

Атаманенко Юлія Юріївна

старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, кандидат технічних наук

СУЧАСНИЙ СТАН І ТЕНДЕНЦІЇ ВИКОРИСТАННЯ DJI MAVIC В УКРАЇНІ

В умовах сьогодення безпілотні літальні апарати (БпЛА) набули широкого розповсюдження по всьому світу. Причини інтенсивного використання безпілотної авіації різні, проте саме можливості зменшення людських і економічних втрат за допомогою БпЛА мають незаперечну перевагу. В Україні, цифрове аерознімання та вимірювання місцевості безпілотними літальними апаратами є актуальним та оптимальним розв'язанням більшості питань у різних сферах діяльності людини – від сільського господарства до безпосереднього ведення бойових дій.

Варто відзначити, що Державна прикордонна служба України вже почала активно впроваджувати використання безпілотних технологій [1], оскільки отримала від Великобританії сучасні квадрокоптери DJI Mavic різних модифікацій. БпЛА оснащені сучасними камерами та здатні вести запис оперативного відео у форматі 4K з висоти до 6 кілометрів, а отже, це дозволяє ефективно контролювати український кордон вдень і вночі, й вчасно виявляти правопорушників.

Також, минулого року, модель DJI Mavic 2 було поставлено Управлінню авіації та поліції на воді для виконання поліцейських функцій [2]. Як зазначають фахівці Національної поліції України, безпілотні літальні апарати дозволяють ефективно проводити повітряну рекогносцировку під час супроводження спеціальних операцій, забезпечують публічну безпеку та порядок, а також допомагають у пошуку зниклих осіб. У поліції вважають, що впровадження новітніх технологій мультиспектрального аналізу і 3D-моделювання значно покращить документування та фіксацію кримінальних правопорушень, й слугуватиме джерелом інформації під час розслідування особливо тяжких злочинів.

Співробітникам Національної поліції України запропоновано під час фіксації обстановки на місці дорожньо-транспортної пригоди використовувати квадрокоптер DJI Mavic Air 2 [3]. Зазначена модель дозволяє швидко та якісно реєструвати дорожньо-транспортну пригоду, оскільки вона характеризується високою якістю камери, компактністю транспортування та функцією маневрування. Слід зазначити, що методика фіксування адміністративних правопорушень за допомогою БпЛА – це інноваційна складова забезпечення транспортної безпеки в Україні, яка знизить експлуатаційні витрати та вимоги до співробітників поліції, підвищить інформативність і повноту зібраної інформації для успішного та ефективного виконання завдань підрозділами Національної поліції України [4].

Відомо, що БпЛА вже кілька десятиліть успішно використовуються військовими і на сьогоднішньому етапі розвитку воєнних технологій цей напрям став найбільш пріоритетним. За допомогою БпЛА вирішується безліч завдань військового призначення: від ведення розвідки і пошуку диверсійно-розвідувальних груп противника чи незаконних збройних формувань, до передачі цілевказань власним вогневим засобам РВіА [5].

18 травня 2022 року підрозділи Державної служби України з надзвичайних ситуацій отримали від міжнародних організацій 85 БпЛА, а саме – DJI Mavic 3 Fly More Combo. Модель буде задіяна передусім для забезпечення заходів з гарантування надійної та безпечної роботи гуманітарних коридорів з метою евакуації мирного населення України з районів ведення бойових дій; здійснення розвідки пожеж в екосистемах і огляд зон надзвичайних ситуацій; супроводу заходів з розмінування територій та здійснення інших заходів у сфері діяльності Служби порятунку. Проте, сьогодні DJI Mavic 3 вже успішно використовується українськими військовими на полі бою, знищуючи ворожу техніку рф.

Так, звичайний квадрокоптер DJI Mavic 3, який не оснащений «скидами», модернізовано і використовується для доставки боєприпасів [6]. Команда спеціалістів, яка знається на аеродинаміці, дослідила вагу, яку здатен підняти коптер; час польоту коптера з додатковою вагою; спосіб скидання та повернення на базу. Як результат, зазначену модель оснастили підвісами, які мають можливість переносити боєприпаси з оснащеним «хвостом», який було роздруковано на 3D-принтері.

