

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
ДОНЕЦЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНИХ
РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ**

**Частина 1
Автомобільний та міський
електричний транспорт
(практичний посібник)**

Київ 2024

УДК 656.1/5.071.3 (035)

ББК 39.3

M58

Рекомендовано до друку вченою радою ДонДУВС від 29 березня 2024 року, протокол №16

M58 Порядок проведення технічних розслідувань на транспорті. Частина 1 Автомобільний та міський електричний транспорт : Практичний посібник / Укладачі: Є. С. Зборовський, Ю. І. Марценишин, М. Ю. Веселов, С. Н. Терзі, І. В. Герега, О. О. Гончар; Державна служба України з безпеки на транспорті, Донецький державний університет внутрішніх справ. – Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2024. – 129 с.

ISBN 978-617-8171-45-2

Рецензенти:

Дмитриченко Микола – в. о. ректора Національного транспортного університету, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, академік Національної академії педагогічних наук України

Корнієнко Максим – проректор Одеського державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор

Янішевський Сергій – доцент кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету, кандидат технічних наук

Практичний посібник підготовлено для систематизації та упорядкування нормативних актів, примірників документів та відповідних процесів при оперативному реагуванні, організації технічного розслідування та формуванні акта технічного розслідування і висновків технічного розслідування аварій і подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України.

У практичному посібнику детально розглянуто всі аспекти інформування та оперативного реагування, особливості заповнення первинних документів з фіксації аварій і подій, відображено деталі збирання інформації та фіксації при виїзді на місце транспортної події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) (далі – транспортна подія). Особливу увагу приділено процесу створення комісії з технічного розслідування транспортної події і вивченню чинників, які мали ключовий вплив на стан безпеки дорожнього руху. Опрацьовано перелік основних матеріалів, необхідних для встановлення технічних та організаційних причин настання транспортної події.

Головною метою створення практичного посібника є підвищення якості проведення технічних розслідувань транспортних подій на наземному транспорті, виявлення фактичних причин настання подій і чітке формулювання заходів щодо уникнення повторення транспортних подій у майбутньому. Призначений для використання працівниками Державної служби України з безпеки на транспорті.

УДК 656.1/5.071.3 (035)

ББК 39.3

ISBN 978-617-8171-45-2

© Зборовський Є. С., Марценишин Ю. І.,
Веселов М. Ю., Терзі С. Н. та інші, 2024.

У К Л А Д А Ч І

Зборовський Євген Сергійович – Голова Державної служби України з безпеки на транспорті

Марценишин Юрій Ігорович – перший заступник Голови Державної служби України з безпеки на транспорті, кандидат юридичних наук, доцент

Веселов Микола Юрійович – професор кафедри державно-правових дисциплін Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор

Терзі Степан Никоневич – начальник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті

Герєга Іван Васильович – заступник начальника Управління, начальник відділу розслідування аварій і подій Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті

Гончар Олександр Олександрович – начальник відділу оперативного реагування Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті

ЗМІСТ

Вступ

1. Інформування, облік та оперативне реагування на транспортні події

- 1.1. Класифікація транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України.
- 1.2. Порядок інформування та передавання повідомлення про транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України.
- 1.3. Складання та особливості заповнення, передавання повідомлення про транспортну подію на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України.
- 1.4. Облік транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України.
- 1.5. Порядок формування переліку подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус).

2. Оперативне реагування на транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

- 2.1. Порядок виїзду та дії на місці транспортної події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус).
- 2.2. Збирання та оброблення інформації щодо причин і обставин транспортних подій.

3. Організація та проведення технічних розслідувань транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) України

- 3.1. Права та обов'язки голови та членів комісії з технічного розслідування транспортної події.
- 3.2. Чинники, що мають ключовий вплив на стан безпеки дорожнього руху. Перелік основних матеріалів, необхідних для встановлення технічних та організаційних причин настання транспортної події.
- 3.3. Порядок та особливості складання матеріалів технічного розслідування транспортної події
- 3.4. Висновки та рекомендації в акті технічного розслідування.

4. Додатки

- 4.1. Чекліст на автомобільному транспорті загального користування
- 4.2. Чекліст на міському електричному транспорті
- 4.3. Наказ про створення комісії з технічного розслідування
- 4.4. План роботи комісії з технічного розслідування
- 4.5. Приклад акта технічного розслідування
- 4.6. Приклади запитів на отримання інформації

ВСТУП

Людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Головною метою суб'єктів господарювання і органів державного регулювання та контролю транспортної галузі є саме збереження здоров'я та життя людей через превентивне запобігання виникненню аварій і подій, а також створення систем і проведення комплексних заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки на транспорті. Напрямок транспортної безпеки містить як безпечне перевезення пасажирів, так і ефективну організацію перевезень вантажів та супутніх транспортних послуг.

Рівень безпеки на транспорті суттєво залежить від повноти розслідування та якості аналізу причин аварій і подій, що сталися, а також ефективності заходів щодо уникнення і недопущення їх повторень у майбутньому. Транспортна галузь стабільно розвивається, що створює виклик для неперервного стратегічного розвитку системи безпеки на транспорті.

Становлення та розвиток України як демократичної держави, інтеграція її у світовій та європейській структурі потребує переосмислення суті, місця та ролі державного управління за сучасних умов на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу. Державна транспортна політика в галузі безпеки руху реалізується через законодавство України, нормативно-правову й нормативно-технічну базу, вдосконалення системи державного управління, управління державною власністю (об'єктами інфраструктури, підприємствами транспорту) та державне регулювання у сфері відносин і діяльності суб'єктів підприємництва.

За статистичними даними Укртрансбезпеки, порівняно з країнами Європейського Союзу Україна має надзвичайно низький рівень показників безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат.

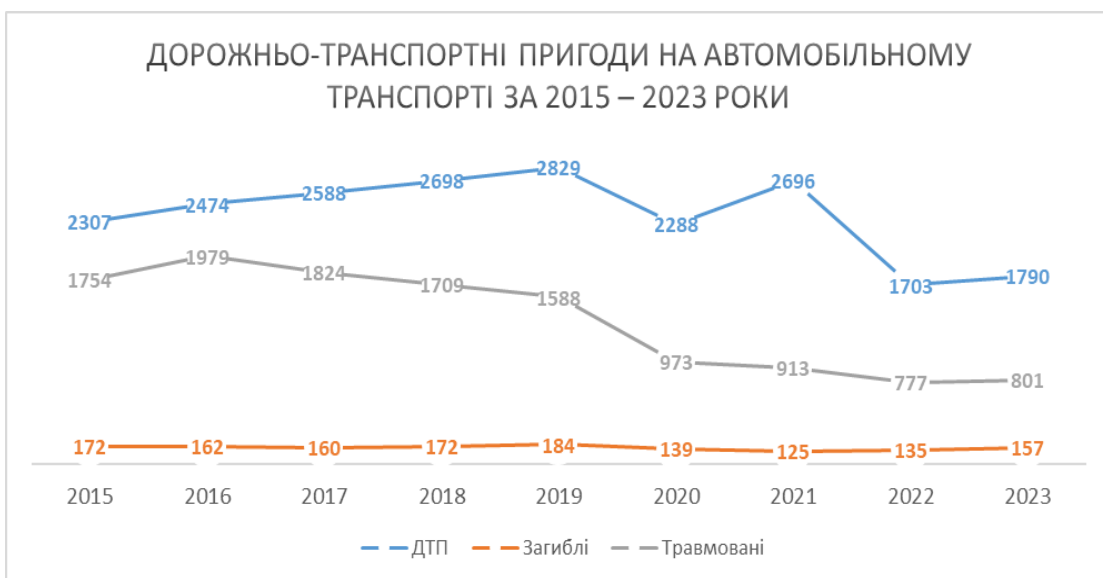


Рис. 1. Дорожньо-транспортні пригоди на автомобільному транспорті за 2015 - 2023 роки

