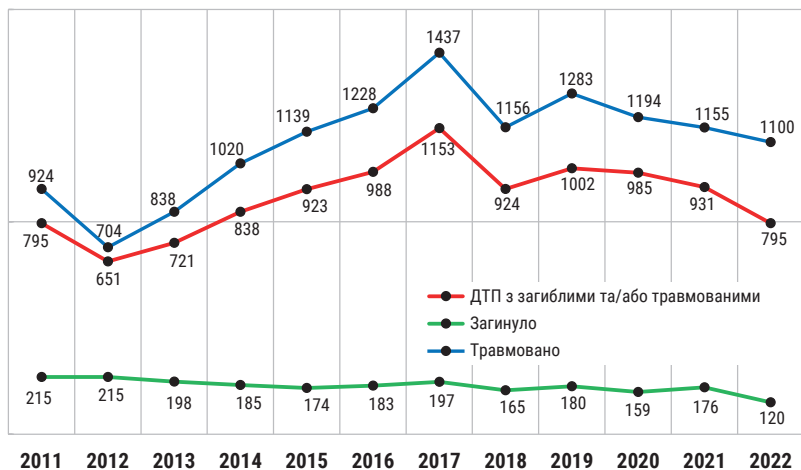
³³ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 53

Дорожньо-транспортні пригоди в Житомирській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	795	215	924
2012	651	215	704
2013	721	198	838
2014	838	185	1020
2015	923	174	1139
2016	988	183	1228
2017	1153	197	1437
2018	924	165	1156
2019	1002	180	1283
2020	985	159	1194
2021	931	176	1155
2022	795	120	1100
Σ	10706	2167	13178



Графік 37. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Житомирській області за 2011–2022 роки

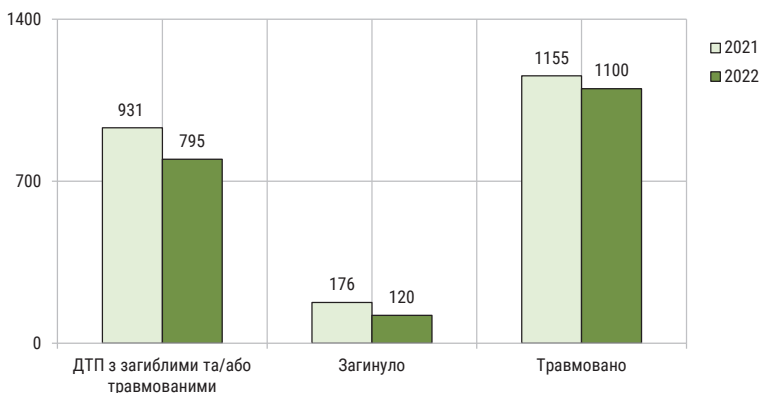
6. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЖИТОМИРСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Житомирській області зареєстровано 795 дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими³⁴, в яких 120 осіб загинуло та 1 100 отримали травми. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 14,6 %, разом з цим зменшилась і кількість загиблих та травмованих осіб на 31,8 % та 4,8 % відповідно (див. табл. 54, граф. 38).

Таблиця 54

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	931	795	-14,6	-24,0
Загинуло	176	120	-31,8	-13,8
Травмовано	1155	1100	-4,8	-22,2



Графік 38. Порівняння кількості ДТП в Житомирській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (16,1 %). На території Житомирської області у 2022 році було скоєно 182 наїзди на пішоходів, у результаті яких 28 осіб загинуло та 168 було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 25,7 %, а число загиблих і травмованих знизилось відповідно на 47,2 % та 19,2 %.

³⁴ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи залишилася на рівні попереднього року. Кількість загиблих учасників руху зменшилась на 50,0%, проте кількість травмованих збільшилась на 22,2% (див. табл. 55).

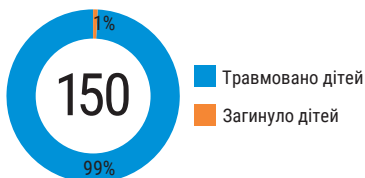
Таблиця 55

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
12	12	рів.	4	2	-50,0	9	11	+22,2

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-25,2%). У 2022 році на території Житомирської області зареєстровано 122 автопригоди, в яких дві дитини загинуло та 148 було травмовано (див. граф. 39). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 25,2% (з 163 до 122). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 85,7% (з 14 до 2) та 16,4% (з 177 до 148) (див. табл. 56).



Графік 39. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 56

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	163	122	-25,2	-28,9
Загинуло дітей	14	2	-85,7	-35,2
Травмовано дітей	177	148	-16,4	-28,4

6. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЖИТОМИРСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 13 ДТП в Житомирській області, в яких 18 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Житомирській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

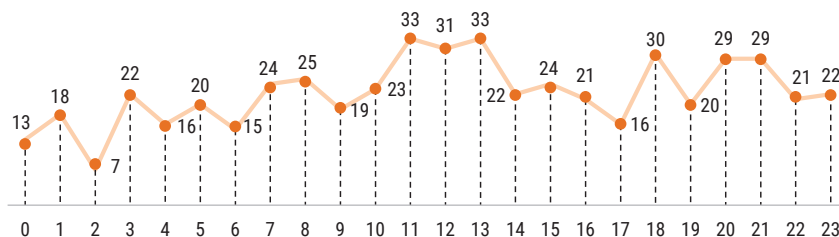
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Протягом введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Житомирській області 533 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 590,1 годин (див. табл. 57, граф. 40)³⁵.

Таблиця 57

Розподіл кількості тривог в Житомирській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 08 хв. 58 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	6 год. 32 хв. 21 сек. (07.03.2022)						
За днем тижня							
понеділок	80	середа	77	п'ятниця	82	неділя	72
вівторок	71	четвер	81	субота	70		
За годинами доби							
00:00–06:00	96	06:00–12:00	139	12:00–18:00	147	18:00–00:00	151



Графік 40. Розподіл кількості тривог за годинами доби

³⁵ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали п'ятниця (82 тривоги) та четвер (81 тривога). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 01:00 до 03:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 26 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Житомирської області зафіксовано 3 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Житомирській області у 2022 році

Таблиця 58

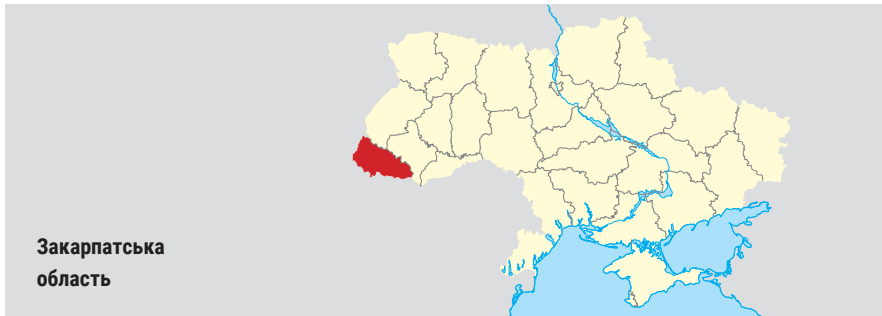
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Житомирській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	38,6	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,8	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Житомирській області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою прогноз на 27,4% та є на 55,0% більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 42,0%, проте є меншим за середній по країні на 9,3%.

7. Аналіз аварійності в Закарпатській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Закарпатській області³⁶ складає 981,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 363,6 км;
- національних автомобільних доріг — 295,2 км;
- регіональних автомобільних доріг — 86,9 км;
- територіальних автомобільних доріг — 235,3 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України³⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Закарпатській області, становить 311 605 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 821 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 37 193 (11,9 %);
- легкових автомобілів 254 251 (81,6 %);
- мотоциклів 16 340 (5,2 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Закарпатській області зареєстровано 6 804 ДТП з загиблими та/або травмованими, в результаті яких 1 290 осіб загинуло та 8 446 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 59, граф. 41)³⁸.

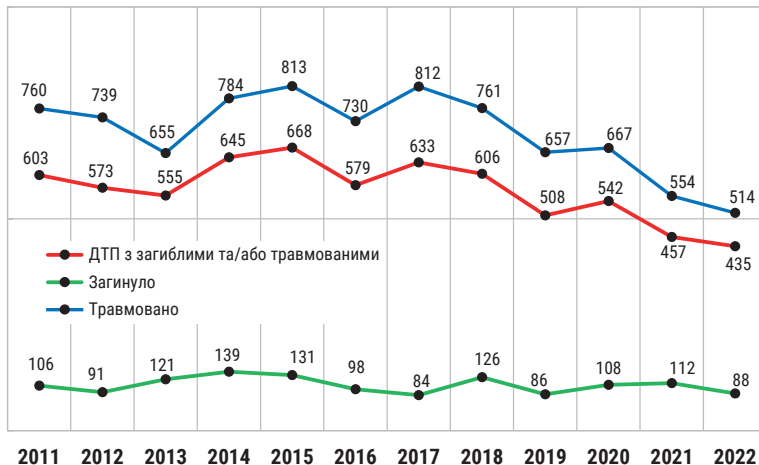
³⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

³⁷ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

³⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Дорожньо-транспортні пригоди в Закарпатській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	603	106	760
2012	573	91	739
2013	555	121	655
2014	645	139	784
2015	668	131	813
2016	579	98	730
2017	633	84	812
2018	606	126	761
2019	508	86	657
2020	542	108	667
2021	457	112	554
2022	435	88	514
Σ	6804	1290	8446



Графік 41. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Закарпатській області за 2011–2022 роки

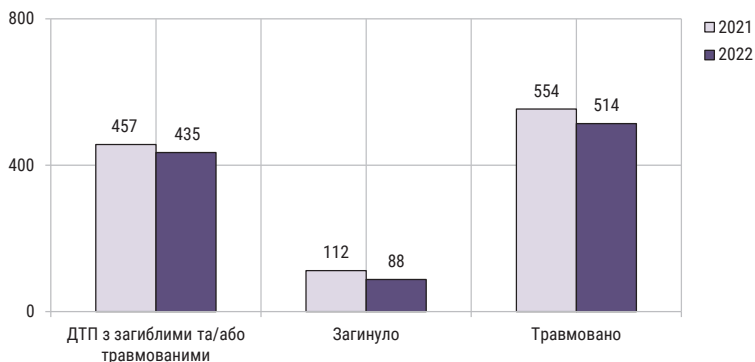
7. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Закарпатській області зареєстровано 435 пригод із загиблими та/або травмованими³⁹, в яких 88 осіб загинуло та 514 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 4,8%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 21,4% та 7,2% відповідно (див. табл. 60, граф. 42).

Таблиця 60

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	457	435	-4,8	-24,0
Загинуло	112	88	-21,4	-13,8
Травмовано	554	514	-7,2	-22,2



Графік 42. Порівняння кількості ДТП в Закарпатській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (19,1%). На території Закарпатської області у 2022 році було скоєно 109 наїздів на пішоходів, у результаті яких 30 осіб загинуло та 85 було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість загиблих збільшилась на 15,4%, а кількість травмованих зменшилась на 9,6%.

³⁹ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи, у порівнянні з попереднім роком, збільшилась на 200,0%. Також збільшилась кількість загиблих та травмованих учасників руху (див. табл. 61).

Таблиця 61

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
1	3	+200,0	0	1	ріст	1	2	+100,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-24,0%). У 2022 році на території Закарпатської області зареєстровано 76 автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 96 було травмовано (див. граф. 43). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 24,0% (з 100 до 76). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 36,4% (з 11 до 7) та 14,3% (з 112 до 96) (див. табл. 62).



Графік 43. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 62

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	100	76	-24,0	-28,9
Загинуло дітей	11	7	-36,4	-35,2
Травмовано дітей	112	96	-14,3	-28,4

7. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 12 ДТП, в яких одна дитина загинула та 16 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Закарпатській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

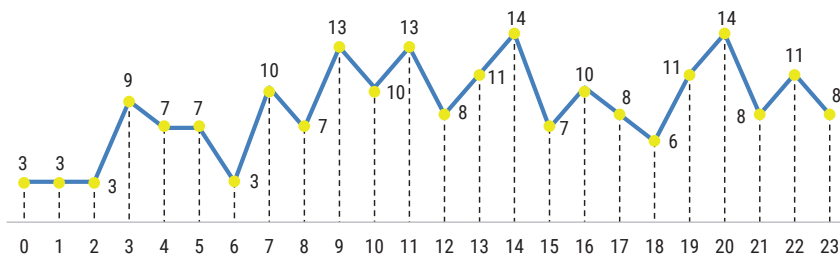
Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Закарпатській області 204 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 241,4 годин (див. табл. 63, граф. 44)⁴⁰.

Таблиця 63

Розподіл кількості тривог в Закарпатській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 12 хв. 44 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 17 хв. 38 сек. (14.03.2022)						
За днем тижня							
понеділок	27	середа	32	п'ятниця	20	неділя	28
вівторок	35	четвер	29	субота	33		
За годинами доби							
00:00–06:00	32	06:00–12:00	56	12:00–18:00	58	18:00–00:00	58



Графік 44. Розподіл кількості тривог за годинами доби

⁴⁰ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Найбільш небезпечними днями за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (35 тривог) та субота (33 тривоги). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 19:00 до 21:00 години, а найменше з 00:00 до 02:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло одне повідомлення про вибух. Артилерійських обстрілів, за даними сайту Air-alarms.in.ua, з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Закарпатській області зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Закарпатській області у 2022 році

Таблиця 64

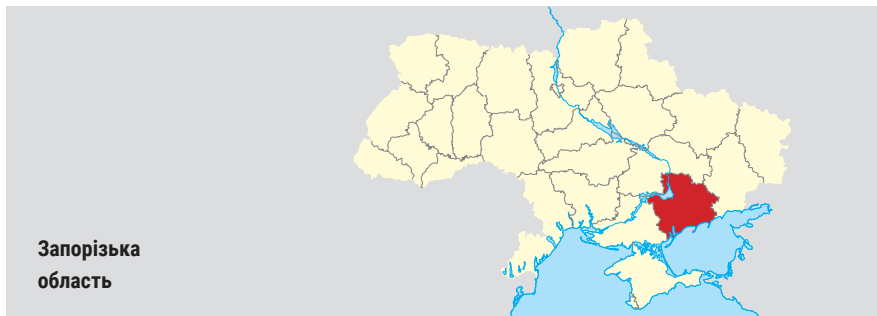
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Закарпатській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	28,2	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	14,6	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Закарпатській області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 13,3% більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 111,6% та є більшим за середній по країні на 35,2%.

8. Аналіз аварійності в Запорізькій області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Запорізькій області⁴¹ складає 1 640,9 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 400,0 км;
- національних автомобільних доріг — 418,7 км;
- регіональних автомобільних доріг — 77,2 км;
- територіальних автомобільних доріг — 745,0 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁴², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Запорізькій області, становить 427 716 одиниць, у тому числі:

- автобусів 6 145 (1,4 %);
- вантажних автомобілів 47 175 (11,0 %);
- легкових автомобілів 357 271 (83,5 %);
- мотоциклів 17 125 (4,0 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Запорізькій області зареєстровано 13 703 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 2 042 особи загинуло та 17 348 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 65, граф. 45)⁴³.

⁴¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁴² Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

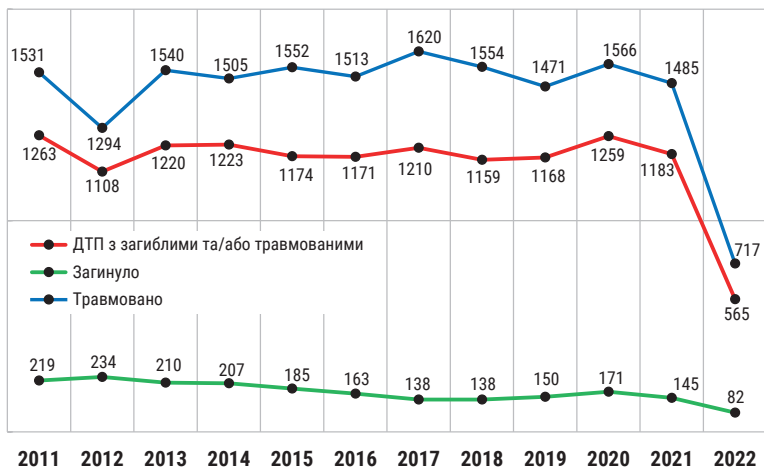
⁴³ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 65

Дорожньо-транспортні пригоди в Запорізькій області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1263	219	1531
2012	1108	234	1294
2013	1220	210	1540
2014	1223	207	1505
2015	1174	185	1552
2016	1171	163	1513
2017	1210	138	1620
2018	1159	138	1554
2019	1168	150	1471
2020	1259	171	1566
2021	1183	145	1485
2022	565	82	717
Σ	13703	2042	17348



Графік 45. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Запорізькій області за 2011–2022 роки

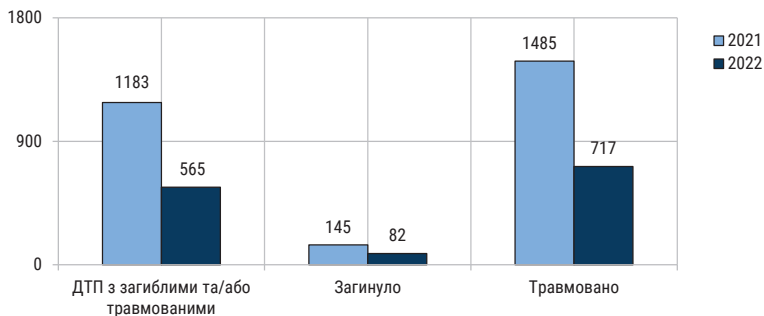
8. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Запорізькій області зареєстровано 565 дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими⁴⁴, в яких 82 особи загинуло та 717 отримали травми. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 52,2 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 43,4 % та 51,7 % відповідно (див. табл. 66, граф. 46).

Таблиця 66

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1183	565	-52,2	-24,0
Загинуло	145	82	-43,4	-13,8
Травмовано	1485	717	-51,7	-22,2



Графік 46. Порівняння кількості ДТП в Запорізькій області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (30,5%). На території Запорізької області у 2022 році було скоєно 216 наїздів на пішоходів, у результаті яких 27 осіб загинуло та 217 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 48,4%, а число загиблих і травмованих знизилось відповідно на 57,1% та 44,1%.

⁴⁴ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи зменшилась на 44,7% у порівнянні з 2021 роком. Разом зі зменшенням кількості автопригод знизилась кількість загиблих та травмованих учасників дорожнього руху відповідно на 55,6% та 34,5% (див. табл. 67).

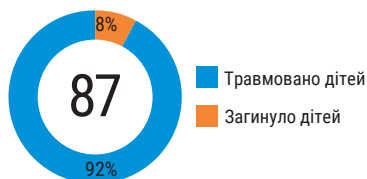
Таблиця 67

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
38	21	-44,7	9	4	-55,6	29	19	-34,5

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-59,5%). У 2022 році на території Запорізької області зареєстровано 75 автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 80 було травмовано (див. граф. 47). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 59,5% (з 185 до 75). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 22,2% (з 9 до 7) та 60,8% (з 204 до 80) (див. табл. 68).