Отже, з огляду функціональності та універсальності можливостей використання DJI Mavic в Україні, слід зазначити, що роль коптерів в умовах сьогодення суттєво змінилась, оскільки спектр та складність завдань розширюється, а технічні можливості БпЛА вдосконалюються та модернізуються.

Список використаних джерел:

1. ДПСУ отримала 10 БпЛА від Великобританії. URL: https://defence-ua.com/news/natsionalna_politsija_ponad_30_novih_bpla_foto-2537.html (дата звернення: 19.05.2022).
2. Національна поліція отримала понад 30 нових БпЛА. URL: https://defence-ua.com/news/natsionalna_politsija_ponad_30_novih_bpla_foto-2537 (дата звернення: 19.05.2022).
3. Правові та технологічні аспекти реєстрації дорожньо-транспортних пригод із використанням безпілотних літальних апаратів (монографія) / А. В. Червінчук, Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко, О. І. Рудюк; за заг. ред. д.ю.н., проф. С. С. Вітвіцького. Київ: ВД «Дакор», 2021. 252 с.
4. Атаманенко Ю. Ю. Методика фіксування місця вчинення ДТП за допомогою БпЛА: окремі аспекти вдосконалення / Ю. Ю. Атаманенко // Правовий часопис Донбасу. 2021. № 4 (77). С. 198 – 204.
5. Тенденції розвитку безпілотних літальних апаратів в Україні. URL: <https://www.ukrmilitary.com/2021/05/uav.html> (дата звернення: 19.05.2022).

6. Фонд «Повернись живим» показав, як модифіковані дрони нищать русню. URL: <https://www.5.ua/suspilstvo/fond-povernys-zhyvym-pokazav-iaak-modyfikovani-drony-mavic-nyshchat-rusniu-275882.html> (дата звернення: 19.05.2022).

Батиргарєєва Владислава Станіславівна

директор Науково-дослідного інституту вивчення проблем злочинності імені академіка В. В. Сташиса Національної академії правових наук України, головний науковий співробітник Державної наукової установи «Інститут інформації, безпеки і права» Національної академії правових наук України, доктор юридичних наук, професор

ДОРОЖНІЙ РУХ У ПРИФРОНТОВОМУ РЕГІОНІ: ВИКЛИКИ ВОЄННОГО СТАНУ

Від початку воєнної агресії РФ проти України стан дорожнього руху в нашій державі зазнав значних змін, що пов'язано як із самим фактом введення на території держави воєнного стану, так і з масштабними пошкодженнями, які спричинені й досі продовжують спричинятися інфраструктурі українських автошляхів. Станом на кінець квітня 2022 року зі 170 тис. км знищено 23,6 тис. км автошляхів загального користування, що у грошовому еквіваленті дорівнює 29,480 млрд. дол. США. Крім того, знищено 289 штучних споруд, у тому числі мостів, шляхопроводів, мостових переходів тощо [1].

Звісно ж, ці обставини не могли не вплинути на поведінку учасників дорожнього руху та характер останнього. При цьому зміни у характері руху автотранспорту особливо помітними стають у регіонах країни, що знаходяться у безпосередній близькості до лінії зіткнення з ворогом. Водночас зараз складно сказати, що відбувається в аналізованій сфері в зонах ведення бойових дій. Тому подібне завдання ми і не ставимо перед собою. У межах цієї публікації спробуємо окреслити ситуацію стосовно дорожнього руху з урахуваннями власного досвіду знаходження на прифронтовій території у м Харків.

Насамперед, на чому потрібно наголосити, це те, що ситуація з дорожнім рухом починаючи з 24 лютого цього року змінювалася принаймні кілька разів. Так, практично з перших днів введення воєнного стану вулицями міста перестав курсувати громадський транспорт. Натомість, з'явилося чимало воєнної техніки, для пересування якої навряд чи пристосовані вулиці міста. Значно скоротилася й кількість пішоходів. У місті були відключені система автоматичного регулювання дорожнього руху, зокрема камери відеоспостереження для контролю за швидкістю, та зовнішнє освітлення у темний час доби. Патрульна поліція перестала виїжджати для документування дорожньо-транспортних пригод, що сталися без потерпілих, оскільки у правоохоронців з'явилися більш нагальні справи – забезпечувати правопорядок на вулицях міста. Тому водіям, що потрапили в ДТП без потерпілих,