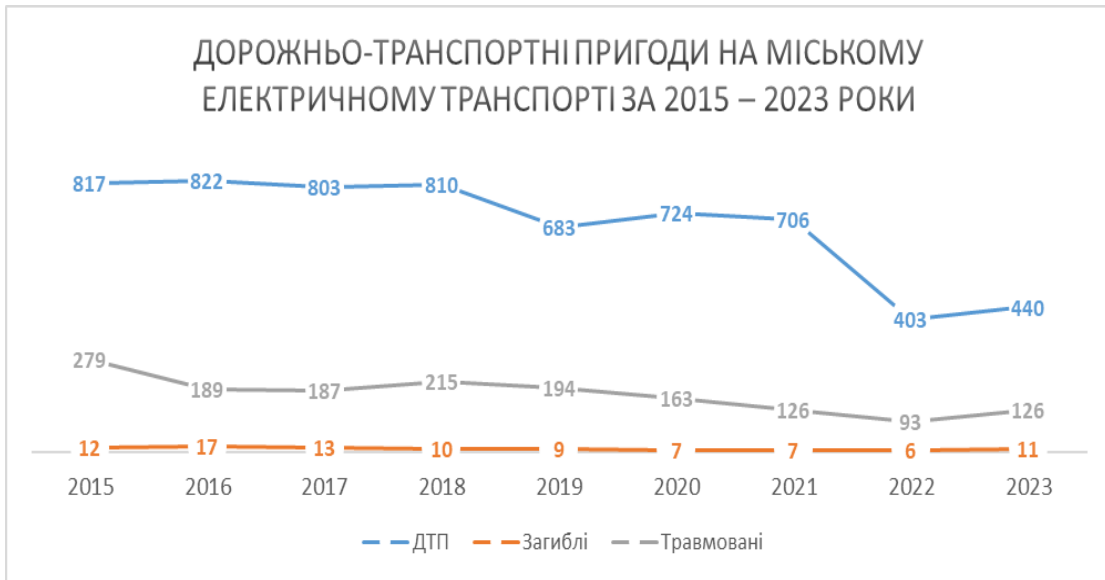


Рис. 2. Дорожньо-транспортні пригоди на міському електричному транспорті за 2015 - 2023 роки

Велика кількість транспортних подій та постраждалих в них осіб значно впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд доларів США на рік, включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок транспортних подій, втрати органів державної влади (поліції) у зв'язку з пошкодженням майна, недоотримані податки.

Окрім основних причин травматизму та смерті людей в Україні внаслідок транспортних подій на ліцензованому автомобільному транспорті, згідно з аналітичними даними за результатами технічних розслідувань, проведених Укртрансбезпекою, слід виділити супутні причини, що сприяли настанню транспортних подій:

- недотримання водіями режиму праці та відпочинку;
- використання для перевезення пасажирів транспортних засобів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів;
- відсутність забезпечення проведення своєчасного та належного виконання регламентних робіт з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;
- відсутність забезпечення дотримання законодавства в частині безпеки дорожнього руху та охорони праці;
- невідповідність матеріально-технічної бази зазначеним вимогам або її відсутність;
- неналежний контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів;
- неналежна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду;

- відсутність забезпечення проходження періодичного навчання водіїв методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Транспортна сфера є джерелом підвищеної небезпеки, що спонукає до якісних і системних дій з боку всіх учасників, від суб'єктів господарювання до контролюючих органів.

1. ІНФОРМУВАННЯ, ОБЛІК ТА ОПЕРАТИВНЕ РЕАГУВАННЯ НА ТРАНСПОРТНІ ПОДІЇ

1.1. Класифікація транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

(Транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус): класифікація та термінологія)

Автомобільний та міський електричний транспорт (Події на автомобільному та міському електричному транспорті)



Рис. 3. Схема визначення транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

1.2 Порядок інформування та передавання повідомлення про транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

Укртрансбезпека та її територіальні органи забезпечують цілодобове чергування з метою оперативного збирання інформації про транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус).

Оперативне чергування здійснюється оперативними черговими апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів згідно з графіками (див. рис. 2), які складаються до 25 числа місяця, що передує звітному місяцю, за відповідними формами.

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Начальник Відділу державного
 нагляду (контролю)
 Укртрансбезпеки в Автономній
 Республіці Крим
 _____ Іван Шевченко
 (підпис)
 « ____ » _____ року

Графік чергування працівників
 Відділу державного нагляду (контролю) Укртрансбезпеки
 в Автономній Республіці Крим
 в період з 01 по 30 листопада 2023 року

№ з/п	ПІБ	Дні місяця																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	Корюх А.В.	■				■				■				■				■				■				■					■			
2	Сітко О.В.		■				■				■				■				■				■				■					■		
3	Бак В.М.			■				■				■				■				■				■				■					■	
4	Хвиля В.В.				■				■				■				■				■				■					■				

ПІБ	Посада	Телефон (мобільний, стаціонарний)	Електронна адреса	Ознайомлений (підпис)
Корюх А.В.	Головний спеціаліст	085 228 33 22	ARCCream@dsbt.gov.ua	
Сітко О.В.	Головний спеціаліст	086 237 31 45	ARCCream@dsbt.gov.ua	
Бак В.М.	Головний спеціаліст	088 266 23 94	ARCCream@dsbt.gov.ua	
Андрійчук В.В.	Головний спеціаліст	087 245 67 89	ARCCream@dsbt.gov.ua	

Начальник Відділу державного
 нагляду (контролю)
 в Автономній Республіці Крим

Іван Шевченко

Рис. 4. Приклад: графік чергування посадових осіб територіального органу Укртрансбезпеки

Оперативний черговий – відповідальна особа апарату Укртрансбезпеки або її територіального органу, на яку покладаються обов’язки щодо збирання та оброблення оперативної інформації про транспортні події та ведення обліку таких подій, підпорядковується начальнику відділу аналізу аварійності та оперативного реагування на аварії та події.

Оперативні чергові апарату та територіальних органів Укртрансбезпеки можуть використовувати інформацію про транспортні події, яка отримана від:

- структурних підрозділів Національної поліції;
- структурних підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
- автомобільних перевізників;
- підприємств міського електричного транспорту, що надають транспортні послуги;
- водіїв, пасажирів та інших осіб, що стали свідками транспортної події;
- доступних джерел (мережа «Інтернет», засоби масової інформації тощо).

У разі отримання інформації про настання транспортної події оперативний черговий апарату:

- інформує про настання транспортної події керівництво Укртрансбезпеки та оперативного чергового Мінінфраструктури у порядку та в строки, визначені Інструкцією про порядок надання інформації в Міністерстві інфраструктури при виникненні надзвичайних ситуацій у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 26 березня 2012 року № 186, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11 квітня 2012 року за № 541/20854;

- координує роботу оперативного чергового територіального органу щодо отримання уточненої інформації про обставини, учасників та наслідки транспортної події;

- передає оперативному черговому територіального органу Укртрансбезпеки доручення керівництва Укртрансбезпеки з питань оперативного реагування на транспортну подію;

- реєструє отриману від територіального органу Укртрансбезпеки інформацію в журналі обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), ведення якого здійснюється в електронній формі.

Інформація про транспортну подію може бути уточнена, про що обов'язково сповіщається оперативний черговий апарату Укртрансбезпеки.



Рис. 5. Схема інформування-реагування на транспортні події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

У разі отримання інформації про настання транспортної події оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки:

- після отримання попередньої інформації про транспортну подію передає її у телефонному режимі оперативному черговому апарату Укртрансбезпеки;

- вносить інформацію про транспортні події до журналу обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) (далі – журнал обліку), ведення якого здійснюється в електронній формі (приклад заповнення – див. рис. 4);

- з моменту отримання інформації про транспортну подію негайно повідомляє оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки про таку подію за допомогою засобів електронного зв'язку за формами (приклад заповнення – див. рис. 5 і рис. 6);

- направляє електронну версію повідомлення про транспортну подію зі своїм підписом на оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки;

- реєструє електронну версію повідомлення про транспортну подію в базі документообігу Укртрансбезпеки.