Графік 47. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 68

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	185	75	-59,6	-28,9
Загинуло дітей	9	7	-22,2	-35,2
Травмовано дітей	204	80	-60,8	-28,4

8. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 5 ДТП в Запорізькій області, в яких одна дитина загинула та 5 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Запорізькій області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 69).

Таблиця 69

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	1	0	зниж.

Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Запорізькій області 1 228 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 1 028,6 годин (див. табл. 70, граф. 48)⁴⁵.

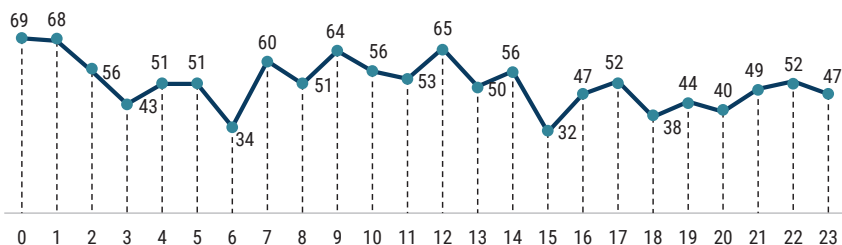
Таблиця 70

Розподіл кількості тривог в Запорізькій області

Середня тривалість тривоги				0 год. 54 хв. 43 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				13 год. 23 хв. 00 сек. (25.02.2022)			
За днем тижня							
понеділок	173	середа	173	п'ятниця	164	неділя	173
вівторок	158	четвер	198	субота	189		
За годинами доби							
00:00–06:00	338	06:00–12:00	318	12:00–18:00	302	18:00–00:00	270

⁴⁵ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 48. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали четвер (198 тривог) та субота (189 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 00:00 до 02:00 години, а найменше з 14:00 до 16:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 211 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Запорізької області зафіксовано 52 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Запорізькій області у 2022 році

Таблиця 71

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Запорізькій області у 2022 році

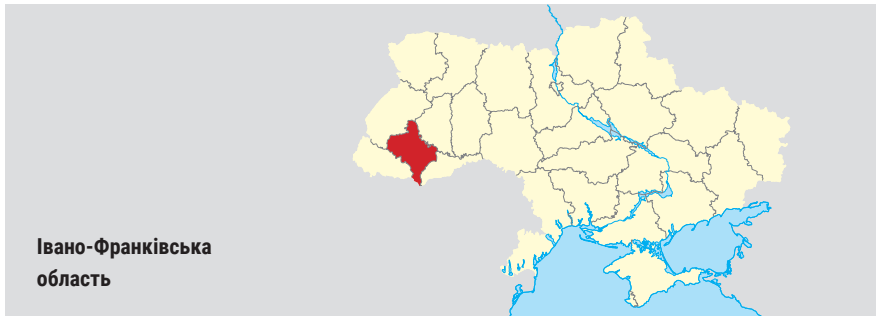
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	19,2	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,3	10,8	6,9

8. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Запорізькій області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів не перевищує передбачений Програмою прогноз та є на 22,9 % меншим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 49,3 %, проте є меншим за середній по країні на 4,6 %.

9. Аналіз аварійності в Івано-Франківській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Івано-Франківській області⁴⁶ складає 1 015,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 33,8 км;
- національних автомобільних доріг — 416,3 км;
- регіональних автомобільних доріг — 485,8 км;
- територіальних автомобільних доріг — 79,9 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁴⁷, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Івано-Франківській області, становить 341 913 одиниць, у тому числі:

- автобусів 4 498 (1,3 %);
- вантажних автомобілів 39 322 (11,5 %);
- легкових автомобілів 280 670 (82,1 %);
- мотоциклів 17 423 (5,1 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Івано-Франківській області зареєстровано 7 588 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 345 осіб загинуло та 9 379 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 72, граф. 49)⁴⁸.

⁴⁶ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁴⁷ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

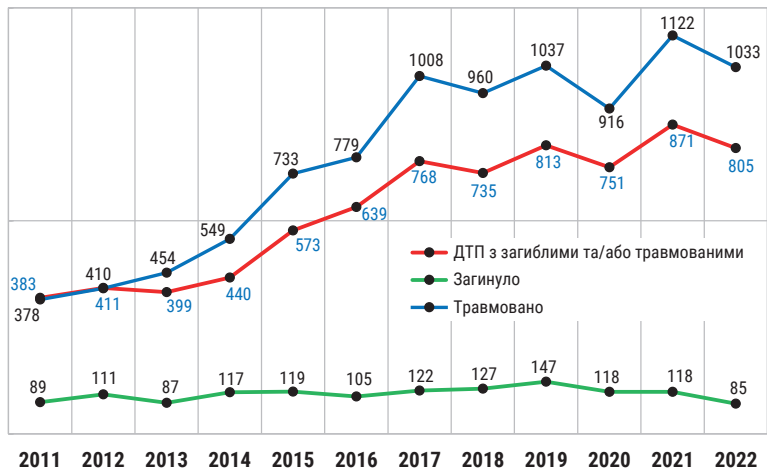
⁴⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

9. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 72

Дорожньо-транспортні пригоди в Івано-Франківській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	383	89	378
2012	411	111	410
2013	399	87	454
2014	440	117	549
2015	573	119	733
2016	639	105	779
2017	768	122	1008
2018	735	127	960
2019	813	147	1037
2020	751	118	916
2021	871	118	1122
2022	805	85	1033
Σ	7588	1345	9379



Графік 49. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Івано-Франківській області за 2011–2022 роки

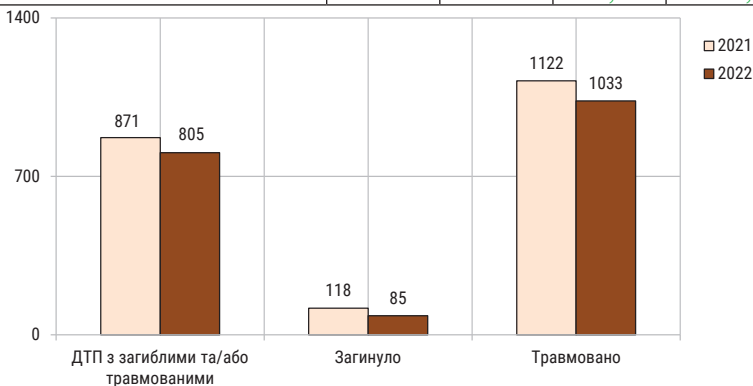
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Івано-Франківській області зареєстровано 805 дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими⁴⁹, в яких 85 осіб загинуло та 1 033 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 7,6 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 28,0 % та 7,9 % відповідно (див. табл. 73, граф. 50).

Таблиця 73

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	871	805	-7,6	-24,0
Загинуло	118	85	-28,0	-13,8
Травмовано	1122	1033	-7,9	-22,2



Графік 50. Порівняння кількості ДТП в Івано-Франківській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (22,0 %). На території Івано-Франківської області у 2022 році було скоєно 233 наїзди на пішоходів, у результаті яких 28 осіб загинуло та 218 було травмовано. Водночас, у порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 14,7 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих відповідно на 37,8 % та 12,4 %.

⁴⁹ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

9. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 16,7%, разом з цим зменшилась кількість загиблих осіб на 81,8%, проте число травмованих учасників руху збільшилось на 3,1% (див. табл. 74).

Таблиця 74

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
42	35	-16,7	11	2	-81,8	32	33	+3,1

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-2,0%). У 2022 році на території Івано-Франківської області зареєстровано 145 автопригод, в яких 5 дітей загинуло та 169 було травмовано (див. граф. 51). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 2,0% (з 148 до 145). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 16,7% (з 6 до 5) та 4,5% (з 177 до 169) (див. табл. 75).



Графік 51. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 75

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	148	145	-2,0	-28,9
Загинуло дітей	6	5	-16,7	-35,2
Травмовано дітей	177	169	-4,5	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 25 ДТП в Івано-Франківській області, в яких одна дитина загинула та 28 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Івано-Франківській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

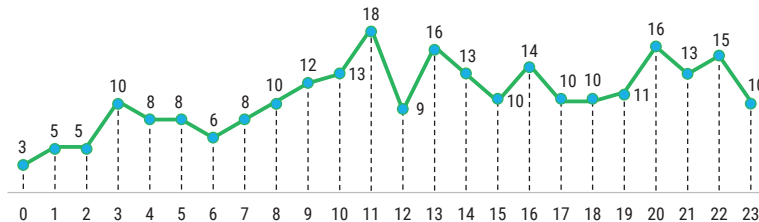
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Івано-Франківській області 253 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 280,2 годин (див. табл. 76, граф. 52)⁵⁰.

Таблиця 76

Розподіл кількості тривог в Івано-Франківській області

Середня тривалість тривоги				1 год. 8 хв. 33 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 27 хв. 16 сек. (14.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	36	середа	41	п'ятниця	26	неділя	34
вівторок	42	четвер	35	субота	39		
За годинами доби							
00:00–06:00	39	06:00–12:00	67	12:00–18:00	72	18:00–00:00	75



Графік 52. Розподіл кількості тривог за годинами доби

⁵⁰ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 23.03.2023)

9. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (42 тривоги) та середа (41 тривога). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 00:00 до 02:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 6 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Івано-Франківської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Івано-Франківській області у 2022 році

Таблиця 77

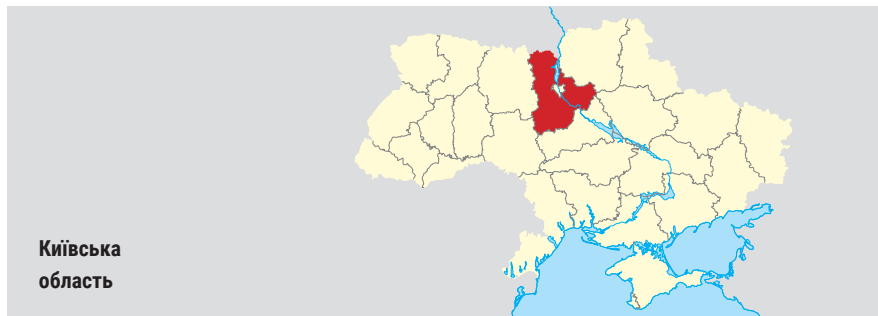
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Івано-Франківській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	24,8	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,6	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Івано-Франківській області не перевищує очікувані Програмою показники.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою прогноз на 10,1 %, проте є на 29,6 % меншим за середній по країні.

10. Аналіз аварійності в Київській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Київській області⁵¹ складає 2 482,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 470,1 км;
- національних автомобільних доріг — 381,9 км;
- регіональних автомобільних доріг — 926,9 км;
- територіальних автомобільних доріг — 703,1 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁵², загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Київській області, становить 640 643 одиниці, у тому числі:

- автобусів 9 587 (1,5 %);
- вантажних автомобілів 79 581 (12,4 %);
- легкових автомобілів 525 040 (82,0 %);
- мотоциклів 26 435 (4,1 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Київській області зареєстровано 20 846 ДТП, у результаті яких 3 849 осіб загинуло та 26 117 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 78, граф. 53)⁵³.

⁵¹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁵² Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

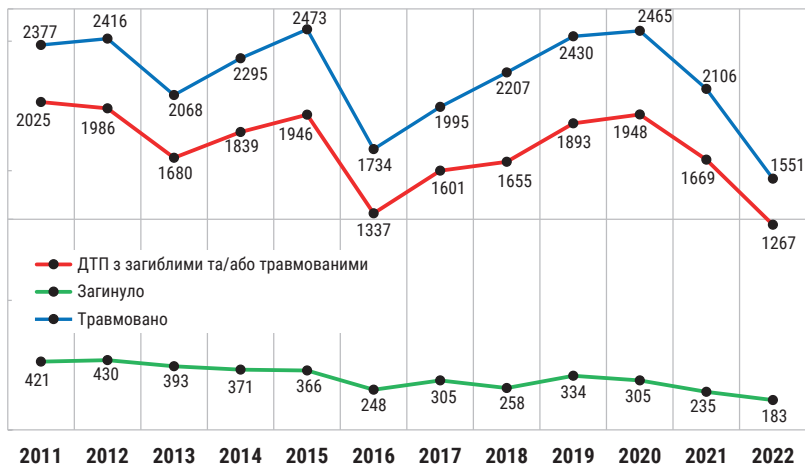
⁵³ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

10. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 78

Дорожно-транспортні пригоди в Київській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2025	421	2377
2012	1986	430	2416
2013	1680	393	2068
2014	1839	371	2295
2015	1946	366	2473
2016	1337	248	1734
2017	1601	305	1995
2018	1655	258	2207
2019	1893	334	2430
2020	1948	305	2465
2021	1669	235	2106
2022	1267	183	1551
Σ	20846	3849	26117



Графік 53. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Київській області за 2011–2022 роки

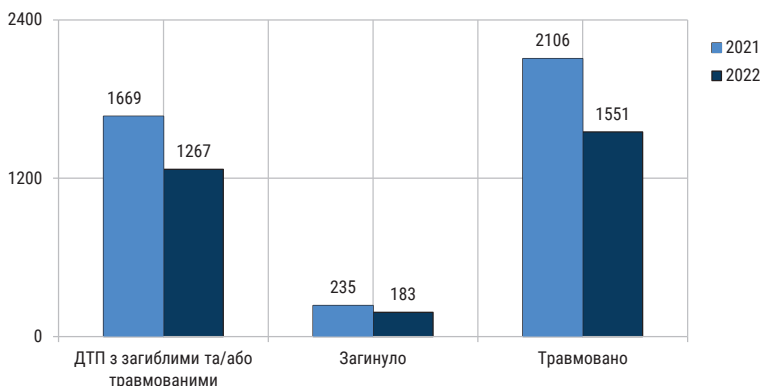
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Київській області зареєстровано 1 267 пригод із загиблими та/або травмованими⁵⁴, в яких 183 особи загинуло та 1 551 особа отримала травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 24,1 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 22,1 % та 26,4 % (див. табл. 79, граф. 54).

Таблиця 79

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1669	1267	-24,1	-24,0
Загинуло	235	183	-22,1	-13,8
Травмовано	2106	1551	-26,4	-22,2



Графік 54. Порівняння кількості ДТП в Київській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (19,4%). На території Київської області у 2022 році було скоєно 316 наїздів на пішоходів, у результаті яких 58 осіб загинуло та 278 було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 26,5 %, разом з цим зменшилось число загиблих і травмованих осіб відповідно на 24,7 % та 27,4 %.

⁵⁴ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

10. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком збільшилася на 23,1 %, кількість травмованих учасників руху зросла на 60,0 % (див. табл. 80).

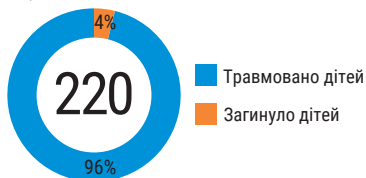
Таблиця 80

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
13	16	+23,1	3	3	рів.	10	16	+60,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-20,5%). У 2022 році на території Київської області зареєстровано 186 автопригод, в яких 8 дітей загинуло та 212 було травмовано (див. граф. 55). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 20,5 % (з 234 до 186). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 33,3 % (з 12 до 8) та 20,0 % (з 265 до 212) (див. табл. 81).



Графік 55. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 81

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	234	186	-20,5	-28,9
Загинуло дітей	12	8	-33,3	-35,2
Травмовано дітей	265	212	-20,0	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 18 ДТП у Київській області, в яких 23 дитини отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Київській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 82).

Таблиця 82

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	2	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	2	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року у Київській області 478 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 526,3 годин (див. табл. 83, граф. 56)⁵⁵.

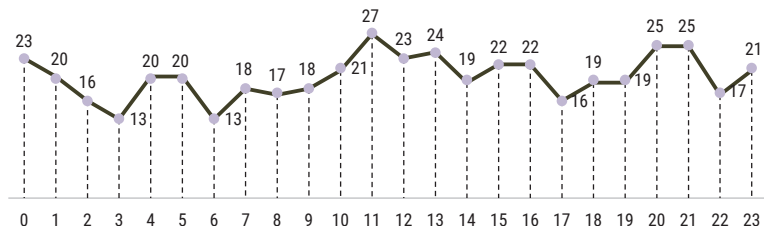
Таблиця 83

Розподіл кількості тривог у Київській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 10 хв. 03 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 37 хв. 09 сек. (10.10.2022)						
За днем тижня							
понеділок	68	середа	74	п'ятниця	72	неділя	62
вівторок	63	четвер	70	субота	69		
За годинами доби							
00:00–06:00	112	06:00–12:00	114	12:00–18:00	126	18:00–00:00	126

⁵⁵ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

10. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 56. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали середа (74 тривоги) та п'ятниця (72 тривоги). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 02:00 до 04:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 106 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Київської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Київській області у 2022 році

Таблиця 84

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Київській області у 2022 році

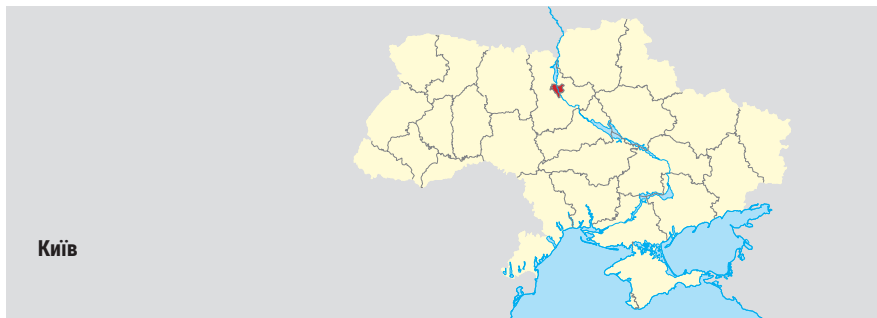
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	28,6	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,6	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Київській області не перевищує очікувані Програмою показники, однак є на 14,6 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою прогноз на 53,6 %, проте є меншим на 1,8 % за середній по країні.

11. Аналіз аварійності в місті Київ



За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁵⁶, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у місті Київ, становить 1 058 568 одиниць, у тому числі:

- автобусів 12 313 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 126 993 (12,0 %);
- легкових автомобілів 891 335 (84,2 %);
- мотоциклів 27 927 (2,6 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в місті Київ зареєстровано 25 216 ДТП, у результаті яких 1 706 осіб загинуло та 28 846 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 85, граф. 57)⁵⁷.