ЖУРНАЛ

обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) територіального органу Укртрансбезпеки в Автономній Республіці Крим

№ з/п	Дата і час настання події	Місце настання події	Короткий опис обставин та причин події	Наслідки події	Формула події
1	01 жовтня 2023 року 09 год. 45 хв.	На вул. Степана Бандери у м. Ялта АР Крим	Водій тролейбуса «Електрон», інв. № 1001, 2023 р.в., що належить КП «Ялтатролейбус» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення пасажирів за міським маршрутом № 5, допустив наїзд на пішохода, який раптово вийшов на проїжджу частину вулиці у невстановленому місці	Пішохід отримав травми	<u>1-0-1</u> <u>Не з вини</u>

Рис. 6. Приклад заповнення журналу обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

1.3. Складання та особливості заповнення, передавання повідомлення про транспортну подію на автомобільному та міському електричному транспорті України

Коректність та повнота заповнення первинного документа є запорукою якості та всебічності подальших матеріалів. У цьому розділі детально розібрано всі аспекти заповнення повідомлення про транспортну подію.

Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті

Повідомлення про транспортні події на автомобільному транспорті

1-2-3		
1	Дата і час	18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв.
2	Область	Хмельницька
3	Точне місце	На 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знаменка
4	Короткий опис	Водій автобуса Mercedes-Benz 0405, здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи
5	Відомості про транспортні засоби	Автобус Mercedes-Benz 0405, 2012 р.в., реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-19555» (Автономна Республіка Крим), яке має ліцензію серії АД № 11111, строк дії з 16 травня 2018 року, протокол ОТК від 14 квітня 2023 року. Вантажний автомобіль DAF-95XF, реєстраційний номер ВВ 0550 РХ, що належить ФОП Іванов О. О. (Луганська обл.), який має ліцензію серії АГ № 22222, видану 25.03.2017, протокол ОТК від 22 квітня 2023 року
6	Відомості про водіїв	Водій автобуса Газилевич Володимир Іванович, 09 березня 1960 року народження, має посвідчення водія категорій «А1,А,В1,В,С1,С,Д,Д», попередньо тверезий. Водій вантажного автомобіля Гипченко Кирило Іванович, 01 липня 1976 року народження, має посвідчення водія категорій «В1,В,С1,С, Е», попередньо тверезий
7	Погодні умови	Покриття асфальтобетонне, сухе, нічна пора доби
8	Наслідки	2 пасажирів автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 інші його пасажирів отримали травми
9	Попередня причина	Порушення ПДР водієм автобуса
10	На місці пригоди вийжджали	Старший державний інспектор Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Кривчук А. О., головний спеціаліст Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Майстренко О. В.
11	Дата і час подачі інформації	18 травня 2023 року о 13 год. 50 хв.
12	Склад комісії із технічного розслідування події	Старший державний інспектор Відділу державного контролю в Одеській області Петренко Сергій Анатолійович, головний спеціаліст Відділу державного контролю в Одеській області Крикуненко Сергій Петрович

Начальник Відділу державного нагляду
(контролю) Укртрансбезпеки
у Хмельницькій області

Олег Кайдаш

Рис. 7. Приклад заповнення Повідомлення про катастрофи, аварій, дорожньо-транспортні пригоди, пожежі на автомобільному транспорті

Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті

Повідомлення про транспортні події
на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

1-0-1		
1	Дата і час	19 травня 2023 року близько 12 год. 15 хв.
2	Область	Одеська
3	Точне місце	вул. Старопортофранківська, будинок № 22/24 м. Одеса
4	Короткий опис	Водій трамвая «Татра Т3», здійснюючи перевезення 12 пасажирів за трамвайним маршрутом № 30, не надав переваги в русі та допустив зіткнення з легковим автомобілем ЗАЗ-11037, який рухався на дозволяючий сигнал світлофора
5	Відомості про транспортні засоби	Трамвай «Татра Т-3», інв. № 5555, 1982 р.в., що належить КП «ОМЕТ» (Одеська обл.), технічний огляд проведено 01 травня 2023 року. Легковий автомобіль ЗАЗ-11037 належить приватній особі, неліцензований
6	Відомості про водіїв	Водій трамвая Кіндратенко Наталія Іванівна, 16 листопада 1973 року народження, має посвідчення водія категорій «Т», попередньо твереза. Водій легкового автомобіля Микитенко Іван Іванович, 14 квітня 1988 року народження, має посвідчення водія категорій «В1,В», попередньо тверезий
7	Погодні умови	Покриття асфальтобетонне, вологе, дощ, денна пора доби
8	Наслідки	1 пасажир легкового автомобіля отримав травми
9	Попередня причина	Порушення ПДР водієм трамвая
10	На місце пригоди виїжджали	Працівники Управління патрульної поліції в Одеській області
11	Дата і час подачі інформації	19 травня 2023 року о 14 год. 50 хв.
12	Склад комісії із технічного розслідування події	Старший державний інспектор Відділу державного контролю в Одеській області Петренко Сергій Анатолійович, головний спеціаліст Відділу державного контролю в Одеській області Крикуненко Сергій Петрович

Начальник Відділу державного нагляду (контролю) Укртрансбезпеки в Одеській області

Яків Крейко

Рис. 8. Приклад заповнення Повідомлення про катастрофи, аварії, дорожньо-транспортні пригоди, пожежі на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

ОСОБЛИВОСТІ заповнення Повідомлення:

№ графи Повідомлення	Коментарі щодо заповнення	Приклад
Графа 1 "Дата і час"	заповнюється виключно цифровим способом	18.05.2023 02:25
Графа 2 "Область"	зазначається адміністративно-територіальна одиниця України	АР Крим, м. Київ, м. Севастополь, Вінниця
Графа 3 "Точне місце"	зазначається місце (назва та км автодороги із зазначенням відстані до найближчого населеного пункту або вулиця, ділянка), наявні орієнтири (будова, опора контактної мережі тощо)	47й км автодороги М05, за 200 метрів до повороту в бік села Чабани
Графа 4 "Короткий опис"	формується опис обставин і причин настання транспортної події	Водій пасажирського ТЗ марки "Богдан", здійснюючи перевезення 12 пасажирів за маршрутом № 888, Допустив зіткнення з легковим автомобілем ЗАЗ-11037, який рухався в правій полосі
Графа 5 "Відомості про транспортні засоби"	тип транспортного засобу - автобус, вантажний автомобіль, легковий автомобіль-таксі; повна марка і модель транспортного засобу; для виробленого в Україні або на теренах колишнього СРСР зазначається українськими літерами та цифрами (БАЗ-А079.14, КамАЗ-5320, КРАЗ-6322, МАЗ-5432 тощо); для країн колишнього СРСР, марка і модель транспортного засобу зазначаються латинськими літерами і цифрами (Mercedes-Benz-0405, Mercedes-Benz-313DE, DAF-95, TatraT3); рік випуску транспортного засобу зазначається цифровим та скороченим буквеним способом (2023 р.в.); власником транспортного засобу є юридична чи фізична особа, яка визначається згідно із системою "Шлях" (ТОВ "Ялтинське АТП-14555") разом із найменуванням власника у дужках зазначається адміністративно-територіальна одиниця реєстрації його як суб'єкта господарської діяльності (АР Крим, м. Київ, Кіровоградська обл.); наявність інформації про проходження державного технічного огляду (трамвай, тролейбус)	Трамвай "Татра Т-3", інв. № 5555, 1982 р.в., належить КП «ОМЕТ» (Одеська обл.), технічний огляд проведено 01.05.2023. Легковий автомобіль ЗАЗ-11037 належить приватній особі, неліцензований.