Таблиця 85

Дорожно-транспортні пригоди в місті Київ за 2011–2022 роки

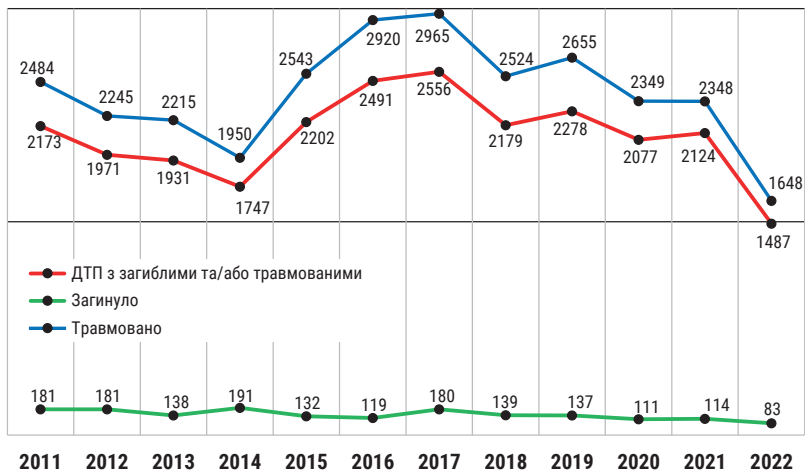
Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2173	181	2484
2012	1971	181	2245
2013	1931	138	2215

⁵⁶ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

⁵⁷ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2014	1747	191	1950
2015	2202	132	2543
2016	2491	119	2920
2017	2556	180	2965
2018	2179	139	2524
2019	2278	137	2655
2020	2077	111	2349
2021	2124	114	2348
2022	1487	83	1648
Σ	25216	1706	28846



Графік 57. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в місті Київ за 2011–2022 роки

У 2022 році в місті Київ зареєстровано 1 487 пригод із загиблими та/або травмованими⁵⁸, в яких 83 особи загинуло та 1 648 отримали травми. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими

⁵⁸ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

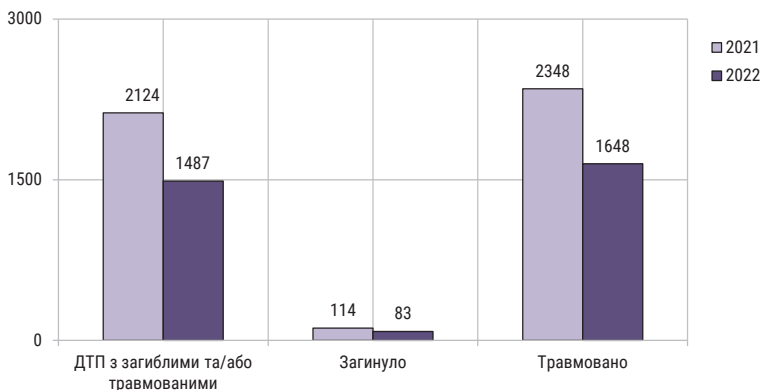
11. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МІСТІ КИЇВ

зменшилась на 30,0 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 27,2 % та 29,8 % відповідно (див. табл. 86, граф. 58).

Таблиця 86

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	2124	1487	-30,0	-24,0
Загинуло	114	83	-27,2	-13,8
Травмовано	2348	1648	-29,8	-22,2



Графік 58. Порівняння кількості ДТП в місті Київ за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (34,0 %). На території міста Київ у 2022 році було скоєно 560 наїздів на пішоходів, у результаті яких 42 особи загинуло та 546 було травмовано. Водночас, у порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 29,4 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб на 35,4 % та 27,9 % відповідно.

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилася на 40,3 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих учасників руху (див. табл. 87).

Таблиця 87

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
62	37	-40,3	2	0	зниж.	62	37	-40,3

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-36,3%). У 2022 році на території міста Київ зареєстровано 128 автопригод, в яких 140 дітей було травмовано. У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 36,3% (з 201 до 128). Кількість загиблих залишилася на рівні попереднього року, кількість травмованих дітей зменшилась на 36,7% (з 221 до 140) (див. табл. 88).

Таблиця 88

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	201	128	-36,3	-28,9
Загинуло дітей	0	0	0,0	-35,2
Травмовано дітей	221	140	-36,7	-28,4

У 2022 році діти стали винуватцями у 12 ДТП у місті Київ, в яких 14 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, у результаті якої одна особа загинула та ще одна отримала травми (див. табл. 89).

11. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МІСТІ КИЇВ

Таблиця 89

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	1	рів.
Загинуло	0	1	ріст
Травмовано	1	1	рів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в місті Київ у 2022 році

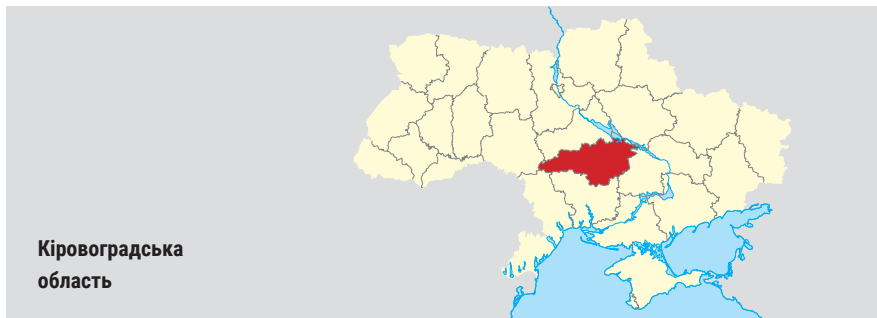
Таблиця 90

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в місті Київ у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	7,8	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	4,8	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику та рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод в місті Київ відповідають прогнозу, визначеному Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287).

12. Аналіз аварійності в Кіровоградській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Кіровоградській області⁵⁹ складає 2 046,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 427,6 км;
- національних автомобільних доріг — 351,0 км;
- регіональних автомобільних доріг — 65,2 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 202,6 км

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁶⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Кіровоградській області, становить 281 944 одиниці, у тому числі:

- автобусів 5 240 (1,9 %);
- вантажних автомобілів 40 983 (14,5 %);
- легкових автомобілів 217 752 (77,2 %);
- мотоциклів 17 969 (6,4 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Кіровоградській області зареєстровано 5 563 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 948 осіб загинуло та 6 913 було травмовано (див. табл. 91, граф. 59)⁶¹.

⁵⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁶⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

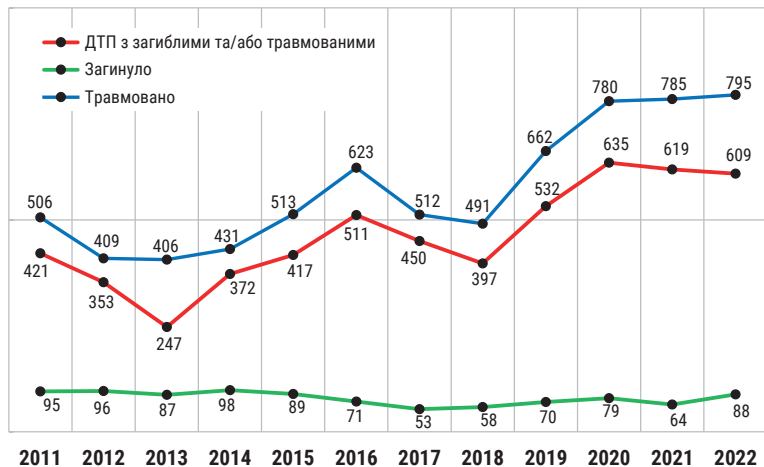
⁶¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

12. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КІРОВОГРАДСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 91

Дорожньо-транспортні пригоди в Кіровоградській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	421	95	506
2012	353	96	409
2013	247	87	406
2014	372	98	431
2015	417	89	513
2016	511	71	623
2017	450	53	512
2018	397	58	491
2019	532	70	662
2020	635	79	780
2021	619	64	785
2022	609	88	795
Σ	5563	948	6913



Графік 59. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Кіровоградській області за 2011–2022 роки

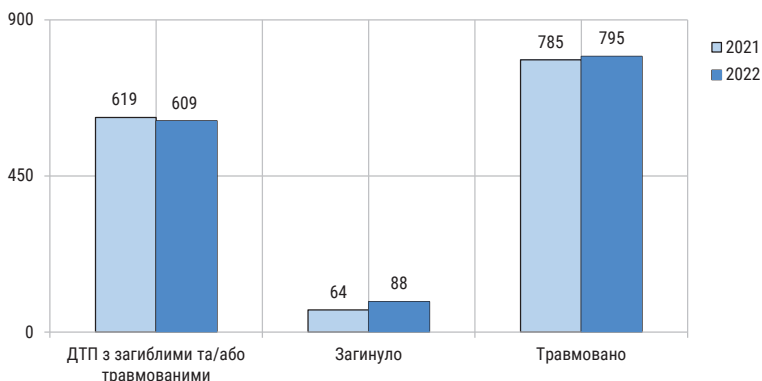
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Кіровоградській області зареєстровано 609 пригод із загиблими та/або травмованими⁶², в яких 88 осіб загинуло та 795 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 1,6 %. Однак, кількість загиблих та травмованих осіб збільшилась на 37,5 % та 1,3 % відповідно (див. табл. 92, граф. 60).

Таблиця 92

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	619	609	-1,6	-24,0
Загинуло	64	88	+37,5	-13,8
Травмовано	785	795	+1,3	-22,2



Графік 60. Порівняння кількості ДТП в Кіровоградській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (15,5 %). На території Кіровоградської області у 2022 році було скоєно 124 наїзди на пішоходів, у результаті яких 22 особи загинуло та 115 було травмовано. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 21,0 %, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 20,1 %, проте число загиблих зросло на 4,8 %.

⁶² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

12. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КІРОВОГРАДСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 31,6 %, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 55,6 %, проте число загиблих зросло на 400,0 % (див. табл. 93).

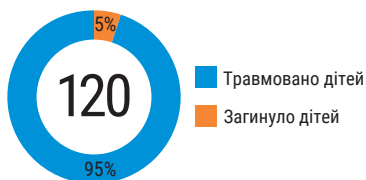
Таблиця 93

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
19	13	-31,6	1	5	+400,0	18	8	-55,6

ДТП за участю дітей

Спостерігається незначне зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-13,4%). У 2022 році на території Кіровоградської області зареєстровано 84 автопригоди, в яких двоє дітей загинуло та 101 дитину було травмовано (див. граф. 61). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 13,4% (з 97 до 84). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась на 60,0% (з 5 до 2) та 12,9% (з 116 до 101) відповідно (див. табл. 94).



Графік 61. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 94

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	97	84	-13,4	-28,9
Загинуло дітей	5	2	-60,0	-35,2
Травмовано дітей	116	101	-12,9	-28,4

У 2022 році діти стали винуватцями у 13 ДТП в Кіровоградській області, в яких двоє дітей загинуло та 19 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Кіровоградській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 95).

Таблиця 95

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	1	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Кіровоградській області 763 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 684 години (див. табл. 96, граф. 62)⁶³.

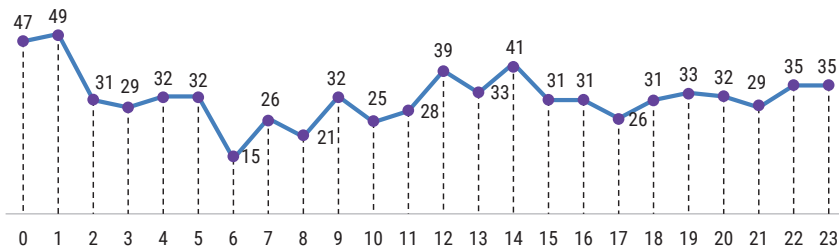
Таблиця 96

Розподіл кількості тривог в Кіровоградській області

Середня тривалість тривоги				0 год. 55 хв. 49 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				11 год. 31 хв. 24 сек. (26.07.2022)			
За днем тижня							
понеділок	116	середа	108	п'ятниця	102	неділя	112
вівторок	106	четвер	115	субота	104		
За годинами доби							
00:00–06:00	220	06:00–12:00	147	12:00–18:00	201	18:00–00:00	195

⁶³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

12. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В КІРОВОГРАДСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 62. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (116 тривог) та четвер (115 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 00:00 до 02:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 15 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Кіровоградської області зафіксовано один артилерійський обстріл.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Кіровоградській області у 2022 році

Таблиця 97

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Кіровоградській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	31,2	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,0	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Кіровоградській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 3,0 % та є на 25,3 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 44,9 %, проте є на 7,4 % меншим за середній по країні.

13. Аналіз аварійності в Луганській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Луганській області⁶⁴ складає 1 966,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 243,1 км;
- національних автомобільних доріг — 421,6 км;
- регіональних автомобільних доріг — 287,4 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 014,7 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁶⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Луганській області, становить 365 528 одиниць, у тому числі:

- автобусів 8 216 (2,2 %);
- вантажних автомобілів 42 444 (11,6 %);
- легкових автомобілів 291 089 (79,6 %);
- мотоциклів 23 779 (6,5 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Луганській області зареєстровано 8 172 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 090 осіб загинуло та 10 484 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 98, граф. 63)⁶⁶.

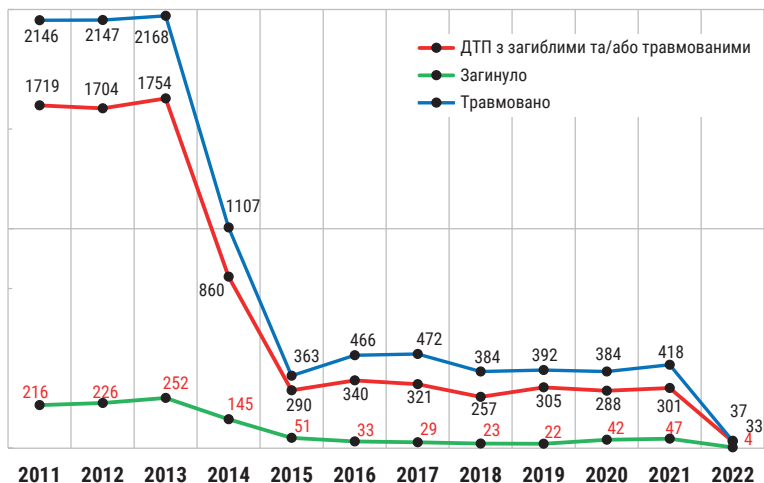
⁶⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁶⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

⁶⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

Дорожньо-транспортні пригоди в Луганській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1719	216	2146
2012	1704	226	2147
2013	1754	252	2168
2014	860	145	1107
2015	290	51	363
2016	340	33	466
2017	321	29	472
2018	257	23	384
2019	305	22	392
2020	288	42	384
2021	301	47	418
2022	33	4	37
Σ	8172	1090	10484



Графік 63. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Луганській області за 2011–2022 роки

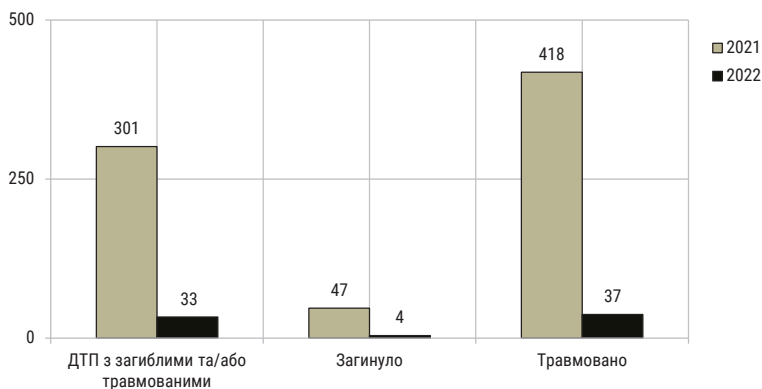
13. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЛУГАНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Луганській області зареєстровано 33 пригоди із загиблими та/або травмованими⁶⁷, в яких 4 особи загинуло та 37 отримали травми. У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 89,0 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб відповідно на 91,5 % та 91,1 %⁶⁸ (див. табл. 99, граф. 64).

Таблиця 99

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	301	33	-89,0	-24,0
Загинуло	47	4	-91,5	-13,8
Травмовано	418	37	-91,1	-22,2



Графік 64. Порівняння кількості ДТП в Луганській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (22,0%). На території Луганської області у 2022 році було скоєно 9 наїздів на пішоходів, у результаті яких 3 особи загинуло та 6 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішохо-

⁶⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

⁶⁸ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

дами зменшилась на 89,7%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 84,2%, та 92,5%.

У 2022 році не зареєстровано дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими, які були скоєні з вини пішоходів. Таким чином, відбулося зменшення кількості ДТП, загиблих та травмованих осіб на 100,0% (див. табл. 100).

Таблиця 100

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
15	0	зниж.	2	0	зниж.	14	0	зниж.

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-97,4%). У 2022 році на території Луганської області зареєстровано одну автопригоду, в якій одну дитину було травмовано. У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 97,4% (з 38 до 1). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 100,0% (з 2 до 0) та 97,8% (з 45 до 1) (див. табл. 101).

Таблиця 101

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	38	1	-97,4	-28,9
Загинуло дітей	2	0	-100,0	-35,2
Травмовано дітей	45	1	-97,8	-28,4

У 2022 році не зареєстровано дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими, які були скоєні з вини дітей.

13. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЛУГАНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Луганській області не було зареєстровано ДТП з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Луганській області у 2022 році

Таблиця 102

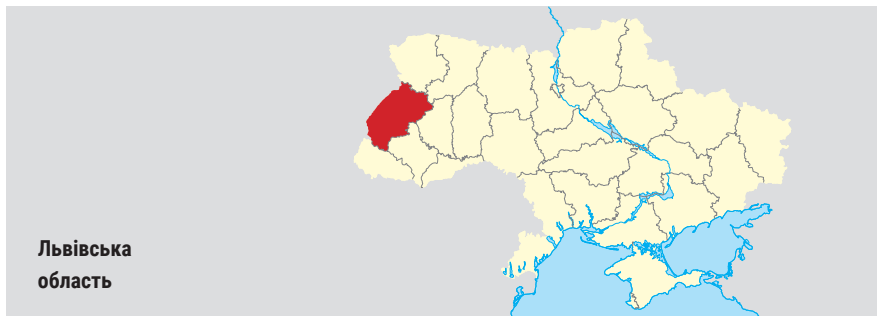
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Луганській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	1,1	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,8	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Луганській області відповідає очікуваним прогнозам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287).

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 42,0 %, проте є на 9,3 % меншим за середній по країні.

14. Аналіз аварійності у Львівській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Львівській області⁶⁹ складає 1 893,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 626,6 км;
- національних автомобільних доріг — 274,7 км;
- регіональних автомобільних доріг — 373,6 км;
- територіальних автомобільних доріг — 618,5 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁷⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Львівській області, становить 679 976 одиниць, у тому числі:

- автобусів 8 604 (1,3 %);
- вантажних автомобілів 73 861 (10,9 %);
- легкових автомобілів 573 642 (84,4 %);
- мотоциклів 23 869 (3,5 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Львівській області зареєстровано 22 782 ДТП, у результаті яких 3 149 осіб загинуло та 29 686 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 103, граф. 65)⁷¹.