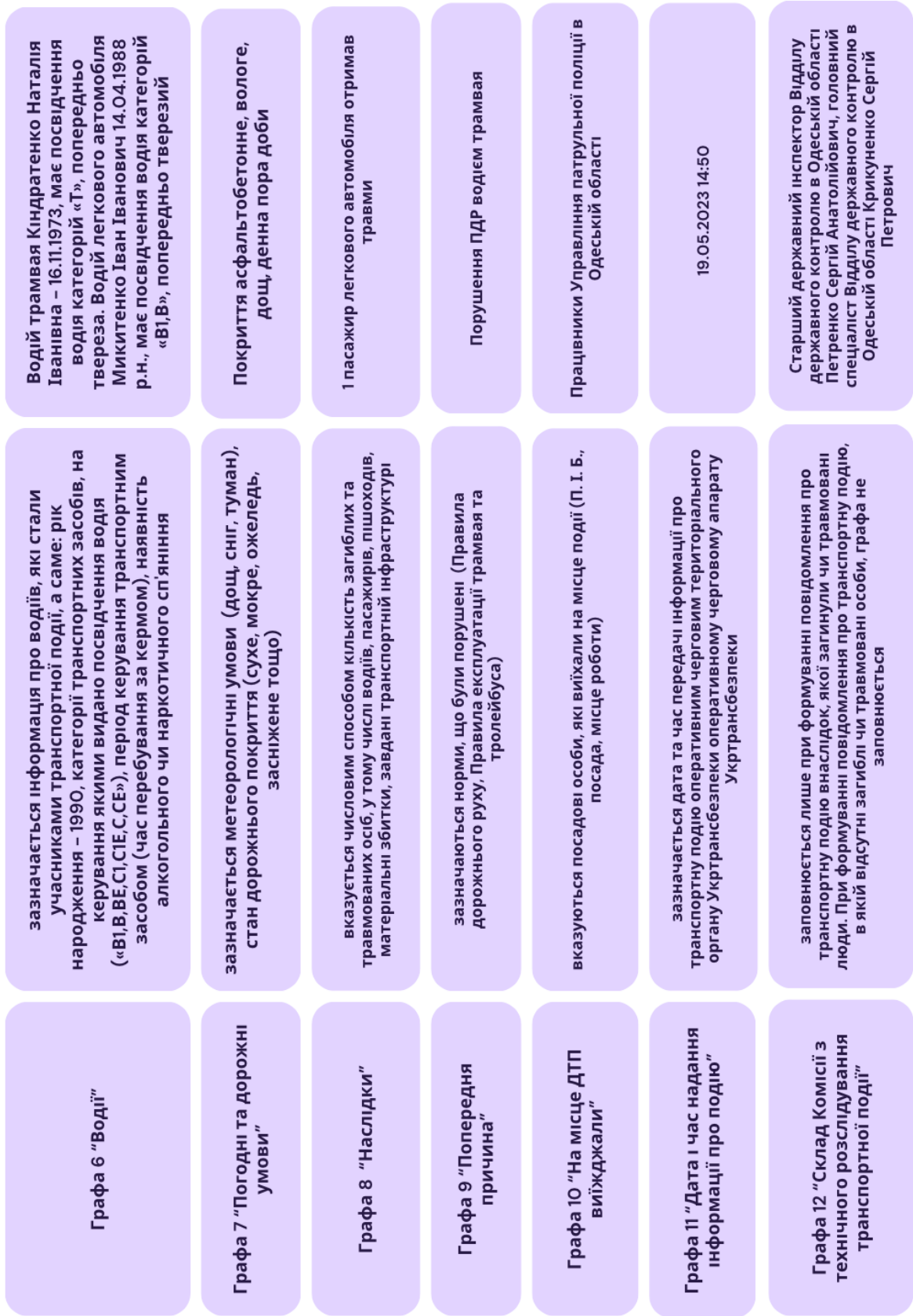


Рис. 9. Схема-алгоритм заповнення Повідомлення про катастрофи, аварії, дорожньо-транспортні пригоди, пожежі на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, троллейбус)

1.4. Облік транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті органами Укртрансбезпеки

Ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод і пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус); одержання об'єктивних та повних даних про обставини транспортних подій є неодмінною передумовою здійснення оцінки стану аварійності на дорогах України, виявлення причин цих подій, розроблення і вжиття науково обґрунтованих запобіжних заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Облік транспортних подій впорядковує процедури взаємодії між суб'єктами, які володіють інформацією про транспортні події, а також для спрямований на зменшення травматизму та смертності на дорогах України.

Відповідно до Порядку ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 20 квітня 2017 року № 151, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17 травня 2017 року за № 631/30499 (далі – Порядок), *облік - процес, який складається з операцій фіксації, аналізу, узагальнення та спостереження (реєстрації) фактів катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж.*



Рис. 10. Визначення ліцензований транспорт

Територіальні органи Укртрансбезпеки щомісяця, до 05 числа місяця, що настає за звітним:

1) проводять спільно із структурними підрозділами Національної поліції, автомобільними перевізниками, підприємствами міського електричного транспорту звіряння інформації про транспортні події, зазначені у журналі обліку. За результатами такого звіряння інформація про транспортні події може підлягати коригуванню;

2) на підставі записів у журналі обліку та звіреної інформації формують перелік транспортних подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), оригінал якого зберігається у відповідному територіальному органі, а сканкопія в електронній формі надсилається до Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки.

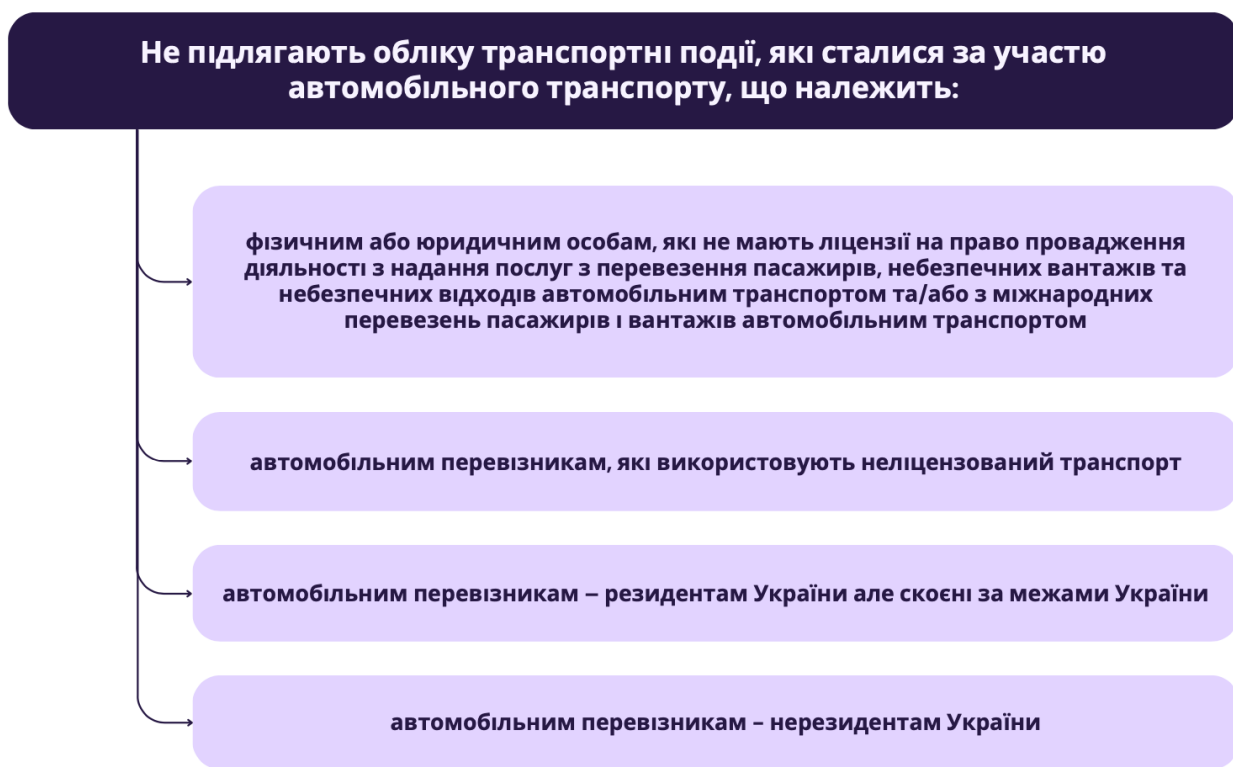


Рис. 11. Визначення транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), що не підлягають обліку

Підлягають обліку всі транспортні події незалежно від наявності загиблих та травмованих осіб, скоєні за участю транспортних засобів:

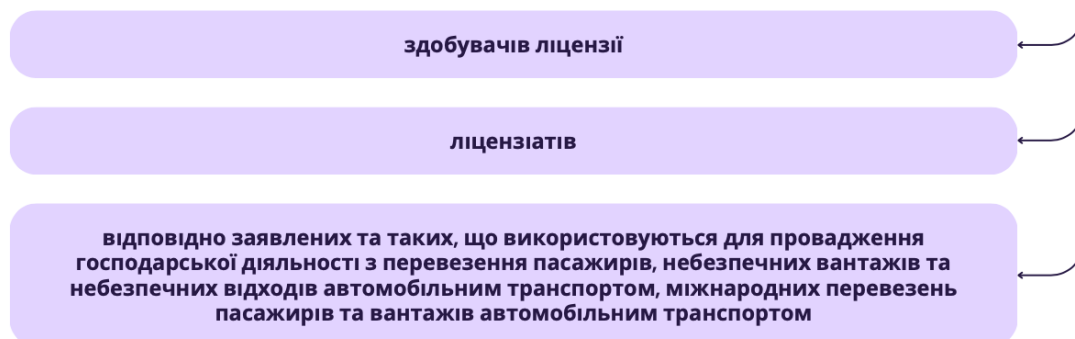


Рис. 12. Визначення транспортних подій на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), що підлягають обліку

Працівники Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки, до функцій якого належить ведення обліку й аналізу транспортних подій, на підставі інформації з переліку транспортних подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус):

- аналізують протягом місяця, що настає за звітним кварталом, інформацію про події, їх обставини, причини і наслідки;
- готують та подають до Міністерства інфраструктури України до 10 числа місяця, що настає за звітним місяцем, оперативну (узагальнену) інформацію про стан аварійності разом з інформацією про вжиті запобіжні заходи.
- Інформація про транспортні події, а також про вжиті запобіжні заходи розміщується на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки та у засобах масової інформації.

1.5. Порядок формування переліку подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)

Перелік транспортних подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), формується у вигляді таблиці в електронній формі згідно із зразком (див. рис. 11).

Дата і час настання події	Місце настання події	Причини та короткі обставини події	Наслідки події	Формула події
01 січня 2014 року 8 год. 00 хв.	вул. Жилянська в м. Києві <i>або</i> автодорога М-05 Київ - Одеса 435 км + 750, Одеська область	Водій автобуса БАЗ-А079.23, реєстраційний номер АЕ****АВ, що належить ТОВ «*****» (Дніпропетровська обл.), яке має ліцензію серії АГ № ****, строк дії необмежений, здійснюючи перевезення 17 пасажирів за регулярним внутрішньообласним маршрутом Нікополь - Дніпро, порушив правила маневрування, унаслідок чого відбулося зіткнення з тролейбусом ЗіУ-682, інвентарний номер ***, що належить КП «*****», який перевозив 40 пасажирів за міським маршрутом № 20	Водій автобуса та 2 пасажирів автобуса від отриманих травм загинули, 3 пасажирів автобуса отримали травми, 20 пасажирів тролейбуса отримали травми	1-3-23 З вини

Рис. 13. Перелік транспортних подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)

До Переліку вносяться транспортні події, які сталися на території відповідної адміністративної одиниці протягом звітного місяця та обліковані в оперативному режимі або за результатами звірки.

ОСОБЛИВОСТІ формування Переліку:

№ графи Переліку	Коментарі щодо заповнення	Приклад
Графа 1 «Дата і час настання події»	<p>зазначаються фактична дата і час настання транспортної події у такій послідовності: «**.***,**** **:**» (число, місяць, рік, години, хвилини)</p>	01.01.2014 08:00
Графа 2 «Місце настання події»	<p>у разі якщо транспортна подія сталася у населеному пункті – назва, район, вулиця, прив'язка до місця настання такої події; у разі якщо транспортна подія сталася на автодорозі, у тому числі тій, що проходить через населені пункти і не перебуває у комунальній власності, – індекс та номер дороги, її повна назва, прив'язка до місця настання транспортної події, що вказується з точністю до кілометра і метра</p>	Наприклад, автодорога М-05 Київ – Одеса 435 км + 750 м, Одеська область
Графа 3 «Причини та короткі обставини події»	<p>зазначається текстова інформація в оповідальній формі, яка містить запропоновані словосполучення, що описують причини та обставини транспортної події: спрощена класифікація колісного транспортного засобу (легковий автомобіль, мікроавтобус, автобус, тролейбус, автомобіль-таксі, зчленований автобус (тролейбус), вантажний автомобіль, що перевозить небезпечні вантажі, вантажний автомобіль) або трамвай; марка, модель колісного транспортного засобу або трамвая; номерний знак колісного транспортного засобу або інвентарний номер трамвая (тролейбуса); повне найменування суб'єкта господарювання, що здійснює перевезення пасажирів та/або вантажів на комерційній основі; адміністративно-територіальна одиниця, в якій зареєстровано суб'єкта господарювання, наприклад: (Харківська область), (м. Київ); для пасажирських перевезень автобусами: перевезення за режимом (регулярні, нерегулярні, регулярні спеціальні), вид сполучення (міжнародне, міжобласне, внутрішньообласне, приміське, міське); найменування маршруту; кількість пасажирів у салоні транспортного засобу; вид пригоди для автомобільного транспорту та міського електричного транспорту (тролейбуса, трамвая): попутні зіткнення; зустрічні зіткнення; бокові зіткнення; перекидання; наїзд на транспортний засіб, що стоїть; наїзд на перешкоду; наїзд на пішохода; наїзд на велосипед; наїзд на гужовий транспорт; наїзд на тварин; падіння пасажирів; падіння вантажу, що перевозиться; зіткнення із залізничним транспортом.</p>	Водій автобуса БА3-А079.23, номерний знак АЕ****АВ, належить ТОВ «*****» (Дніпропетровська обл.), яке має ліцензію серії АГ № *****, строк дії необмежений, здійснюючи перевезення 17 пасажирів за регулярним внутрішньообласним маршрутом Нікополь – Дніпро, порушив правила маневрування, унаслідок чого відбулося зіткнення з тролейбусом ЗиУ-682, інвентарний номер****, що належить КП «*****», який перевозив 40 пасажирів за міським маршрутом № 20
Графа 4 «Наслідки події»	зазначається інформація про кількість загиблих та травмованих осіб в результаті настання транспортної події	«Водій автобуса та 2 пасажири автобуса отримали травми та були доставлені в лікарню», «Водій автобуса від отриманих травм загинув, 1 пасажир від отриманих травм загинув, 2 пасажири автобуса доставлені в лікарню», «3 пасажири автобуса доставлені в лікарню, пішохід від отриманих травм загинув», «Водій автобуса та 2 пасажири автобуса від отриманих травм загинули, 3 пасажири автобуса отримали травми, пішохід від отриманих травм загинув»
Графа 5 «Формула події»	<p>зазначається інформація про наслідки транспортної події у такій послідовності: *_*_* (кількість подій – кількість загиблих – кількість травмованих) додатково зазначається попередня вина: «З вини», «Не з вини», «Загоряння», «Неліцензований», «Незаконне втручання», «Нерезидент», «Шкільний автобус». У разі якщо подія облікована за результатами звірки, здійснюється такий запис: «Подія встановлена за звіркою»</p>	1-3-23 З вини

Рис. 14. Схема формування переліку транспортних подій, що сталися за участю автомобільного та міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)

2. ОПЕРАТИВНЕ РЕАГУВАННЯ НА ТРАНСПОРТНІ ПОДІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТА МІСЬКОМУ ЕЛЕКТРИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ (ТРАМВАЙ, ТРОЛЕЙБУС)

2.1. Порядок виїзду та дії на місці транспортної події на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)

Наказом Укртрансбезпеки від 27 січня 2023 року № 59 назва передбачено оперативний виїзд державних службовців та працівників відповідного територіального органу Укртрансбезпеки на місце виникнення дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) / настання події за участю транспортних засобів загального користування (автобуси, вантажні автомобілі, таксі, трамвайні вагони, тролейбуси, рухомий склад залізничного транспорту), в яких:

- 1 і більше осіб загинули та/або 3 і більше осіб отримали травми;
- 3 і більше одиниць рухомого складу залізничного транспорту зазнали сходження з залізничних рейок, за винятком випадків травмування сторонніх осіб рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався.