⁶⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁷⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

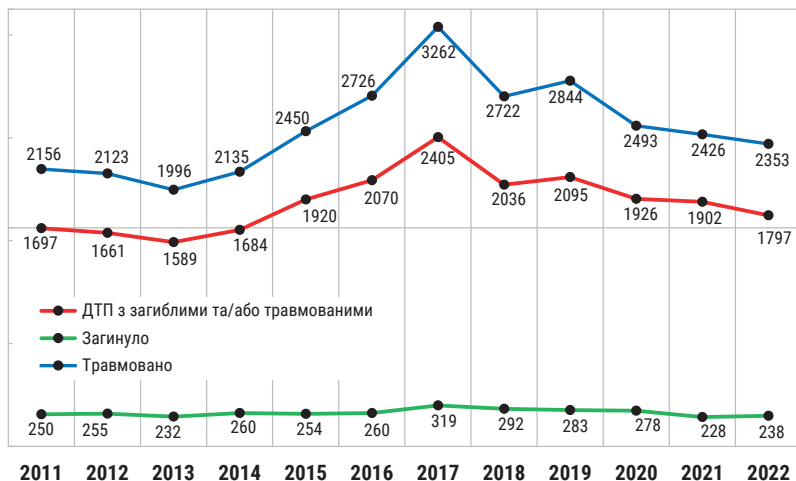
⁷¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

14. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 103

Дорожно-транспортні пригоди у Львівській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1697	250	2156
2012	1661	255	2123
2013	1589	232	1996
2014	1684	260	2135
2015	1920	254	2450
2016	2070	260	2726
2017	2405	319	3262
2018	2036	292	2722
2019	2095	283	2844
2020	1926	278	2493
2021	1902	228	2426
2022	1797	238	2353
Σ	22782	3149	29686



Графік 65. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму у Львівській області за 2011–2022 роки

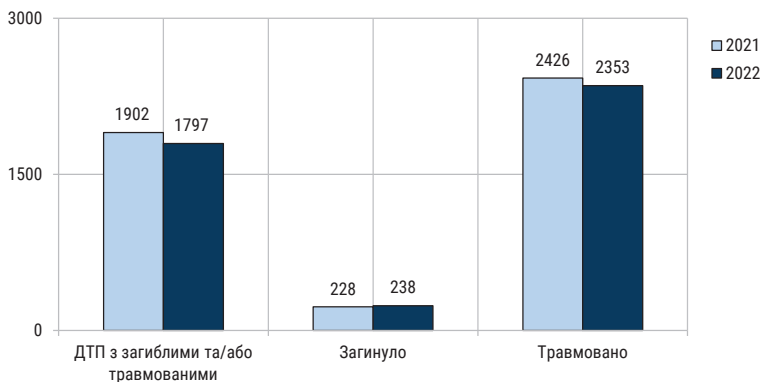
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році у Львівській області зареєстровано 1 797 пригод із загиблими та/або травмованими⁷², в яких 238 осіб загинуло та 2 353 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 5,5 %, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 3,0 %, проте число загиблих зросло на 4,4 % (див. табл. 104, граф. 66).

Таблиця 104

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1902	1797	-5,5	-24,0
Загинуло	228	238	+4,4	-13,8
Травмовано	2426	2353	-3,0	-22,2



Графік 66. Порівняння кількості ДТП у Львівській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (23,4 %). На території Львівської області у 2022 році було скоєно 563 наїзди на пішоходів, у результаті яких 84 особи загинуло та 522 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 7,4 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб відповідно на 2,3 % та 6,6 %.

⁷² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

14. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 38,3%, кількість загиблих та травмованих учасників руху зменшилась відповідно на 37,5% та 34,0% (див. табл. 105).

Таблиця 105

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
107	66	-38,3	16	10	-37,5	94	62	-34,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-7,2%). У 2022 році на території Львівської області зареєстровано 320 автопригод, в яких 13 дітей загинуло та 369 було травмовано (див. граф. 67). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 7,2% (з 345 до 320). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 27,8% (з 18 до 13) та 9,8% (з 409 до 369) (див. табл. 106).



Графік 67. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 106

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	345	320	-7,2	-28,9
Загинуло дітей	18	13	-27,8	-35,2
Травмовано дітей	409	369	-9,8	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 42 ДТП у Львівській області, в яких одна дитина загинула та 53 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Львівській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 107).

Таблиця 107

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	2	0	зниж.
Загинуло	1	0	зниж.
Травмовано	2	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Львівській області 254 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 277,1 годин (див. табл. 108, граф. 68)⁷³.

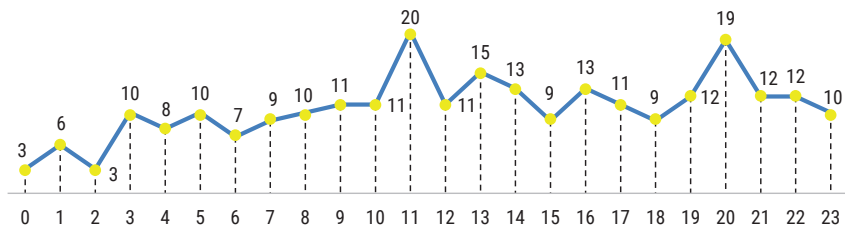
Таблиця 108

Розподіл кількості тривог в Львівській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 08 хв. 26 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 30 хв. 14 сек. (14.03.2022)						
За днем тижня							
понеділок	35	середа	39	п'ятниця	28	неділя	32
вівторок	42	четвер	38	субота	40		
За годинами доби							
00:00–06:00	40	06:00–12:00	68	12:00–18:00	72	18:00–00:00	74

⁷³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

14. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 68. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (42 тривоги) та субота (40 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 01:00 до 03:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 28 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Львівської області не було зафіксовано артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Львівській області у 2022 році

Таблиця 109

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми у Львівській області у 2022 році

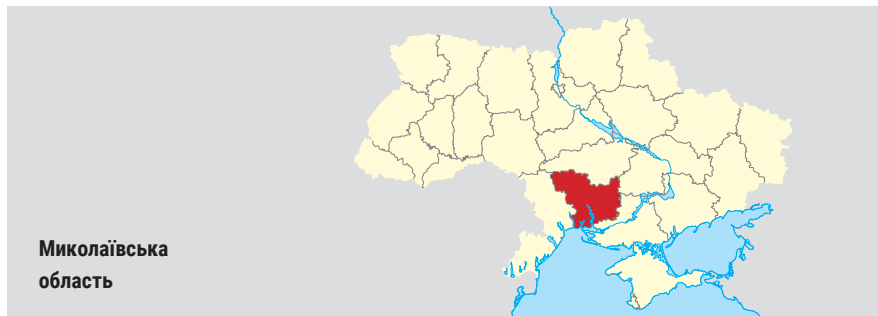
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	35,0	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,2	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику у Львівській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 15,5 % та є на 40,6 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 33,3 %, проте є на 14,8 % меншим за середній по країні.

15. Аналіз аварійності в Миколаївській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення у Миколаївській області⁷⁴ складає 1 502,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 214,8 км;
- національних автомобільних доріг — 413,4 км;
- регіональних автомобільних доріг — 365,0 км;
- територіальних автомобільних доріг — 509,6 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁷⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Миколаївській області, становить 304 443 одиниці, у тому числі:

- автобусів 6 411 (2,1 %);
- вантажних автомобілів 43 209 (14,2 %);
- легкових автомобілів 234 492 (77,0 %);
- мотоциклів 20 331 (6,7 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Миколаївській області зареєстровано 9 850 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 399 осіб загинуло та 12 507 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 110, граф. 69)⁷⁶.

⁷⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁷⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

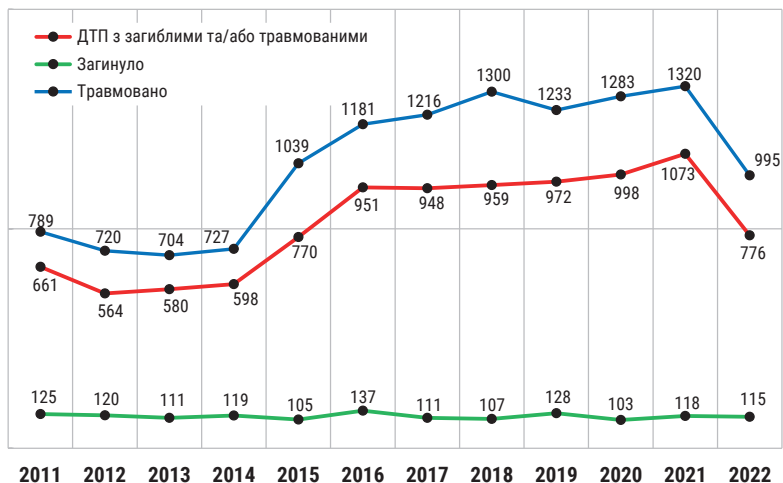
⁷⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 110

Дорожньо-транспортні пригоди в Миколаївській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	661	125	789
2012	564	120	720
2013	580	111	704
2014	598	119	727
2015	770	105	1039
2016	951	137	1181
2017	948	111	1216
2018	959	107	1300
2019	972	128	1233
2020	998	103	1283
2021	1073	118	1320
2022	776	115	995
Σ	9850	1399	12507



Графік 69. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Миколаївській області за 2011–2022 роки

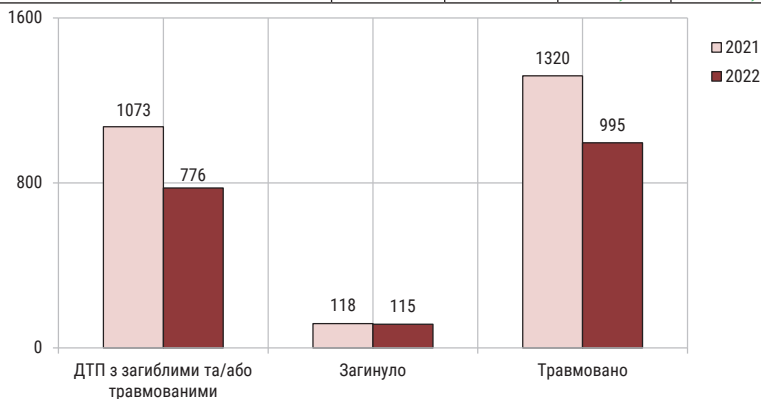
15. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Миколаївській області зареєстровано 776 пригод із загиблими та/або травмованими⁷⁷, в яких 115 осіб загинуло та 995 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 27,7%, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб відповідно на 2,5% та 24,6% (див. табл. 111, граф. 70).

Таблиця 111

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1073	776	-27,7	-24,0
Загинуло	118	115	-2,5	-13,8
Травмовано	1320	995	-24,6	-22,2



Графік 70. Порівняння кількості ДТП в Миколаївській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (15,6%). На території Миколаївської області у 2022 році було скоєно 165 наїздів на пішоходів, у результаті яких 31 особа загинула та 142 особи було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 48,4%, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб відповідно на 24,4% та 52,2%.

⁷⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 54,5%, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 55,0%, кількість загиблих залишилася на рівні попереднього року (див. табл. 112).

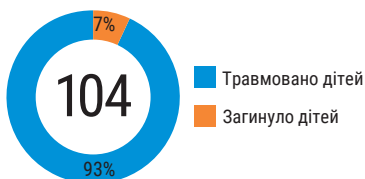
Таблиця 112

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
22	10	-54,5	2	2	рів.	20	9	-55,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-50,3%). У 2022 році на території Миколаївської області зареєстровано 89 автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 97 було травмовано (див. граф. 71). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 50,3% (з 179 до 89). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 22,2% (з 9 до 7) та 51,0% (з 198 до 97) (див. табл. 113).



Графік 71. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 113

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	179	89	-50,3	-28,9
Загинуло дітей	9	7	-22,2	-35,2
Травмовано дітей	198	97	-51,0	-28,4

15. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 14 ДТП в Миколаївській області, в яких 17 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, у результаті якої одна особа отримала травми (див. табл. 114).

Таблиця 114

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	1	рів.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	1	1	рів.

Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Миколаївській області 877 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 834,2 годин (див. табл. 115, граф. 72)⁷⁸.

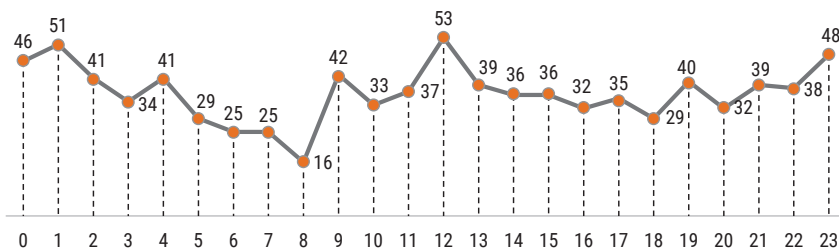
Таблиця 115

Розподіл кількості тривог в Миколаївській області

Середня тривалість тривоги				1 год. 01 хв. 09 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				8 год. 25 хв. 48 сек. (31.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	139	середа	133	п'ятниця	105	неділя	125
вівторок	125	четвер	130	субота	120		
За годинами доби							
00:00–06:00	242	06:00–12:00	178	12:00–18:00	231	18:00–00:00	226

⁷⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 72. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (139 тривог) та середа (133 тривоги). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 07:00 до 09:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 216 повідомлень про вибухи. За даним сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Миколаївської області зафіксовано 131 артилерійський обстріл.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Миколаївській області у 2022 році

Таблиця 116

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Миколаївській області у 2022 році

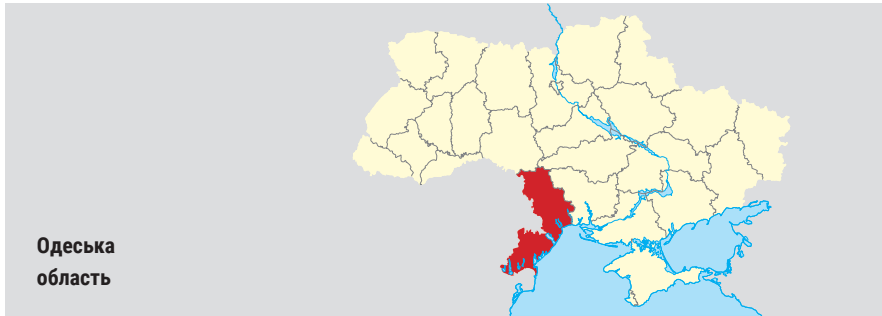
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	37,8	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	10,4	10,8	6,9

15. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Миколаївській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 24,8 % та є на 51,8 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 50,7 %, проте на 3,7 % є меншим за середній по країні.

16. Аналіз аварійності в Одеській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Одеській області⁷⁹ складає 2 811,6 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 816,0 км;
- національних автомобільних доріг — 97,2 км;
- регіональних автомобільних доріг — 606,0 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 292,4 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁸⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Одеській області, становить 757 456 одиниць, у тому числі:

- автобусів 12 740 (1,7 %);
- вантажних автомобілів 93 540 (12,3 %);
- легкових автомобілів 619 270 (81,8 %);
- мотоциклів 31 906 (4,2 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Одеській області зареєстровано 23 825 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 2 807 осіб загинуло та 29 076 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 117, граф. 73)⁸¹.

⁷⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁸⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

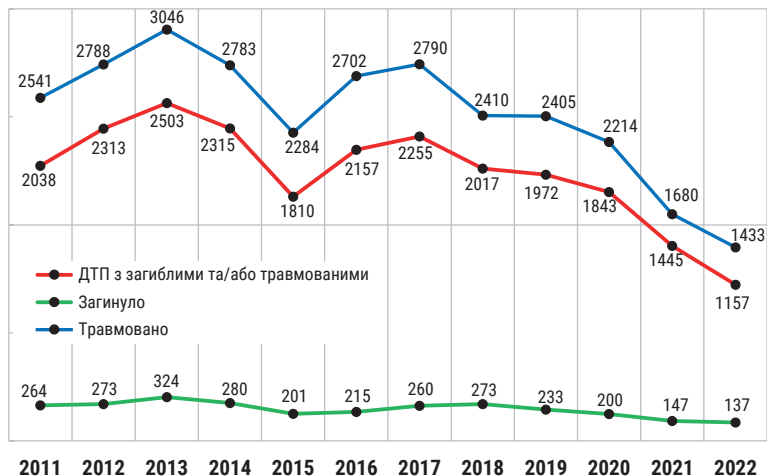
⁸¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

16. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 117

Дорожно-транспортні пригоди в Одеській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2038	264	2541
2012	2313	273	2788
2013	2503	324	3046
2014	2315	280	2783
2015	1810	201	2284
2016	2157	215	2702
2017	2255	260	2790
2018	2017	273	2410
2019	1972	233	2405
2020	1843	200	2214
2021	1445	147	1680
2022	1157	137	1433
Σ	23825	2807	29076



Графік 73. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Одеській області за 2011–2022 роки

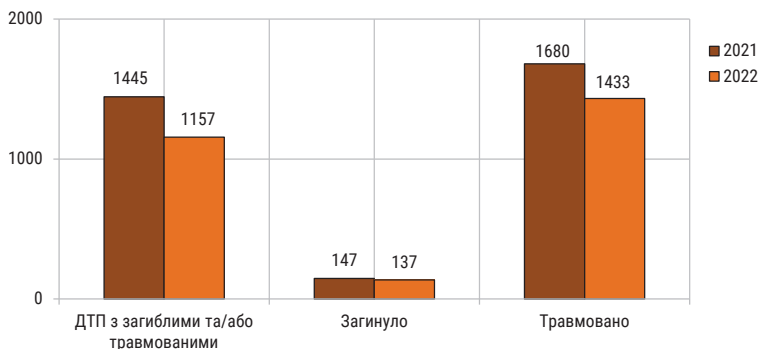
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Одеській області зареєстровано 1 157 пригод із загиблими та/або травмованими⁸², в яких 137 осіб загинуло та 1 433 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 19,9 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб на 6,8 % та 14,7 % відповідно (див. табл. 118, граф. 74).

Таблиця 118

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1445	1157	-19,9	-24,0
Загинуло	147	137	-6,8	-13,8
Травмовано	1680	1433	-14,7	-22,2



Графік 74. Порівняння кількості ДТП в Одеській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (25,1 %). На території Одеської області у 2022 році було скоєно 363 наїзди на пішоходів, у результаті яких 43 особи загинуло та 351 було травмовано. Водночас, у порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 32,1 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб.

⁸² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

16. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 23,2 %, разом з цим зменшилась кількість травмованих учасників руху на 26,9 %, проте кількість загиблих зросла на 12,5 % (див. табл. 119).

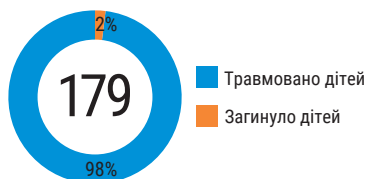
Таблиця 119

Дорожно-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
56	43	-23,2	8	9	+12,5	52	38	-26,9

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-32,4 %). У 2022 році на території Одеської області зареєстровано 152 автопригоди, в яких 4 дитини загинуло та 175 було травмовано (див. граф. 75). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 32,4 % (з 225 до 152). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 71,4 % (з 14 до 4) та 28,0 % (з 243 до 175) (див. табл. 120).



Графік 75. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 120

Дорожно-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	225	152	-32,4	-28,9
Загинуло дітей	14	4	-71,4	-35,2
Травмовано дітей	243	175	-28,0	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 23 ДТП в Одеській області, в яких 27 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, у результаті якої одна особа отримала травми (див. табл. 121).