2.2. Збирання та оброблення інформації щодо причин і обставин транспортних подій

Важливими операціями при проведенні технічних розслідувань є оперативне збирання та оброблення інформації щодо причин і обставин транспортних подій, які відображаються у ЧЕКЛІСТІ на місці транспортної події.

2.2.1. Основні завдання на місці транспортної події:

- фотофіксація місця та транспортних засобів учасників транспортної події, пошкодження транспортних засобів, стан інфраструктури (облаштування, дорожнє полотно, дорожні знаки, дорожня розмітка, перешкоди штучного або природного характеру);
- вивчення слідів та предметів, що мають значення для аналізу пригоди;
- опитування свідків події;
- встановлення відомостей про водіїв;
- огляд документів, на підставі яких здійснювались перевезення;
- встановлення відомостей про постраждалих;
 - визначення місцезнаходження загиблих та травмованих у транспортному засобі та за його межами;
- складання схеми транспортної події;
- формування чекліста.

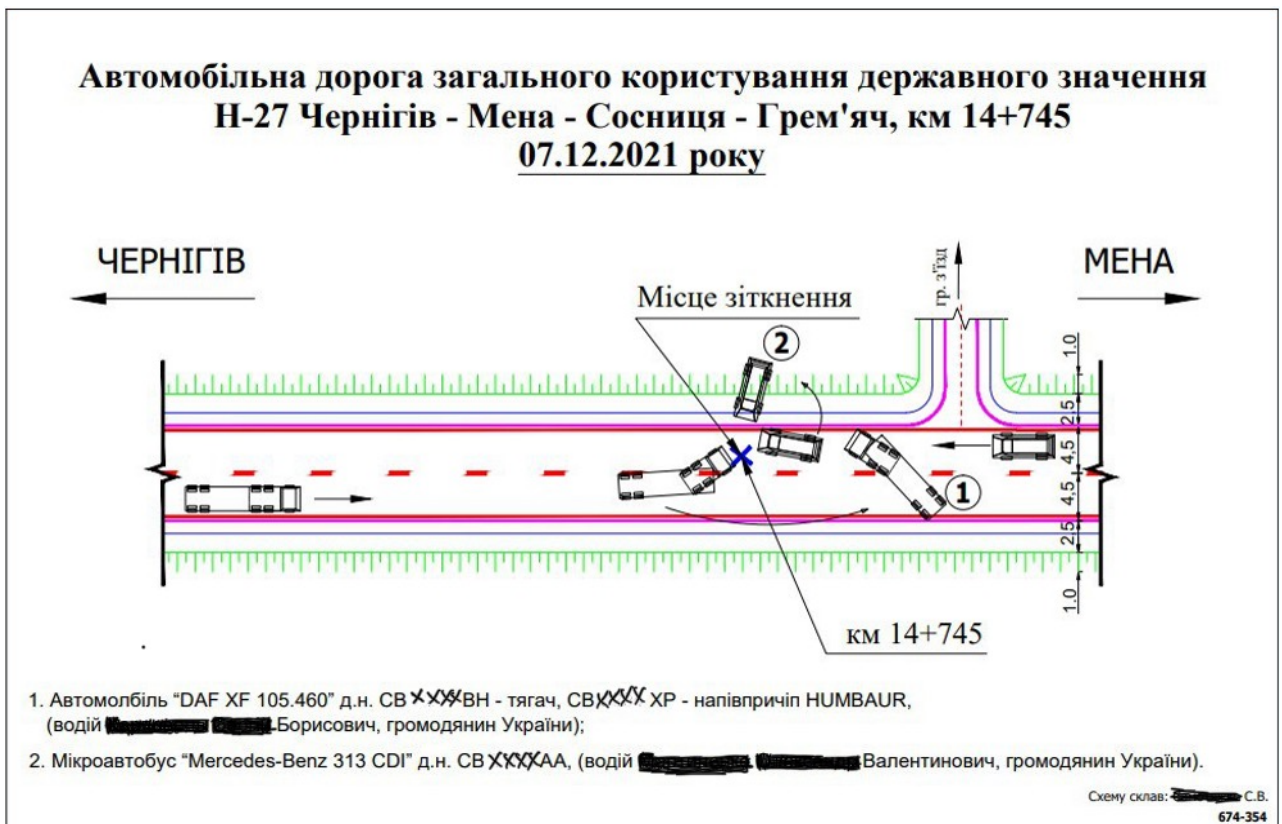


Рис. 15. Схема транспортної події

2.2.2. Збирання інформації на місці транспортної події

Першочергові дії на місці транспортної події спрямовані на фіксацію розміщення транспортних засобів, характер їх пошкоджень, сліди ковзання, технічних рідин, скла та інші зовнішні фактори, що свідчать про обставини скоєння транспортної події.

Під час огляду місця транспортної події:

- встановлюються точна дата, час і вид транспортної події (зіткнення, наїзд на перешкоду, перекидання, наїзд на транспортний засіб, що стоїть, наїзд на пішохода, наїзд на веломототранспорт, наїзд на гужовий транспорт, наїзд на тварин, падіння пасажирів, падіння вантажу, зіткнення із залізничним транспортом);

- встановлюються координати місця пригоди (назва дороги, кілометр дороги, назва вулиці, площі) відносно сталих орієнтирів (населених пунктів, дорожніх споруд тощо);

- фіксується розташування транспортних засобів та інших об'єктів (осколки скла, ґрунт, що осипався з транспортних засобів, деталі їх конструкцій, технічні мастила та рідина, які вилились з транспортних засобів учасників транспортної події);

- вивчається характер розташування та фіксуються сліди на місці пригоди (сліди ковзання коліс, бокового зміщення, тертя на проїзній частині та на узбіччях доріг, сліди подряпин та інше), місце початку сходу трамвайного вагона з рейок, а також-колісна пара візка вагона, яка зійшла першою;

- забезпечується детальне вивчення дорожньої інфраструктури (ширина проїзної частини, тип дорожнього покриття, стан дорожнього покриття, дорожні знаки, дорожня розмітка, стан облаштування залізничних переїздів, освітлення дороги), технічний стан трамвайної колії та її спеціальних частин на ділянці від місця сходу трамвайного вагона до його зупинки, наявність сторонніх предметів, що могли спричинити сходження трамвайного вагона з рейок.

Під час розслідування транспортної події, пов'язаної із пошкодженням контактної мережі (*технічна споруда, що служить для передачі електроенергії з тягових підстанцій на рухомий склад*) на місці її скоєння, додатково підлягають з'ясуванню:

- межі ділянки пошкодження контактної мережі;
- стан та розміщення пошкоджених частин контактної мережі;
- технічний стан контактної мережі та її спеціальних частин у зоні пошкодження.

2.2.3. Вимоги до фотоматеріалів з місця транспортної події

Якісні фотоматеріали з місця транспортної події надають змогу додаткового вивчення та аналізу інформації. Під час фотофіксації місця транспортної події застосовується:

орієнтуюче фотографування, яке виконується з метою фіксації місця пригоди одночасно з навколишніми об'єктами, щоб показати місцевість (ділянки

дороги, перехрестя), а також об'єкти, будівлі, що розміщені на ній (фотографування, як правило, виконується з великої відстані);



Рис. 16. Фото місця транспортної події

оглядове фотографування, яке фіксує місце пригоди та дає уявлення про обставини безпосередньо на місці виникнення транспортної події (фотографування, як правило, виконується з декількох точок, з чотирьох сторін);

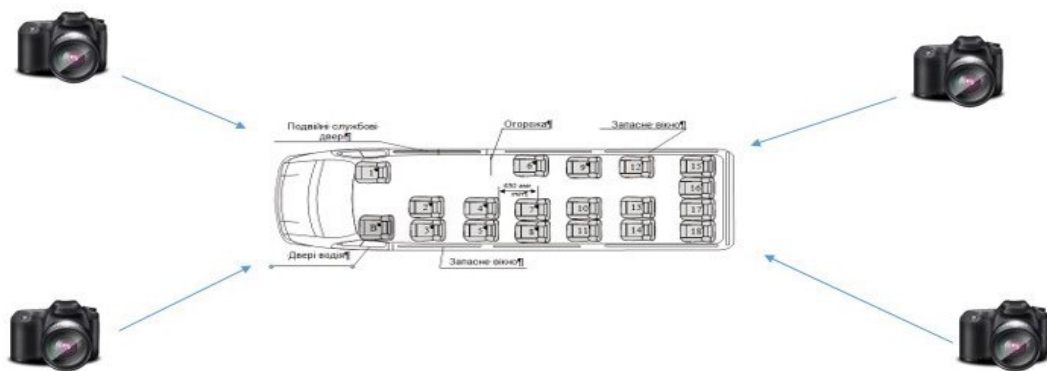


Рис. 17. Напрямки фіксації транспортних засобів



Рис. 18. Фото пошкодженого транспортного засобу, учасника транспортної події

вузлове фотографування, під час якого фіксуються конкретні ділянки місця пригоди, транспортні засоби, тіла загиблих, різноманітні сліди, дефекти дорожнього полотна, видимість при перетині залізничного переїзду, обочини, кювети, огороження, знаки;



Рис. 19. Фото пошкодження елементів конструкції транспортних засобів, учасників транспортної події

детальне фотографування, яке застосовується для фіксації різноманітних слідів та незначних за розмірами предметів у великому масштабі.



Рис. 20. Фото елементів конструкції транспортних засобів у великому масштабі.

Зібрана інформація відображається у чеклістах згідно з формою, затвердженою наказом Укртрансбезпеки від 27 січня 2023 року № 59 «Про оперативні заходи реагування на дорожньо-транспортні пригоди, катастрофи, аварії та події на автомобільному, міському електричному (трамвай, тролейбус) та залізничному транспорті» (форма чеклістів додається).

3. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РОЗСЛІДУВАНЬ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТА МІСЬКОМУ ЕЛЕКТРИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ (ТРАМВАЙ, ТРОЛЕЙБУС) УКРАЇНИ

Організація та проведення технічних розслідувань транспортних подій на наземному транспорті України є важливим процесом, спрямованим на встановлення причин і обставин аварій та інших подій, що сталися за участю наземного транспорту. Ця діяльність сприяє поліпшенню безпеки на транспорті, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод та інших аварій на наземному транспорті, а також вжиттю заходів для запобігання їм у майбутньому.

Організація технічних розслідувань транспортних подій здійснюється відповідно до законодавства України та міжнародних стандартів. Держава має встановлену процедуру, яка регламентує проведення розслідувань, а також визначає відповідальні органи (зокрема Укртрансбезпеку) та їх повноваження.

Основна мета технічного розслідування транспортної події на наземному транспорті полягає в установленні причин, обставин та факторів, що призвели до аварії, проведенні зовнішнього (незалежного від власників транспортних засобів, автомобільних та/або залізничних шляхів) аналізу характеристик і технічного стану транспортних засобів, а також дій водіїв та інших учасників дорожнього руху. Результати розслідування допомагають виявити проблематику в системі безпеки, з'ясувати можливі помилки, порушення правил та недоліки, які призвели до аварії.

Результати технічних розслідувань транспортних подій на наземному транспорті є підставою для розроблення рекомендацій та заходів щодо подальшого поліпшення безпеки на цих видах транспорту. Ці висновки можуть бути використані для надання правової оцінки діям чи бездіяльності відповідальних осіб, впровадження нових технологій, зміни правил та нормативів, навчання водіїв та учасників дорожнього руху. Правильно організовані та проведені розслідування транспортних подій мають велике значення для забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху та підвищення рівня транспортної безпеки в Україні.

Порядок технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, троллейбус) транспорті затверджений наказом Мінінфраструктури від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі - Порядок розслідування).

Відповідно до Порядку розслідування технічному розслідуванню на автомобільному та міському електричному транспорті підлягають транспортні події за участю:

- ліцензованого автомобільного транспорту;

- міського електричного транспорту (крім метрополітену).

Протягом трьох днів з моменту отримання інформації про подію наказом Укртрансбезпеки формується комісія з розслідування транспортної події.

Голова комісії затверджує план її роботи, чітко визначивши заходи, терміни та відповідальних виконавців (зразок додається).

Строк проведення технічних розслідувань транспортних подій на автомобільному, міському електричному транспорті - 30 днів з дати створення комісії. За наявності поважних причин цей строк може бути продовжено керівником органу, який створив комісію.

3.1. Права та обов'язки голови та членів комісії з технічного розслідування транспортної події на наземному транспорті

Комісія незалежна у проведенні технічного розслідування і користується правами, визначеними Порядком розслідування та іншими актами законодавства України.

Голова комісії є відповідальною посадовою особою, доручення якої відносно технічного розслідування підлягають обов'язковому виконанню всіма членами комісії.

Голова комісії зобов'язаний:

- провести організаційне засідання, на якому доводиться до відома наказ про призначення членів комісії, заслуховуються обставини події, а також інформація про первинні дії на місці події;
- координувати та контролювати дії членів комісії;
- забезпечити оформлення та підписання акта членами комісії;
- дотримуватись вимог законодавства України про інформацію щодо захисту персональних даних потерпілих осіб під час технічного розслідування.

Голова комісії має право:

- приймати рішення у процесі проведення технічного розслідування з організаційних, методичних і практичних питань;
- розподіляти функції між членами комісії;
- давати обов'язкові для виконання доручення членам комісії;
- рекомендувати вжиття заходів щодо забезпечення безпеки руху, необхідність у яких виникла в процесі технічного розслідування;
- ініціювати проведення необхідних випробувань та досліджень для встановлення причин транспортної події, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті;
- отримувати від посадових осіб підприємств, установ, організацій усіх форм власності необхідну інформацію і документи з питань, пов'язаних з проведенням технічного розслідування, надсилати необхідні запити;
- залучати до роботи комісії (за згодою керівників відповідних органів виконавчої влади, підприємств, установ, організацій або їх уповноважених

представників) експертів / фахівців для розв'язання конкретних завдань, що потребують знань у відповідних галузях науки і техніки;

- одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події, катастроф, аварій;
- встановлювати розпорядок роботи комісії відповідно до законодавства України.

Члени комісії зобов'язані:

- виконувати доручення голови комісії;
- всебічно, повно й об'єктивно проводити технічне розслідування, узгоджуючи свої дії з головою комісії;
- після закінчення роботи комісії підписати акт.

Члени комісії мають право:

- ознайомлюватися з усіма матеріалами, що стосуються технічного розслідування;
- одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події, катастрофи, аварії;
- вносити пропозиції щодо поліпшення роботи комісії;
- надавати пропозиції під час обговорення питань, пов'язаних з технічним розслідуванням, та викладати окрему думку з усіх спірних питань.

3.2. Чинники що мають ключовий вплив на стан безпеки дорожнього руху

При проведенні технічного розслідування важливе значення має інформація, що безпосередньо впливає на стан безпеки дорожнього руху, зокрема про: водія, транспортний засіб, автотранспортне підприємство, дорожню інфраструктуру.