Таблиця 121

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	0	1	ріст
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	0	1	ріст

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Одеській області 571 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 523,6 годин (див. табл. 122, граф. 76)⁸³.

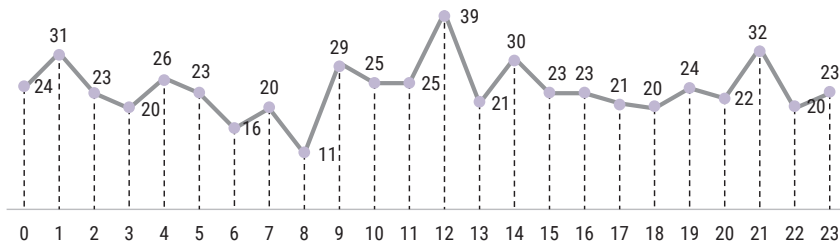
Таблиця 122

Розподіл кількості тривог в Одеській області

Середня тривалість тривоги	0 год. 58 хв. 02 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 44 хв. 33 сек. (11.10.2022)						
За днем тижня							
понеділок	99	середа	87	п'ятниця	71	неділя	78
вівторок	83	четвер	78	субота	75		
За годинами доби							
00:00–06:00	147	06:00–12:00	126	12:00–18:00	157	18:00–00:00	141

⁸³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

16. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 76. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок (99 тривог) та середа (87 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 07:00 до 09:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 133 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Одеської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області у 2022 році

Таблиця 123

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Одеській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	18,1	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,7	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Одеській області відповідає очікуваним прогнозам, передбаченим Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287).

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 26,1%, проте є на 19,4% меншим за середній по країні.

17. Аналіз аварійності в Полтавській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Полтавській області⁸⁴ складає 1 092,5 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 401,9 км;
- національних автомобільних доріг — 241,9 км;
- регіональних автомобільних доріг — 274,8 км;
- територіальних автомобільних доріг — 173,9 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁸⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Полтавській області, становить 397 168 одиниць, у тому числі:

- автобусів 4 718 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 45 762 (11,5 %);
- легкових автомобілів 315 405 (79,4 %);
- мотоциклів 31 283 (7,9 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Полтавській області зареєстровано 11 917 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 911 осіб загинуло та 15 110 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 124, граф. 77)⁸⁶.

⁸⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁸⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

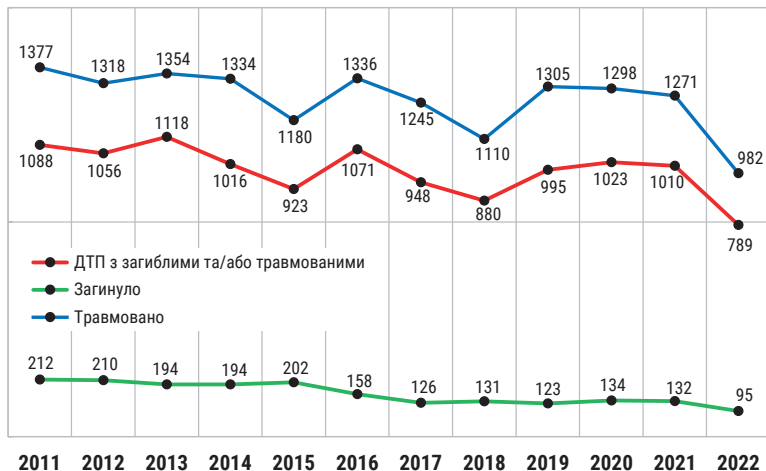
⁸⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 124

Дорожньо-транспортні пригоди в Полтавській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	1088	212	1377
2012	1056	210	1318
2013	1118	194	1354
2014	1016	194	1334
2015	923	202	1180
2016	1071	158	1336
2017	948	126	1245
2018	880	131	1110
2019	995	123	1305
2020	1023	134	1298
2021	1010	132	1271
2022	789	95	982
Σ	11917	1911	15110



Графік 77. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Полтавській області за 2011–2022 роки

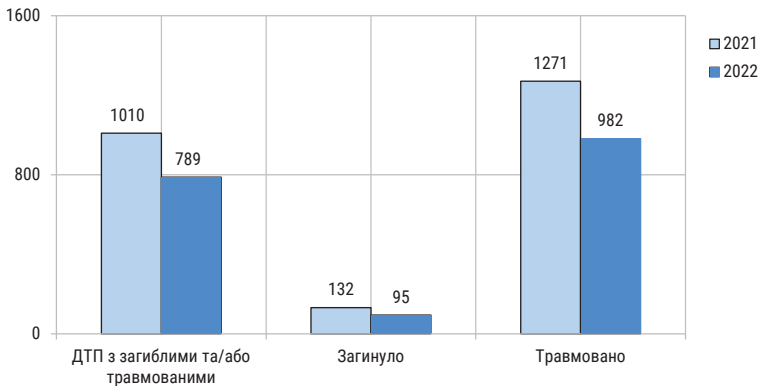
17. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Полтавській області зареєстровано 789 пригод із загиблими та/або травмованими⁸⁷, в яких 95 осіб загинуло та 982 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 21,9 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 28,0 % та 22,7 % (див. табл. 125, граф. 78).

Таблиця 125

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1010	789	-21,9	-24,0
Загинуло	132	95	-28,0	-13,8
Травмовано	1271	982	-22,7	-22,2



Графік 78. Порівняння кількості ДТП в Полтавській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (19,6 %). На території Полтавської області у 2022 році було скоєно 195 наїздів на пішоходів, у результаті яких 33 особи загинуло та 178 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 16,3 %, число загиблих та травмованих знизилось відповідно на 5,7 % та 17,2 %.

⁸⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 11,4 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих учасників руху на 11,1 % та 8,3 % відповідно (див. табл. 126).

Таблиця 126

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
44	39	-11,4	9	8	-11,1	36	33	-8,3

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-14,8 %). У 2022 році на території Полтавської області зареєстровано 127 автопригод, в яких 5 дітей загинуло та 142 травмовано (див. граф. 79). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 14,8 % (з 149 до 127). Кількість травмованих зменшилась на 21,1 % (з 180 до 142), проте число загиблих зросло на 25,0 % (з 4 до 5) (див. табл. 127).



Графік 79. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 127

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	149	127	-14,8	-28,9
Загинуло дітей	4	5	+25,0	-35,2
Травмовано дітей	180	142	-21,1	-28,4

17. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 37 ДТП в Полтавській області, в яких 3 дитини загинуло та 43 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Полтавській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 128).

Таблиця 128

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	1	0	зниж.

Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Полтавській області 789 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 721 година (див. табл. 129, граф. 80)⁸⁸.

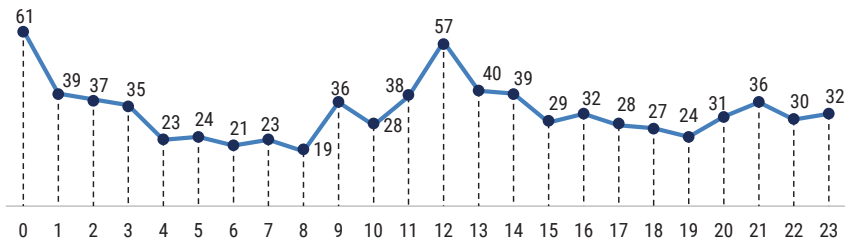
Таблиця 129

Розподіл кількості тривог в Полтавській області

Середня тривалість тривоги				0 год. 58 хв. 25 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 49 хв. 01 сек. (15.11.2022)			
За днем тижня							
понеділок	122	середа	123	п'ятниця	94	неділя	110
вівторок	104	четвер	116	субота	120		
За годинами доби							
00:00–06:00	219	06:00–12:00	165	12:00–18:00	225	18:00–00:00	180

⁸⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 80. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали середа (123 тривоги) та понеділок (122 тривоги). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 00:00 до 01:00 години, а найменше з 07:00 до 09:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 44 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Полтавської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Полтавській області у 2022 році

Таблиця 130

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Полтавській області у 2022 році

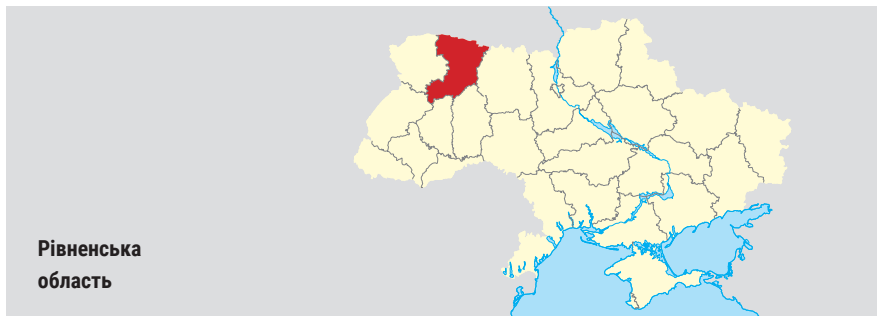
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	23,9	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	8,8	10,8	6,9

17. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Полтавській області не перевищує очікуваний Програмою прогноз.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 27,5%, проте є на 18,5% меншим за середній по країні.

18. Аналіз аварійності в Рівненській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Рівненській області⁸⁹ складає 2 014,0 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 371,7 км;
- національних автомобільних доріг — 247,8 км;
- регіональних автомобільних доріг — 152,1 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 242,4 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁹⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Рівненській області, становить 315 547 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 781 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 38 353 (12,2 %);
- легкових автомобілів 232 124 (73,6 %);
- мотоциклів 41 289 (13,1 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Рівненській області зареєстровано 7 626 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 654 особи загинуло та 9 091 особа отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 131, граф. 81)⁹¹.

⁸⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁹⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

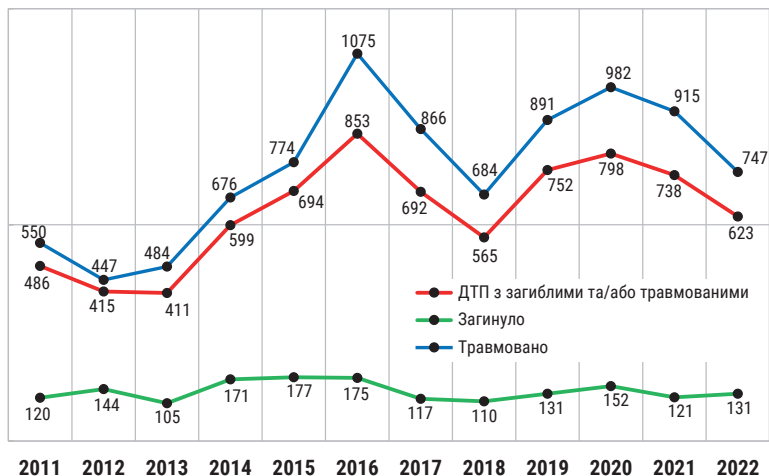
⁹¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

18. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 131

Дорожньо-транспортні пригоди в Рівненській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	486	120	550
2012	415	144	447
2013	411	105	484
2014	599	171	676
2015	694	177	774
2016	853	175	1075
2017	692	117	866
2018	565	110	684
2019	752	131	891
2020	798	152	982
2021	738	121	915
2022	623	131	747
Σ	7626	1654	9091



Графік 81. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Рівненській області за 2011–2022 роки

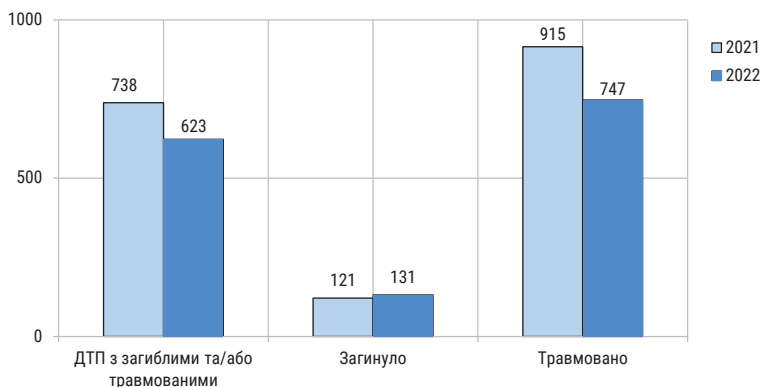
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Рівненській області зареєстровано 623 пригоди із загиблими та/або травмованими⁹², в яких 131 особа загинула та 747 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,6%, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 18,4%, проте кількість загиблих зросла на 8,3% (див. табл. 132, граф. 82).

Таблиця 132

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	738	623	-15,6	-24,0
Загинуло	121	131	+8,3	-13,8
Травмовано	915	747	-18,4	-22,2



Графік 82. Порівняння кількості ДТП в Рівненській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (21,3%). На території Рівненської області у 2022 році було скоєно 174 наїзди на пішоходів, у результаті яких 36 осіб загинуло та 151 особу було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 22,0%, число загиблих та травмованих знизилось відповідно на 7,7% та 25,2%.

⁹² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

18. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з 2021 роком збільшилась на 10,0 %, кількість загиблих та травмованих осіб залишилась на рівні попереднього року (див. табл. 133).

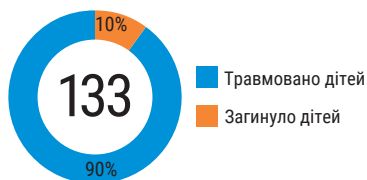
Таблиця 133

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
10	11	+10,0	1	1	рів.	10	10	рів.

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-14,4 %). У 2022 році на території Рівненської області зареєстровано 113 автопригод, в яких 13 дітей загинуло та 120 було травмовано (див. граф. 83). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 14,4 % (з 132 до 113). Кількість загиблих збільшилась на 44,4 % (з 9 до 13), проте число травмованих зменшилось на 21,1 % (з 152 до 120) (див. табл. 134).



Графік 83. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 134

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	132	113	-14,4	-28,9
Загинуло дітей	9	13	+44,4	-35,2
Травмовано дітей	152	120	-21,1	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 18 ДТП в Рівненській області, в яких 3 дитини загинуло та 21 дитина отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Рівненській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

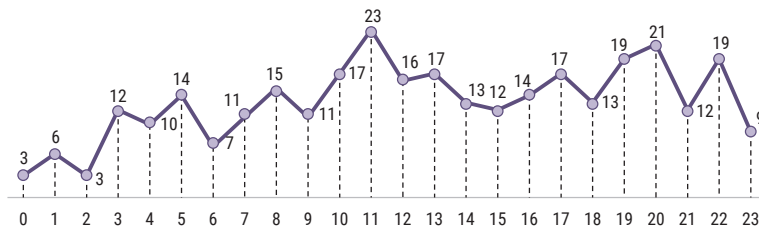
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Рівненській області 314 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 307,5 годин (див. табл. 135, граф. 84)⁹³.

Таблиця 135

Розподіл кількості тривог в Рівненській області

Середня тривалість тривоги				1 год. 02 хв. 10 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 13 хв. 38 сек. (14.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	48	середа	47	п'ятниця	41	неділя	43
вівторок	49	четвер	44	субота	42		
За годинами доби							
00:00–06:00	48	06:00–12:00	84	12:00–18:00	89	18:00–00:00	93



Графік 84. Розподіл кількості тривог за годинами доби

⁹³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

18. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (49 тривога) та понеділок (48 тривога). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 01:00 до 03:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 13 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Рівненської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Рівненській області у 2022 році

Таблиця 136

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Рівненській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	41,5	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	14,9	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Рівненській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 40,0 % та є на 66,7 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 115,9 % та є на 38,0 % більшим за середній по країні.

19. Аналіз аварійності в Сумській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Сумській області⁹⁴ складає 2 064,2 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 107,5 км;
- національних автомобільних доріг — 255,0 км;
- регіональних автомобільних доріг — 559,3 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 142,4 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України⁹⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Сумській області, становить 267 040 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 302 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 27 893 (10,4 %);
- легкових автомобілів 203 287 (76,1 %);
- мотоциклів 32 558 (12,2 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Сумській області зареєстровано 7 591 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 969 осіб загинуло та 9 282 особи отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 137, граф. 85)⁹⁶.

⁹⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

⁹⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

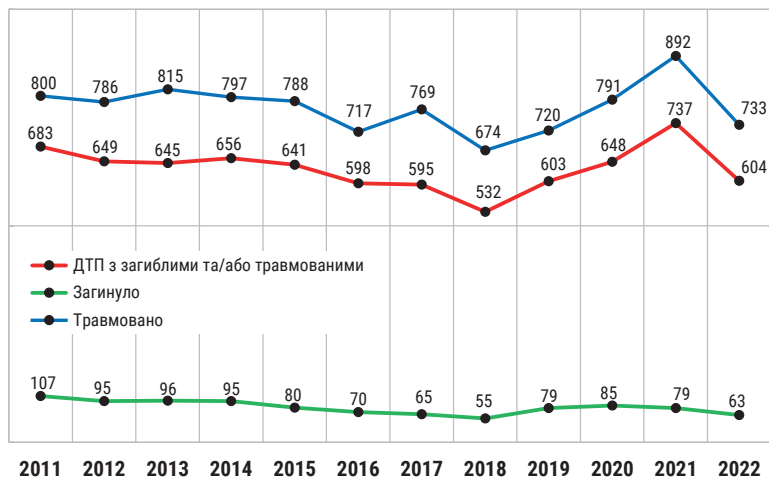
⁹⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

19. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 137

Дорожно-транспортні пригоди в Сумській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	683	107	800
2012	649	95	786
2013	645	96	815
2014	656	95	797
2015	641	80	788
2016	598	70	717
2017	595	65	769
2018	532	55	674
2019	603	79	720
2020	648	85	791
2021	737	79	892
2022	604	63	733
Σ	7591	969	9282



Графік 85. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Сумській області за 2011–2022 роки

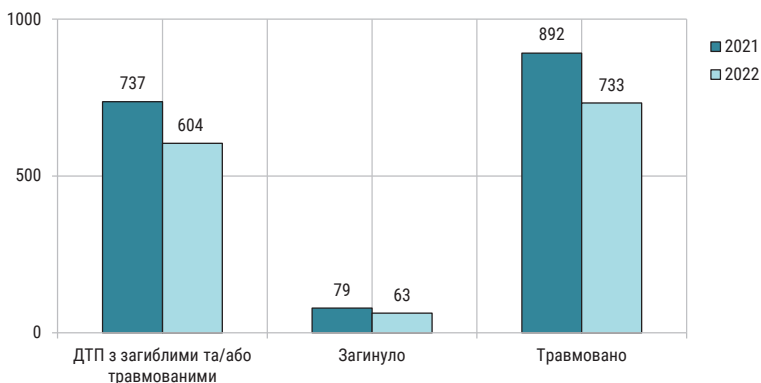
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Сумській області зареєстровано 604 пригоди із загиблими та/або травмованими⁹⁷, в яких 63 особи загинуло та 733 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 18,0 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 20,3 % та 17,8 % (див. табл. 138, граф. 86).

Таблиця 138

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	737	604	-18,0	-24,0
Загинуло	79	63	-20,3	-13,8
Травмовано	892	733	-17,8	-22,2



Графік 86. Порівняння кількості ДТП в Сумській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (19,6 %). На території Сумської області у 2022 році було скоєно 142 наїзди на пішоходів, у результаті яких 17 осіб загинуло та 139 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 28,6 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих осіб відповідно на 5,6 % та 29,4 %.

⁹⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

19. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 22,7%, кількість загиблих та травмованих учасників руху зменшилась відповідно на 40,0% та 11,8% (див. табл. 139).

Таблиця 139

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
22	17	-22,7	5	3	-40,0	17	15	-11,8

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-17,0%). У 2022 році на території Сумської області зареєстровано 93 автопригоди, в яких 4 дітей загинуло та 106 було травмовано (див. граф. 87). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 17,0% (з 112 до 93). Кількість загиблих дітей залишилась на рівні 2021 року, кількість травмованих дітей зменшилась на 14,5% (з 124 до 106) (див. табл. 140).



Графік 87. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 140

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	112	93	-17,0	-28,9
Загинуло дітей	4	4	0,0	-35,2
Травмовано дітей	124	106	-14,5	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями у 24 ДТП в Сумській області, в яких 29 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Сумській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 141).

Таблиця 141

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	1	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	2	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Сумській області 527 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 590 годин (див. табл. 142, граф. 88)⁹⁸.

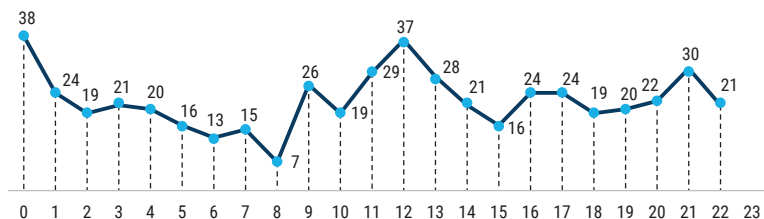
Таблиця 142

Розподіл кількості тривог в Сумській області

Середня тривалість тривоги				1 год. 10 хв. 43 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				6 год. 01 хв. 09 сек. (05.09.2022)			
За днем тижня							
понеділок	85	середа	76	п'ятниця	55	неділя	64
вівторок	86	четвер	83	субота	78		
За годинами доби							
00:00–06:00	138	06:00–12:00	109	12:00–18:00	150	18:00–00:00	130

⁹⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

19. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 88. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (86 тривог) та понеділок (85 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 07:00 до 09:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 33 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Сумської області зафіксовано 552 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Сумській області у 2022 році

Таблиця 143

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Сумській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	23,6	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,9	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Сумській області відповідає очікуваному прогнозу, передбаченому Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287).

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 14,5%, проте є на 26,9% меншим за середній по країні.

20. Аналіз аварійності в Тернопільській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Тернопільській області⁹⁹ складає 1 493,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 359,0 км;
- національних автомобільних доріг — 131,2 км;
- регіональних автомобільних доріг — 207,9 км;
- територіальних автомобільних доріг — 795,7 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹⁰⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Тернопільській області, становить 281 348 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 330 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 32 925 (11,7 %);
- легкових автомобілів 228 607 (81,3 %);
- мотоциклів 16 486 (5,9 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Тернопільській області зареєстровано 5 430 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 946 осіб загинуло та 7 076 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 144, граф. 89)¹⁰¹.

⁹⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹⁰⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

¹⁰¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 144

Дорожньо-транспортні пригоди в Тернопільській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	307	77	351
2012	287	86	352
2013	297	63	400
2014	351	69	449
2015	413	80	506
2016	550	69	700
2017	576	75	847
2018	421	84	551
2019	513	107	674
2020	552	64	679
2021	623	76	826
2022	540	96	741
Σ	5430	946	7076



Графік 89. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Тернопільській області за 2011–2022 роки

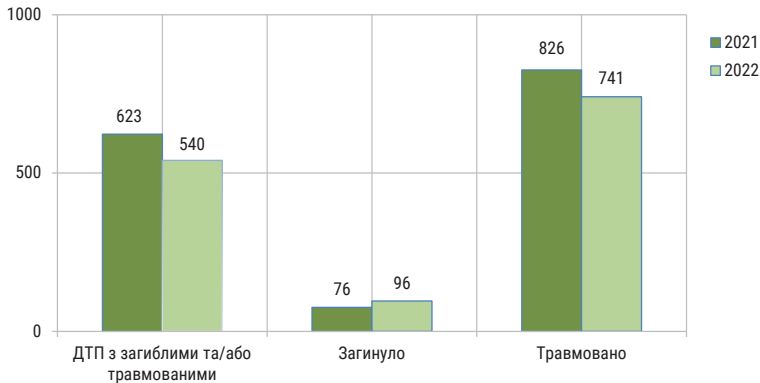
20. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Тернопільській області зареєстровано 540 пригод із загиблими та/або травмованими¹⁰², в яких 96 осіб загинуло та 741 особа отримала травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 13,3%, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 10,3%, проте число загиблих зросло на 26,3% (див. табл. 145, граф. 90).

Таблиця 145

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	623	540	-13,3	-24,0
Загинуло	76	96	+26,3	-13,8
Травмовано	826	741	-10,3	-22,2



Графік 90. Порівняння кількості ДТП в Тернопільській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (20,3%). На території Тернопільської області у 2022 році було скоєно 161 наїзд на пішоходів, у результаті яких 31 особа загинула та 139 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 9,0%, разом з цим зменшилось число травмованих осіб на 10,3%, а кількість загиблих збільшилась на 10,7%.

¹⁰² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 46,7%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих учасників руху (див. табл. 146).

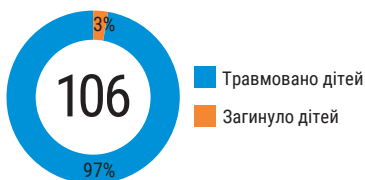
Таблиця 146

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
15	8	-46,7	1	0	зниж.	14	8	-42,9

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-22,8%). У 2022 році на території Тернопільської області зареєстровано 88 автопригод, в яких 3 дітей загинуло та 103 було травмовано (див. граф. 91). У порівнянні з 2021 роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 22,8% (з 114 до 88). Кількість загиблих залишилась на рівні попереднього року, кількість травмованих дітей зменшилась на 23,7% (з 135 до 103) (див. табл. 147).



Графік 91. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 147

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	114	88	-22,8	-28,9
Загинуло дітей	3	3	0,0	-35,2
Травмовано дітей	135	103	-23,7	-28,4

20. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 9 ДТП в Тернопільській області, в яких 11 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, в результаті якої дві особи отримали травми різного ступеня тяжкості (див. табл. 148).

Таблиця 148

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	0	1	ріст
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	0	2	ріст

Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Тернопільській області 292 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 322,8 годин (див. табл. 149, граф. 92)¹⁰³.

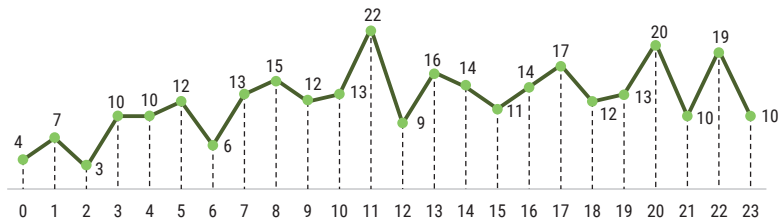
Таблиця 149

Розподіл кількості тривог в Тернопільській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 09 хв. 34 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	7 год. 00 хв. 43 сек. (25.02.2022)						
За днем тижня							
понеділок	44	середа	44	п'ятниця	33	неділя	38
вівторок	45	четвер	43	субота	45		
За годинами доби							
00:00–06:00	46	06:00–12:00	81	12:00–18:00	81	18:00–00:00	84

¹⁰³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 92. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок та субота (45 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 години, а найменше з 01:00 до 03:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 10 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Тернопільської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Тернопільській області у 2022 році

Таблиця 150

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Тернопільській області у 2022 році

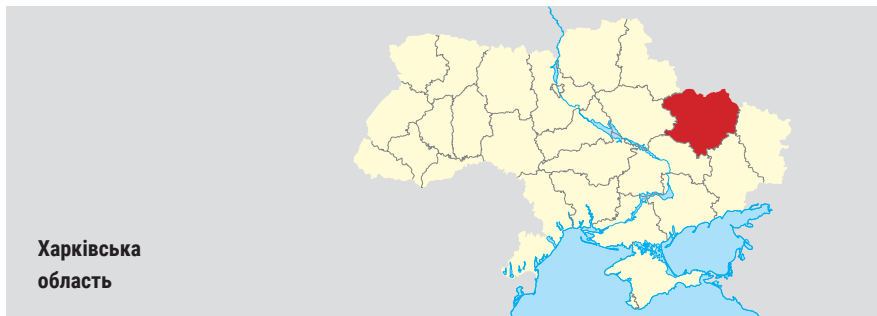
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	34,1	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	11,5	10,8	6,9

20. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Тернопільській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 12,5 % та є на 36,9 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 66,7 % та є на 6,5 % більшим за середній по країні.

21. Аналіз аварійності в Харківській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Харківській області¹⁰⁴ складає 2 335,2 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 611,4 км;
- національних автомобільних доріг — 108,0 км;
- регіональних автомобільних доріг — 638,3 км;
- територіальних автомобільних доріг — 977,5 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹⁰⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Харківській області, становить 637 769 одиниць, у тому числі:

- автобусів 6 272 (1,0 %);
- вантажних автомобілів 63 372 (9,9 %);
- легкових автомобілів 543 274 (85,2 %);
- мотоциклів 24 851 (3,9 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Харківській області зареєстровано 22 814 ДТП, у результаті яких 2 544 особи загинуло та 28 464 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 151, граф. 93)¹⁰⁶.

¹⁰⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹⁰⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

¹⁰⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

21. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 151

Дорожньо-транспортні пригоди в Харківській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	2798	321	3495
2012	2590	312	3346
2013	2292	272	2895
2014	2176	285	2905
2015	2327	243	2895
2016	1591	128	2113
2017	1470	110	1912
2018	1492	159	1749
2019	1807	182	2185
2020	1813	173	2178
2021	1591	211	1812
2022	867	148	979
Σ	22814	2544	28464



Графік 93. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Харківській області за 2011–2022 роки

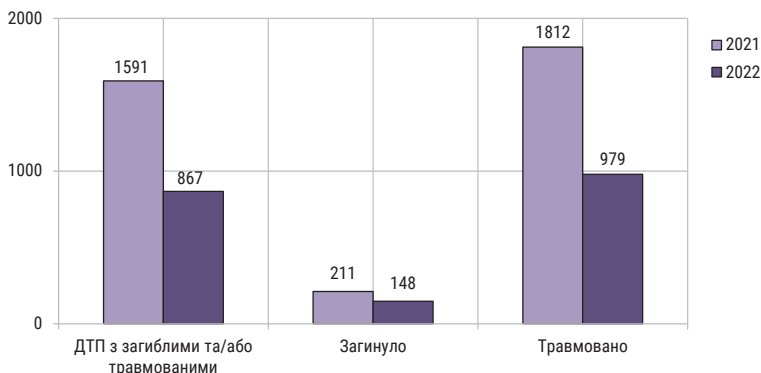
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Харківській області зареєстровано 867 пригод із загиблими та/або травмованими¹⁰⁷, в яких 148 осіб загинуло та 979 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 45,5 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 29,9 % та 46,0 % (див. табл. 152, граф. 94).

Таблиця 152

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	1591	867	-45,5	-24,0
Загинуло	211	148	-29,9	-13,8
Травмовано	1812	979	-46,0	-22,2



Графік 94. Порівняння кількості ДТП в Харківській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (24,0 %). На території Харківської області у 2022 році було скоєно 264 наїзди на пішоходів, у результаті яких 54 особи загинуло та 216 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 49,8 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 37,9 % та 54,0 %.

¹⁰⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

21. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 44,0 %. Разом зі зменшенням кількості автопригод знизилась кількість травмованих учасників руху на 57,7 %, проте кількість загиблих зросла на 200,0 % (див. табл. 153).

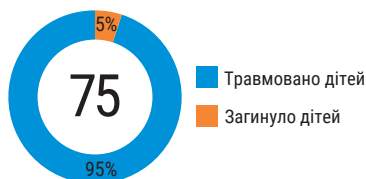
Таблиця 153

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
25	14	-44,0	1	3	+200,0	26	11	-57,7

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-60,8 %). У 2022 році на території Харківської області зареєстровано 69 автопригод, в яких 4 дітей загинуло та 71 дитину було травмовано (див. граф. 95). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 60,8 % (з 176 до 69). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 63,6 % (з 11 до 4) та 64,0 % (з 197 до 71) (див. табл. 154).



Графік 95. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 154

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	176	69	-60,8	-28,9
Загинуло дітей	11	4	-63,6	-35,2
Травмовано дітей	197	71	-64,0	-28,4

У 2022 році діти стали винуватцями у 5 ДТП в Харківській області, в яких 5 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Харківській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

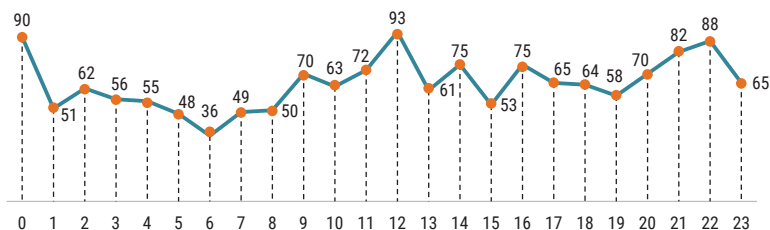
Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Харківській області 1 551 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 1 330 годин (див. табл. 155, граф. 96)¹⁰⁸.

Таблиця 155

Розподіл кількості тривог в Харківській області

Середня тривалість тривоги				0 год. 53 хв. 33 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				9 год. 11 хв. 40 сек. (19.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	210	середа	239	п'ятниця	211	неділя	206
вівторок	208	четвер	244	субота	233		
За годинами доби							
00:00–06:00	362	06:00–12:00	341	12:00–18:00	422	18:00–00:00	426



Графік 96. Розподіл кількості тривог за годинами доби

¹⁰⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

21. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали четвер (244 тривоги) та середа (239 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 385 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Харківської області зафіксовано 106 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Харківській області у 2022 році

Таблиця 156

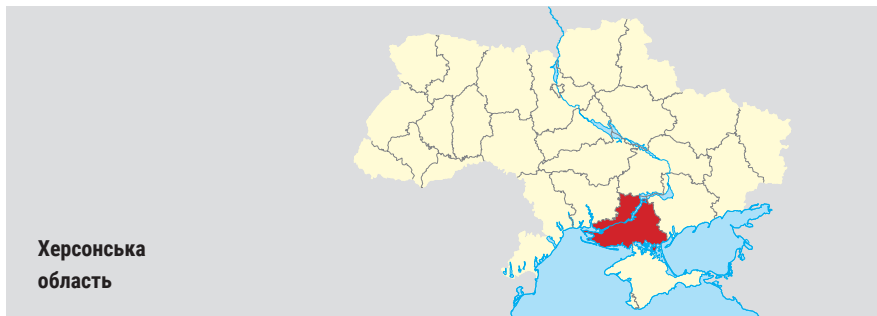
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Харківській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	23,2	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,1	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Харківській області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів не перевищує передбачений Програмою прогноз.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 89,9 % та є на 21,3 % більшим за середній по країні.

22. Аналіз аварійності в Херсонській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Херсонській області¹⁰⁹ складає 1 475,8 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 411,3 км;
- національних автомобільних доріг — 0,0 км;
- регіональних автомобільних доріг — 335,6 км;
- територіальних автомобільних доріг — 728,9 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹¹⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Херсонській області, становить 229 746 одиниць, у тому числі:

- автобусів 4 069 (1,8 %);
- вантажних автомобілів 29 788 (13,0 %);
- легкових автомобілів 185 817 (80,9 %);
- мотоциклів 10 072 (4,4 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Херсонській області зареєстровано 7 823 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 392 особи загинуло та 9 564 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 157, граф. 97)¹¹¹.

¹⁰⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹¹⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

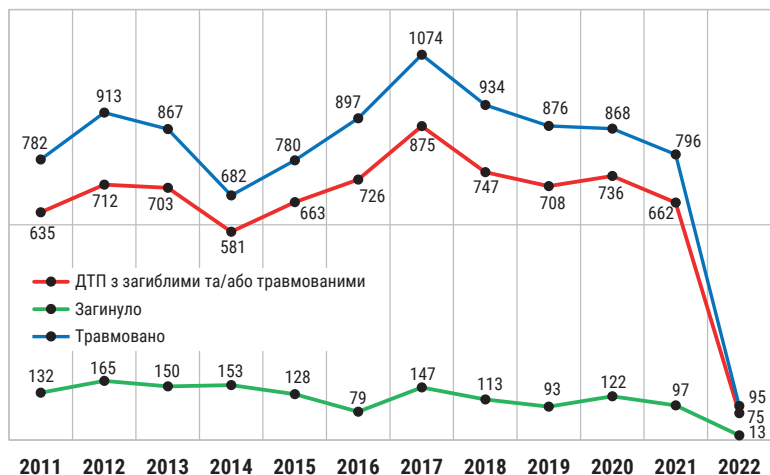
¹¹¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

22. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХЕРСОНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 157

Дорожно-транспортні пригоди в Херсонській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	635	132	782
2012	712	165	913
2013	703	150	867
2014	581	128	682
2015	663	79	780
2016	726	147	897
2017	875	113	1074
2018	747	93	934
2019	708	122	876
2020	736	97	868
2021	662	13	796
2022	75	13	95
Σ	7823	1392	9564



Графік 97. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Херсонській області за 2011–2022 роки

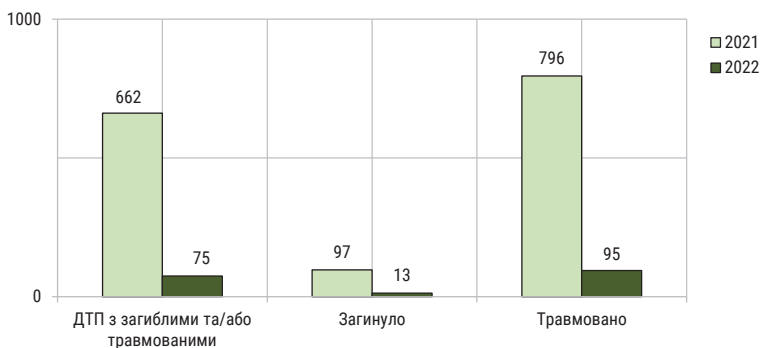
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Херсонській області зареєстровано 75 пригод із загиблими та/або травмованими ¹¹², в яких 13 осіб загинуло та 95 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 88,7 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 86,6 % та 88,1 % (див. табл. 158, граф. 98).

Таблиця 158

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	662	75	-88,7	-24,0
Загинуло	97	13	-86,6	-13,8
Травмовано	796	95	-88,1	-22,2



Графік 98. Порівняння кількості ДТП в Херсонській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (15,7%). На території Херсонської області у 2022 році було скоєно 17 наїздів на пішоходів, у результаті яких 4 особи загинуло та 13 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 91,1 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 89,7 % та 92,3 %.

¹¹² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

22. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХЕРСОНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 90,2 %, разом з цим зменшилось число загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 90,9 % та 90,0 % (див. табл. 159).

Таблиця 159

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
41	4	-90,2	11	1	-90,9	30	3	-90,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-91,5 %). У 2022 році на території Херсонської області зареєстровано 8 автопригод, в яких одна дитина загинула та 7 було травмовано (див. граф. 99). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 91,5 % (з 94 до 8). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 85,7 % (з 7 до 1) та 93,3 % (з 104 до 7) (див. табл. 160).



Графік 99. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 160

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	94	8	-91,5	-28,9
Загинуло дітей	7	1	-85,7	-35,2
Травмовано дітей	104	7	-93,3	-28,4

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році діти стали винуватцями однієї дорожньо-транспортної пригоди в Херсонській області, в якій одна дитина отримала тілесні ушкодження.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Херсонській області не було зареєстровано дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць (див. табл. 161).

Таблиця 161

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	2	0	зниж.
Загинуло	0	0	рів.
Травмовано	2	0	зниж.

Воєнні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Херсонській області 354 рази оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 342,4 годин (див. табл. 162, граф. 100)¹¹³.

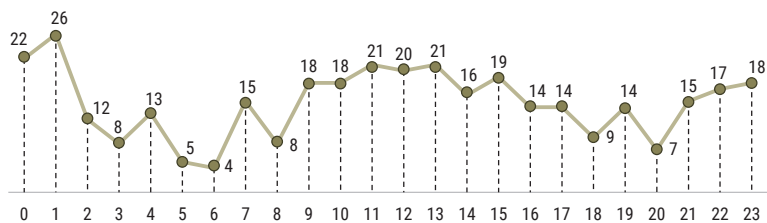
Таблиця 162

Розподіл кількості тривог в Херсонській області

Середня тривалість тривоги	1 год. 00 хв. 47 сек.						
Максимальна тривалість тривоги	5 год. 49 хв. 48 сек. (15.11.2022)						
За днем тижня							
понеділок	51	середа	58	п'ятниця	48	неділя	57
вівторок	41	четвер	49	субота	50		
За годинами доби							
00:00–06:00	86	06:00–12:00	84	12:00–18:00	104	18:00–00:00	80

¹¹³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

22. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХЕРСОНСЬКІЙ ОБЛАСТІ



Графік 100. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали середа (58 тривог) та неділя (57 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 00:00 до 02:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 425 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Херсонської області зафіксовано 5 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Херсонській області у 2022 році

Таблиця 163

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Херсонській області у 2022 році

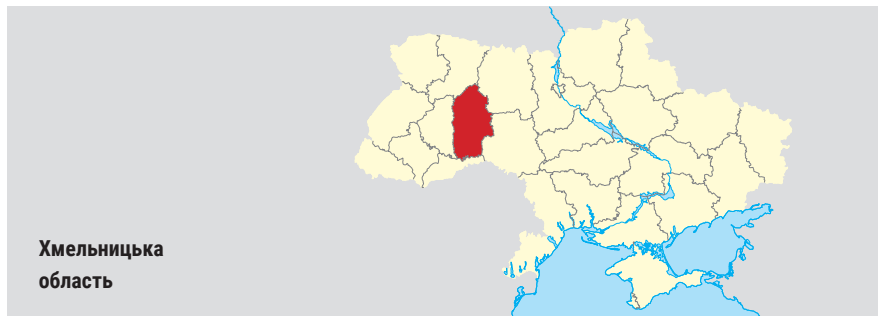
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	5,7	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	12,0	10,8	6,9

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Рівень транспортного ризику в Херсонській області за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів не перевищує передбачений Програмою прогноз.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 73,9 % та є на 11,1 % більшим за середній по країні.

23. Аналіз аварійності в Хмельницькій області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Хмельницькій області¹¹⁴ складає 2 104,3 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 155,6 км;
- національних автомобільних доріг — 423,3 км;
- регіональних автомобільних доріг — 325,7 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 199,7 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹¹⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Хмельницькій області, становить 360 301 одиницю, у тому числі:

- автобусів 4 450 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 42 491 (11,8 %);
- легкових автомобілів 291 900 (81,0 %);
- мотоциклів 21 460 (6,0 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Хмельницькій області зареєстровано 7 623 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 285 осіб загинуло та 9 756 осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 164, граф. 101)¹¹⁶.

¹¹⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹¹⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

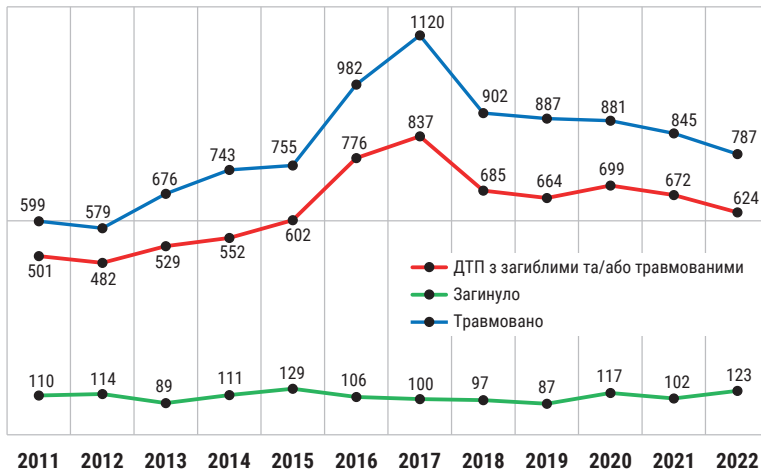
¹¹⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 164

Дорожньо-транспортні пригоди в Хмельницькій області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	501	110	599
2012	482	114	579
2013	529	89	676
2014	552	111	743
2015	602	129	755
2016	776	106	982
2017	837	100	1120
2018	685	97	902
2019	664	87	887
2020	699	117	881
2021	672	102	845
2022	624	123	787
Σ	7623	1285	9756



Графік 101. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Хмельницькій області за 2011–2022 роки

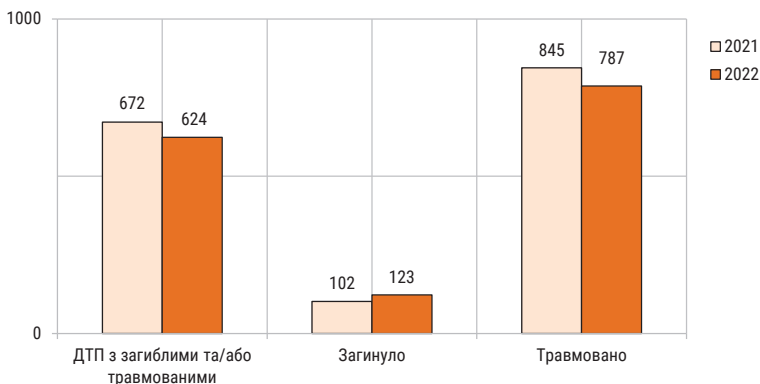
23. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Хмельницькій області зареєстровано 624 пригоди із загиблими та/або травмованими¹¹⁷, в яких 123 особи загинуло та 787 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 7,1%, разом з цим зменшилось число травмованих осіб на 6,9%, а кількість загиблих збільшилась на 20,6% (див. табл. 165, граф. 102).

Таблиця 165

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	672	624	-7,1	-24,0
Загинуло	102	123	+20,6	-13,8
Травмовано	845	787	-6,9	-22,2



Графік 102. Порівняння кількості ДТП в Хмельницькій області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (23,6%). На території Хмельницької області у 2022 році було скоєно 198 наїздів на пішоходів, у результаті яких 33 особи загинуло та 182 особи було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами залишилась на рівні 2021 року, число загиблих зросло на 26,9%, проте кількість травмованих учасників руху зменшилась на 2,7%.

¹¹⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком збільшилась на 25,0 %, кількість травмованих учасників руху залишилась на рівні 2021 року (див. табл. 166).

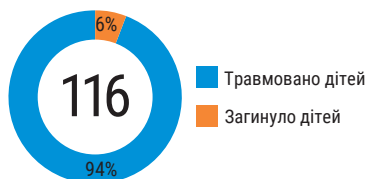
Таблиця 166

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
16	20	+25,0	0	4	ріст	16	16	рів.

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП у яких загинули або були травмовані діти (-8,6%). У 2022 році на території Хмельницької області зареєстровано 106 таких автопригод, в яких 7 дітей загинуло та 109 було травмовано (див. графік 103). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 8,6 % (з 116 до 106). Кількість загиблих збільшилась на 16,7% (з 6 до 7), проте число травмованих зменшилось на 13,5% (з 126 до 109) (див. табл. 167).



Графік 103. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 167

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	116	106	-8,6	-28,9
Загинуло дітей	6	7	+16,7	-35,2
Травмовано дітей	126	109	-13,5	-28,4

23. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 10 ДТП в Хмельницькій області, в яких одна дитина загинула та 9 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Хмельницькій області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

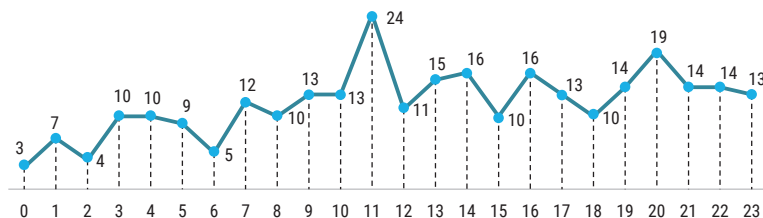
Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Хмельницькій області 285 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 305,4 годин (див. табл. 168, граф. 104)¹¹⁸.

Таблиця 168

Розподіл кількості тривог в Хмельницькій області

Середня тривалість тривоги		1 год. 07 хв. 19 сек.					
Максимальна тривалість тривоги		5 год. 26 хв. 55 сек. (14.03.2022)					
За днем тижня							
понеділок	46	середа	39	п'ятниця	31	неділя	43
вівторок	46	четвер	38	субота	42		
За годинами доби							
00:00–06:00	43	06:00–12:00	77	12:00–18:00	81	18:00–00:00	84



Графік 104. Розподіл кількості тривог за годинами доби

¹¹⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок та вівторок (46 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 10:00 до 12:00 годин, а найменше з 00:00 до 03:00 годин.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 23 повідомлення про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Хмельницької області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Хмельницькій області у 2022 році

Таблиця 169

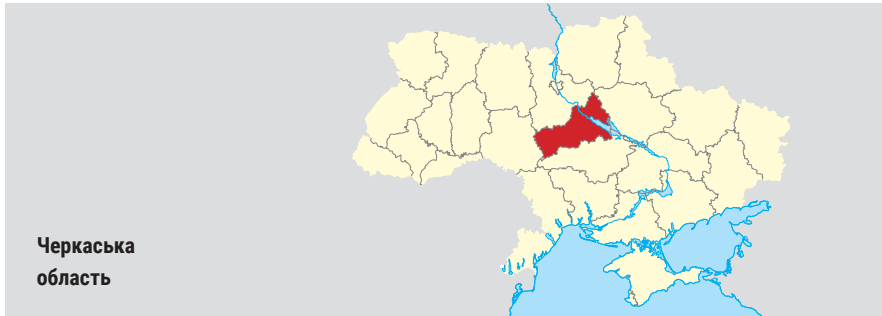
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Хмельницькій області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	34,1	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,5	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Хмельницькій області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 12,5% та є на 36,9% більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 95,7% та є на 25,0% більшим за середній по країні.

24. Аналіз аварійності в Черкаській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Черкаській області¹¹⁹ складає 1 751,1 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 195,4 км;
- національних автомобільних доріг — 454,3 км;
- регіональних автомобільних доріг — 283,0 км;
- територіальних автомобільних доріг — 818,4 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹²⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Черкаській області, становить 349 999 одиниць, у тому числі:

- автобусів 3 989 (1,1 %);
- вантажних автомобілів 45 297 (12,9 %);
- легкових автомобілів 273 609 (78,2 %);
- мотоциклів 27 104 (7,7 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Черкаській області зареєстровано 8 712 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 613 осіб загинуло та 10 805 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 170, граф. 105)¹²¹.

¹¹⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹²⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

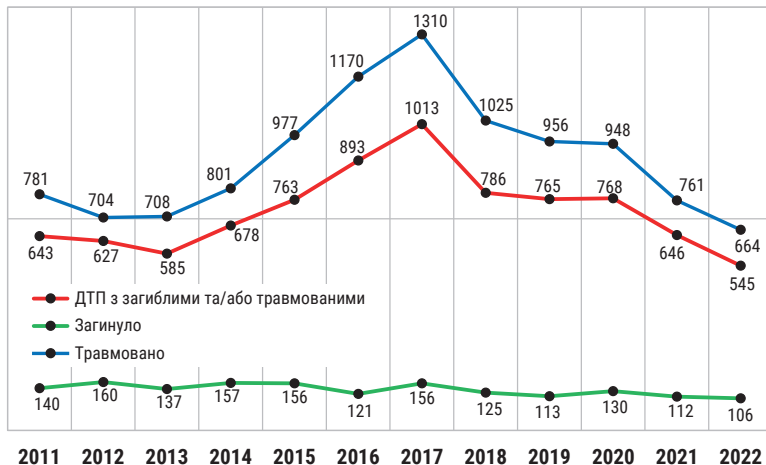
¹²¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Таблиця 170

Дорожньо-транспортні пригоди в Черкаській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2022	643	140	781
2012	627	160	704
2013	585	137	708
2014	678	157	801
2015	763	156	977
2016	893	121	1170
2017	1013	156	1310
2018	786	125	1025
2019	765	113	956
2020	768	130	948
2021	646	112	761
2022	545	106	664
Σ	8712	1613	10805



Графік 105. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Черкаській області за 2011–2022 роки

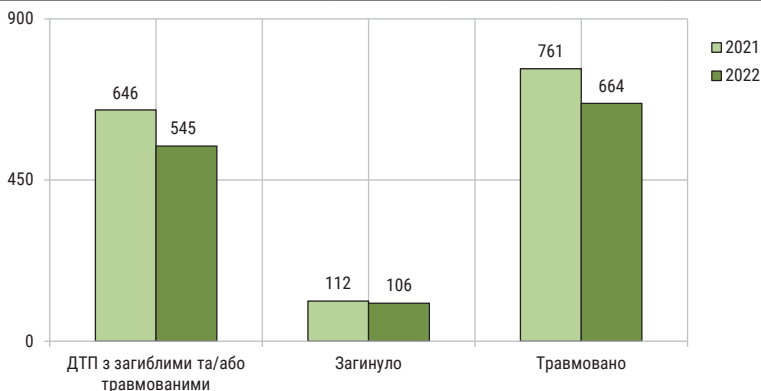
24. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році в Черкаській області зареєстровано 545 пригод із загиблими та/або травмованими¹²², в яких 106 осіб загинуло та 664 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 15,6 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 5,4 % та 12,7 % (див. табл. 171, граф. 106).

Таблиця 171

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	646	545	-15,6	-24,0
Загинуло	112	106	-5,4	-13,8
Травмовано	761	664	-12,7	-22,2



Графік 106. Порівняння кількості ДТП в Черкаській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (18,6 %). На території Черкаської області у 2022 році було скоєно 137 наїздів на пішоходів, у результаті яких 26 осіб загинуло та 117 осіб було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 26,7 %, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 16,1 % та 32,8 %.

¹²² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 38,5%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 50,0% та 41,7%. (див. табл. 172).

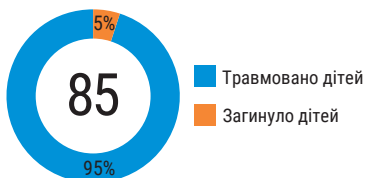
Таблиця 172

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
13	8	-38,5	2	1	-50,0	12	7	-41,7

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-19,3%). У 2022 році на території Черкаської області зареєстровано 71 автопригоду, де загинуло 4 дитини та 81 було травмовано (див. граф. 107). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 19,3% (з 88 до 71). Кількість загиблих залишилась на рівні 2021 року, проте травмованих зменшилась на 17,3% (з 98 до 81) (див. табл. 173).



Графік 107. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 173

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	88	71	-19,3	-28,9
Загинуло дітей	4	4	0,0	-35,2
Травмовано дітей	98	81	-17,3	-28,4

24. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ

У 2022 році діти стали винуватцями у 10 ДТП в Черкаській області, в яких 3 дитини загинуло та 11 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

Через незадовільний стан автомобільних доріг та вулиць у 2022 році зареєстровано одну дорожньо-транспортну пригоду, у результаті якої одна особа загинула (див. табл. 174).

Таблиця 174

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

ДТП з загиблими та/або травмованими	2021	2022	%
Усього	0	1	ріст
Загинуло	0	1	ріст
Травмовано	0	0	рів.

Воснні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Черкаській області 651 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 625,5 годин (див. табл. 175, граф. 108)¹²³.

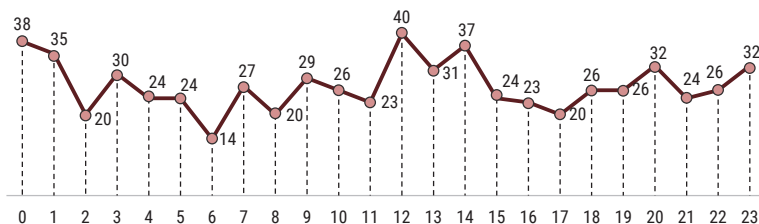
Таблиця 175

Розподіл кількості тривог в Черкаській області

Середня тривалість тривоги				0 год. 59 хв. 14 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 32 хв. 35 сек. (11.10.2022)			
За днем тижня							
понеділок	100	середа	94	п'ятниця	94	неділя	88
вівторок	86	четвер	100	субота	89		
За годинами доби							
00:00–06:00	171	06:00–12:00	139	12:00–18:00	175	18:00–00:00	166

¹²³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК



Графік 108. Розподіл кількості тривог за годинами доби

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали понеділок та четвер (100 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 11:00 до 13:00 години, а найменше з 05:00 до 07:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 17 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Черкаської області артилерійських обстрілів зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Черкаській області у 2022 році

Таблиця 176

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Черкаській області у 2022 році

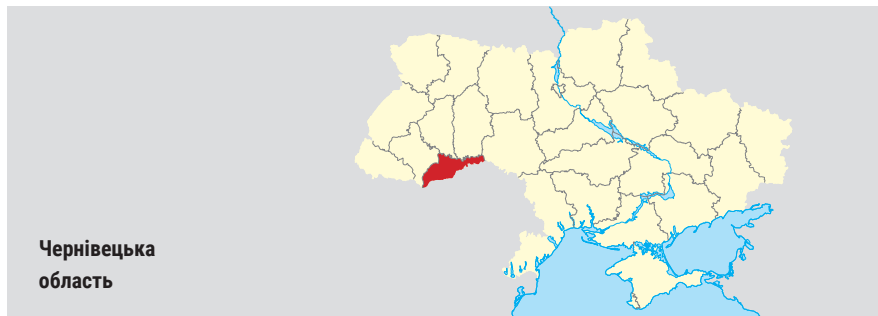
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	30,3	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,8	10,8	6,9

24. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Рівень транспортного ризику в Черкаській області дорівнює очікуваному Програмою показнику, однак є на 21,7% більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 100,0% та є на 27,8% більшим за середній по країні.

25. Аналіз аварійності в Чернівецькій області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Чернівецькій області¹²⁴ складає 2 950,4 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 339,6 км;
- національних автомобільних доріг — 423,9 км;
- регіональних автомобільних доріг — 874,6 км;
- територіальних автомобільних доріг — 1 312,3 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹²⁵, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих в Чернівецькій області, становить 265 309 одиниць, у тому числі:

- автобусів 4 204 (1,6 %);
- вантажних автомобілів 36 135 (13,6 %);
- легкових автомобілів 210 294 (79,3 %);
- мотоциклів 14 676 (5,5 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років в Чернівецькій області зареєстровано 4 292 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 788 осіб загинуло та 5 057 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 177, граф. 109)¹²⁶.

¹²⁴ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹²⁵ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

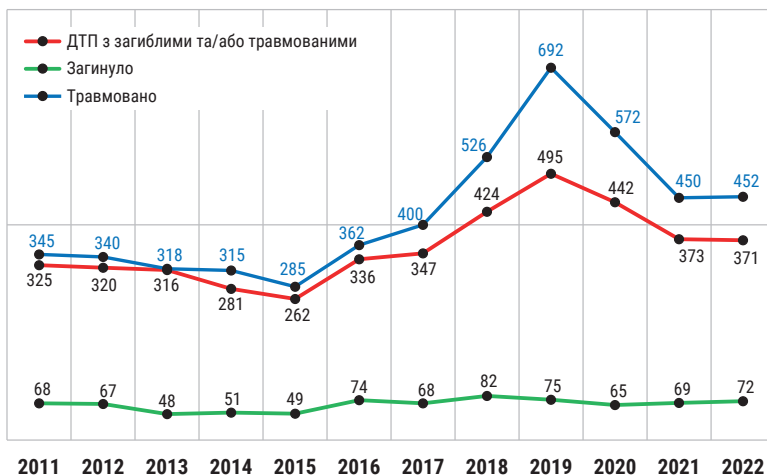
¹²⁶ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

25. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 177

Дорожньо-транспортні пригоди в Чернівецькій області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	325	68	345
2012	320	67	340
2013	316	48	318
2014	281	51	315
2015	262	49	285
2016	336	74	362
2017	347	68	400
2018	424	82	526
2019	495	75	692
2020	442	65	572
2021	373	69	450
2022	371	72	452
Σ	4292	788	5057



Графік 109. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Чернівецькій області за 2011–2022 роки

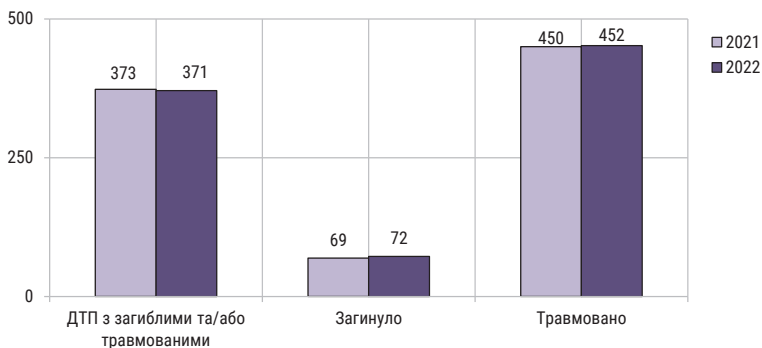
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Чернівецькій області зареєстровано 371 пригоду із загиблими та/або травмованими¹²⁷, де загинуло 72 особи та 452 особи отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 0,5 %, проте кількість загиблих та травмованих збільшилась відповідно на 4,3 % та 0,4 % (див. табл. 178, граф. 110).

Таблиця 178

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	373	371	-0,5	-24,0
Загинуло	69	72	+4,3	-13,8
Травмовано	450	452	+0,4	-22,2



Графік 110. Порівняння кількості ДТП в Чернівецькій області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (16,8 %). На території Чернівецької області у 2022 році було скоєно 84 наїзди на пішоходів, у результаті яких 17 осіб загинуло та 71 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 5,6 %, разом з цим зменшилась кількість травмованих осіб на 12,3 %, проте число загиблих збільшилось на 30,8 %.

¹²⁷ Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

25. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком збільшилась на 400,0 %, разом з цим збільшилась кількість травмованих осіб (див. табл. 179).

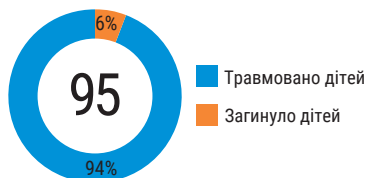
Таблиця 179

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
1	5	+400,0	0	0	рів.	1	5	+400,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається збільшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (+10,0%). У 2022 році на території Чернівецької області зареєстровано 77 автопригод, в яких 6 дітей загинуло та 89 травмовано (див. граф. 111). У порівнянні з попереднім роком спостерігається збільшення кількості ДТП на 10,0% (з 70 до 77). Кількість загиблих та травмованих дітей збільшилась відповідно на 50,0% (з 4 до 6) та 7,2% (з 83 до 89) (див. табл. 180).



Графік 111. Діти, постраждалі внаслідок ДТП

Таблиця 180

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	70	77	+10,0	-28,9
Загинуло дітей	4	6	+50,0	-35,2
Травмовано дітей	83	89	+7,2	-28,4

У 2022 році діти стали винуватцями у 13 ДТП в Чернівецькій області, в яких 2 дитини загинуло та 16 дітей отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Чернівецькій області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

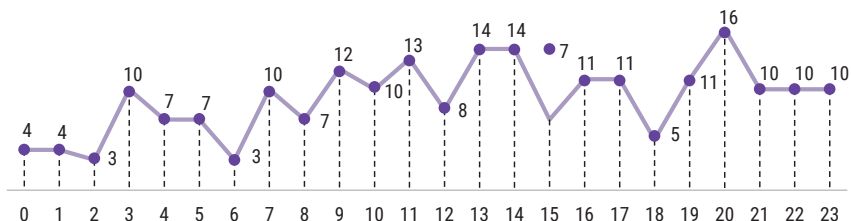
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Чернівецькій області 217 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 256,5 годин (див. табл. 181, граф. 112)¹²⁸.

Таблиця 181

Розподіл кількості тривог в Чернівецькій області

Середня тривалість тривоги				1 год. 14 хв. 34 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				5 год. 22 хв. 42 сек. (14.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	30	середа	36	п'ятниця	21	неділя	29
вівторок	37	четвер	31	субота	33		
За годинами доби							
00:00–06:00	35	06:00–12:00	55	12:00–18:00	65	18:00–00:00	62



Графік 112. Розподіл кількості тривог за годинами доби

¹²⁸ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

25. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали вівторок (37 тривога) та середа (36 тривога). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 19:00 до 21:00 години, а найменше з 00:00 до 02:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло одне повідомлення про вибух. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року артилерійських обстрілів на території Чернівецької області зафіксовано не було.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернівецькій області у 2022 році

Таблиця 182

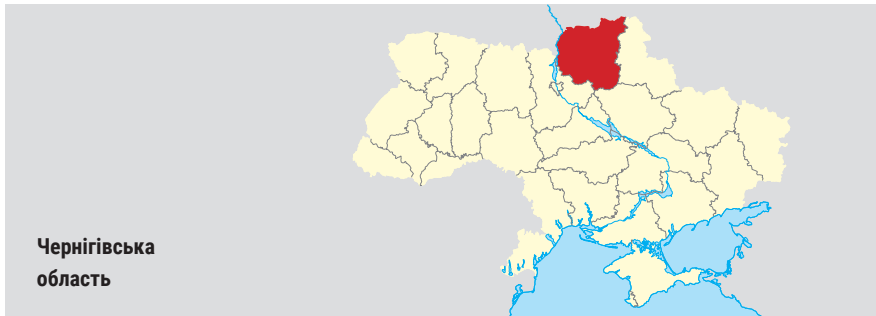
Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Чернівецькій області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	27,1	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	13,7	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Чернівецькій області не перевищує передбачений Програмою прогноз, проте є на 8,8 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 98,6 % та є на 26,9 % більшим за середній по країні.

26. Аналіз аварійності в Чернігівській області



Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення в Чернігівській області¹²⁹ складає 849,5 км, у тому числі:

- міжнародних автомобільних доріг — 100,0 км;
- національних автомобільних доріг — 117,6 км;
- регіональних автомобільних доріг — 200,7 км;
- територіальних автомобільних доріг — 431,2 км.

За даними Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України¹³⁰, загальна кількість механічних транспортних засобів, зареєстрованих у Чернігівській області, становить 260 842 одиниці, у тому числі:

- автобусів 3 161 (1,2 %);
- вантажних автомобілів 30 457 (11,7 %);
- легкових автомобілів 202 183 (77,5 %);
- мотоциклів 25 041 (9,6 %).

З початку минулого десятиліття, протягом 2011–2022 років у Чернігівській області зареєстровано 7 416 ДТП з загиблими та/або травмованими, у результаті яких 1 508 осіб загинуло та 8 917 отримали тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості (див. табл. 183, граф. 113)¹³¹.

¹²⁹ Лист Державного агентства автомобільних доріг України від 11 січня 2023 року № 11/07-00/07-01/11-2/15-23

¹³⁰ Лист Головного сервісного центру МВС України від 06 лютого 2023 року № 31/1612-2302-2023

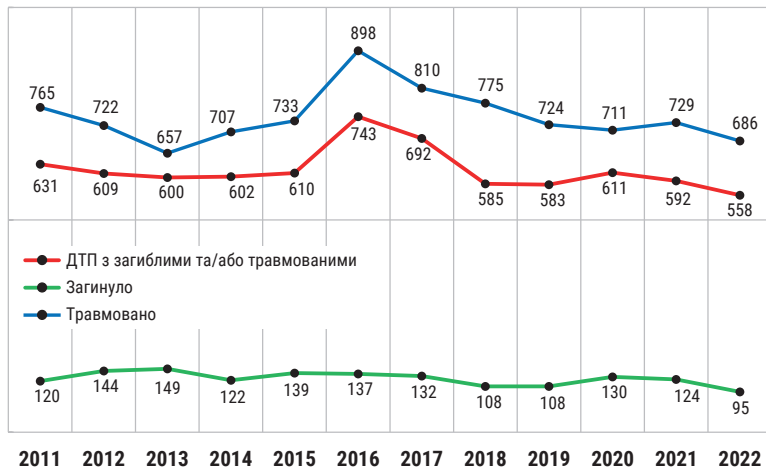
¹³¹ Статистика ДТП в Україні за 2011–2022 роки. Патрульна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

26. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Таблиця 183

Дорожньо-транспортні пригоди в Чернігівській області за 2011–2022 роки

Рік	ДТП з загиблими та/або травмованими		
	Усього	Загинуло	Травмовано
2011	631	120	765
2012	609	144	722
2013	600	149	657
2014	602	122	707
2015	610	139	733
2016	743	137	898
2017	692	132	810
2018	585	108	775
2019	583	108	724
2020	611	130	711
2021	592	124	729
2022	558	95	686
Σ	7416	1508	8917



Графік 113. Динаміка стану дорожньо-транспортного травматизму в Чернігівській області за 2011–2022 роки

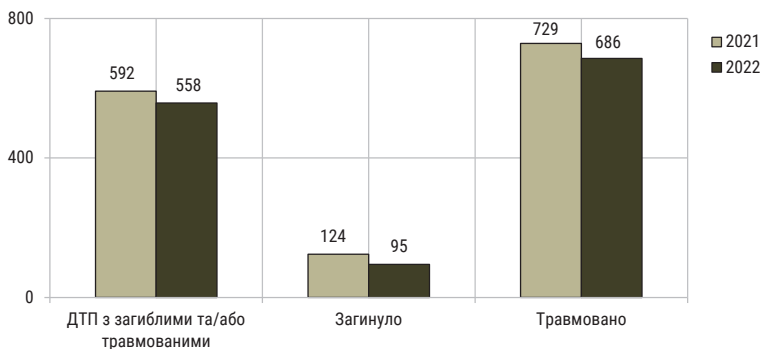
СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2022 РІК

У 2022 році в Чернігівській області зареєстровано 558 пригод із загиблими та/або травмованими¹³², в яких 95 осіб загинуло та 686 отримали травми. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП з загиблими та/або травмованими зменшилась на 5,7%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 23,4% та 5,9% (див. табл. 184, граф. 114).

Таблиця 184

Дорожньо-транспортні пригоди з загиблими та/або травмованими

ДТП з загиблими та/або травмованими				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього	592	558	-5,7	-24,0
Загинуло	124	95	-23,4	-13,8
Травмовано	729	686	-5,9	-22,2



Графік 114. Порівняння кількості ДТП в Чернігівській області за 2021–2022 роки

ДТП з пішоходами

Значну частку постраждалих у ДТП становлять пішоходи (16,0%). На території Чернігівської області у 2022 році було скоєно 113 наїздів на пішоходів, у результаті яких 17 осіб загинуло та 108 було травмовано. У порівнянні з попереднім роком кількість ДТП із загиблими та/або травмованими пішоходами зменшилась на 28,9%, разом з цим зменшилась кількість загиблих та травмованих осіб відповідно на 46,9% та 22,9%.

¹³² Лист Національної поліції України від 13 лютого 2023 року № 62зі/41/1/27/02-2023

26. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Кількість автопригод, у яких винуватцями є пішоходи у порівнянні з попереднім роком зменшилась на 63,9%. Разом зі зменшенням кількості автопригод знизилась кількість загиблих та травмованих учасників руху відповідно на 91,7% та 44,0% (див. табл. 185).

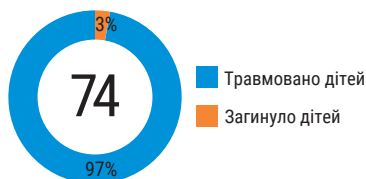
Таблиця 185

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини пішоходів

ДТП з загиблими та/або травмованими								
Усього			Загинуло			Травмовано		
2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
36	13	-63,9	12	1	-91,7	25	14	-44,0

ДТП за участю дітей

Спостерігається зменшення ДТП, у яких загинули або були травмовані діти (-31,9%). У 2022 році на території Чернігівської області зареєстровано 62 автопригоди, в яких дві дитини загинуло та 72 було травмовано (див. граф. 115). У порівнянні з попереднім роком спостерігається зменшення кількості ДТП на 31,9% (з 91 до 62). Кількість загиблих та травмованих дітей зменшилась відповідно на 50,0% (з 4 до 2) та 26,5% (з 98 до 72) (див. табл. 186).



Графік 115. Діти, постраждали внаслідок ДТП

Таблиця 186

Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні за участю дітей

ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми				
	2021	2022	%	По Україні, %
Усього ДТП з загиблими та/або травмованими дітьми	91	62	-31,9	-28,9
Загинуло дітей	4	2	-50,0	-35,2
Травмовано дітей	98	72	-26,5	-28,4

У 2022 році діти стали винуватцями у 17 ДТП у Чернігівській області, в яких одна дитина загинула та 21 отримала тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості.

ДТП через незадовільний стан доріг та вулиць

У 2022 році в Чернігівській області не було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими з причини незадовільного стану доріг та вулиць.

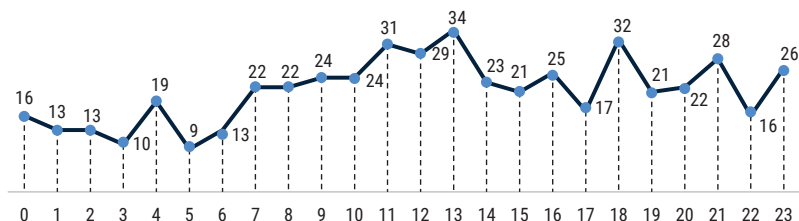
Восні чинники впливу на безпеку дорожнього руху

Після введення правового режиму воєнного стану, у період з 24.02.2022 до 31.12.2022 року в Чернігівській області 510 раз оголошувався сигнал сповіщення «Повітряна тривога» загальною тривалістю 609,1 годин (див. табл. 187, граф. 116)¹³³.

Таблиця 187

Розподіл кількості тривог в Чернігівській області

Середня тривалість тривоги				1 год. 22 хв. 03 сек.			
Максимальна тривалість тривоги				14 год. 14 хв. 34 сек. (19.03.2022)			
За днем тижня							
понеділок	79	середа	67	п'ятниця	68	неділя	78
вівторок	61	четвер	90	субота	67		
За годинами доби							
00:00–06:00	80	06:00–12:00	136	12:00–18:00	151	18:00–00:00	143



Графік 116. Розподіл кількості тривог за годинами доби

¹³³ Air-alarms.in.ua. Статистика повітряних тривог. URL: <https://air-alarms.in.ua/> (дата звернення: 28.03.2023)

26. АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Найбільш небезпечними днями тижня за кількістю раз оголошення сигналу сповіщення «Повітряна тривога» стали четвер (90 тривог) та понеділок (79 тривог). За годинами доби найчастіше сигнал повітряної тривоги оголошувався з 12:00 до 14:00 години, а найменше з 04:00 до 06:00 години.

Протягом 2022 року офіційно надійшло 13 повідомлень про вибухи. За даними сайту Air-alarms.in.ua з 24.02.2022 до 31.12.2022 року на території Чернігівської області зафіксовано 6 артилерійських обстрілів.

Досягнення очікуваних результатів виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області у 2022 році

Таблиця 188

Досягнення очікуваних результатів виконання Програми в Чернігівській області у 2022 році

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника		
		по області	по Україні	Передбачене Програмою
1. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	36,4	24,9	30,3
2. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	12,2	10,8	6,9

Рівень транспортного ризику в Чернігівській області перевищує очікуваний Програмою прогноз. Так, кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів перевищує очікуваний Програмою показник на 20,1 % та є на 46,2 % більшим за середній по країні.

Рівень тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за кількістю загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих перевищує очікуваний Програмою показник на 76,8 % та є на 13,0 % більшим за середній по країні.

Наукове видання

Вітвіцький С. С., Червінчук А. В.,
Атаманенко Ю. Ю., Пилипенко Є. О.

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ У 2022 РОЦІ

Науково-аналітичний огляд

*Підготовлено до друку ВД «Дакор»
Друкується в авторській редакції*

Підписано до друку 28.06.2023. Гарнітура Source Serif Pro. Формат 60×84 1/16.
Папір офсетний. Друк офсетний. Ум.-друк. арк. 7,61. Обкл.-вид. арк. 7,08. Наклад 300 прим.



ТОВ «ВД «Дакор»

Свід. ДК № 4349 від 05.07.2012

☎ (067) 153-96-73; ✉ vd_dakor@ukr.net 🌐 www.dakor.kiev.ua

📍 03057, м. Київ, просп. Берестейський, 56