Перелік основних матеріалів, що необхідні для встановлення технічних та організаційних причин настання транспортної події на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті:

3.2.1. Водій транспортного засобу

Водій транспортного засобу має пройти стажування, відповідні інструктажі, передрейсовий медичний огляд, а також відпочити перед робочою зміною:

наказ про працевлаштування, передбачений Кодексом законів про працю України;



лист стажування, журнали інструктажів, передбачені Порядком проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів;

журнал передрейсових медичних оглядів водіїв, медична довідка, передбачені Положенням про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів;



графік змінності, відомості про облік робочого часу, передбачені Положенням про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів;

інформація з тахографа, передбачена Інструкцією з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті;



НАКАЗ №385



ПОСТАНОВА №959

страхування водія, передбачене Положенням про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті;

свідоцтво про проходження періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод



ПОСТАНОВА №1115

3.2.2. Транспортний засіб

Транспортний засіб, що залучається до перевезень пасажирів і вантажів, має бути технічно справним та заявленим ліцензіатом як засіб провадження господарської діяльності:



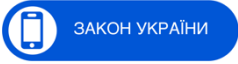
ПОСТАНОВА №1001

наявність ТЗ в єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (система "Шлях"), передбачено Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

протокол ОТК, передбачено Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів;



ПОСТАНОВА №137



поліс цивільно-правової відповідальності, передбачено Законом України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Відповідність конструкції КТЗ:

Правилам дорожнього руху



Правилам пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України



Правилам надання послуг пасажирського автомобільного транспорту



Правилам перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні



Класу та категорії КТЗ, передбаченим Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху;



Правилам дорожнього перевезення небезпечних вантажів;



НАКАЗ №656

Відповідність комплектації рухомого складу Правилам експлуатації трамвая і тролейбуса;



НАКАЗ №36

Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками;



НАКАЗ №974

Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту;



НАКАЗ №102

Правилам технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі



НАКАЗ №549

3.2.3. Регламентування організації роботи підприємств транспортної галузі

Для забезпечення безпеки і якості перевезень пасажирів і вантажів автомобільним і міським електричним транспортом необхідно системно планувати роботу і відпочинок водіїв, технічне обслуговування транспортних засобів, наявність відповідного персоналу.

Організація транспортного процесу на підприємстві містить такі складові:

кваліфікація персоналу:



 HAKAZ №136



 HAKAZ №65/80

наявність і відповідність служб Безпеки руху та Охорони праці:



 ПОСТАНОВА №227



 HAKAZ №255

наявність і відповідність матеріально-технічної бази:



 HAKAZ №964



 HAKAZ №546

планування ТО рухомого складу:



📱 НАКАЗ №102



📱 НАКАЗ №36

страхування пасажирів та водіїв:



📱 ПОСТАНОВА №959

3.2.4. Стан дорожньої інфраструктури

Важливою складовою у забезпеченні безпеки дорожнього руху є стан та відповідність нормам дорожньої інфраструктури.

Інфраструктура автомобільних доріг, перехресть, вулиць, залізничних переїздів регламентується такими нормативно-правовими актами:



📱 ПОСТАНОВА №198



📱 НАКАЗ №54



📱 НАКАЗ №36

3.3. Порядок та особливості складання матеріалів технічного розслідування транспортної події

Порядок та особливості складання матеріалів технічного розслідування транспортної події є складовою процесу встановлення причин і обставин аварій та інших подій, що сталися на наземному транспорті. Ці матеріали є основою для аналізу та ухвалення рішень, спрямованих на покращення безпеки на транспорті та профілактики причин, які викликали такі події.

Складання матеріалів технічного розслідування передбачає послідовне збирання, аналіз та систематизацію різноманітної інформації, пов'язаної з подією. Ця інформація може містити дані про місце та час події, характеристики транспортних засобів та дорожнього середовища, технічний стан транспортних засобів, дані про водіїв та учасників дорожнього руху, свідчення очевидців, фото- та відеоматеріали тощо.

Складання матеріалів технічного розслідування вимагає високої професійності та уважності виконавців (уповноважених службових осіб), які повинні мати глибокі знання з технічної експертизи, дорожньо-транспортного законодавства та стандартів безпеки, а також володіти навичками використання сучасних методів і технічних засобів розслідування.

Особливості складання матеріалів технічного розслідування полягають у забезпеченні об'єктивності та повноти інформації, аналізі технічних аспектів події, виявленні факторів, що призвели до аварії, та усуненні можливих помилок або недоліків у діях водіїв та/чи інших учасників дорожнього руху (посадових осіб). Крім того, матеріали повинні бути структурованими та подані у зрозумілій формі, що дозволяє легко аналізувати їх і використовувати для подальших розрахунків, моделювання та прийняття рішень.

Ефективне складання матеріалів технічного розслідування транспортної події допомагає виявляти системні проблеми, помилки та ризики, пов'язані з безпекою на наземному транспорті. Це сприяє поліпшенню дорожнього руху, розробленню та впровадженню заходів щодо запобігання аваріям та збільшенню безпеки для всіх учасників транспортних процесів.

Уся інформація, зібрана комісією з технічного розслідування, відображається в акті технічного розслідування, форма якого визначена у Порядку розслідування.

Під час розслідування обов'язково з'ясовуються:

Інформація про транспортну подію, катастрофу, аварію на автомобільному та/або міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та обставини її скоєння

(дата і час транспортної події, катастрофи, аварії, місце транспортної події, катастрофи, аварії, класифікація події, тип транспортного засобу, марка, модель, реєстраційний (інвентарний) номер, власник, загальна інформація про водіїв транспортних засобів, номер рейсу, маршрут слідування, кількість загиблих та травмованих (зазначаються вік, стать).

Інформація про загиблих

№ з/п	ПІБ	Дата народження	Місце проживання	Обставини смерті	Місце доставки тіла	Примітка
1	Петренко Петро Петрович	25 липня 1972 року	АР Крим, м. Ялта, вул. Степана Бандери, 15	Від отриманих травм помер на місці транспортної події	Морг Летичівської міської лікарні	-
2	Іванов Іван Іванович	04 жовтня 1978 року	АР Крим, м. Сімферополь, просп. Героїв УПА, 124	Від отриманих травм помер на місці транспортної події	Морг Летичівської міської лікарні	-

Інформація про травмованих

№ з/п	ПІБ	Дата народження	Місце проживання	Місце госпіталізації	Діагноз	Примітка
1	Михайленко Михайло Миколайович	18 березня 1975 року	Херсонська обл., м. Гола Пристань, вул. Європейська, 12	Реанімаційне відділення Летичівської Центральної районної лікарні	Закритий перелом правої стегнової кістки, рвана рана правого ліктьового суглобу	
2	Осипенко Оріся Миколаївна	20 червня 1988 року	Херсонська обл., м. Каховка, вул. Козацька, 78	Травматологічне відділення Летичівської Центральної районної лікарні	Забій тьмяної області голови	
3	Іваненко Пелегія Казимирівна	10 грудня 1953 року	Херсонська обл., м. Нова Каховка, вул. Набережна, 78	Травматологічне відділення Летичівської Центральної районної лікарні	Перелом лівої гомілки, забій хребта, рвана рана голови	

Інформація про надання допомоги (оформлення страхового випадку, виділення коштів на лікування постраждалих, поховання загиблих, інша допомога).

Інформація про реагування та прибуття відповідних служб на місце транспортної події, катастрофи, аварії

(час прибуття відповідних служб та вжиті ними заходи на місці транспортної події, катастрофи, аварії).

Інформація про автомобільного перевізника, самозайнятого автомобільного перевізника та/або підприємство міського електричного транспорту

(період та вид діяльності автомобільного перевізника, наявність дозвільних документів (ліцензії, договорів, дозволів, паспортів маршруту тощо), матеріально-технічної бази, відповідного персоналу (його кваліфікація),

транспортних засобів, водіїв, допущені порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт, скоєння водіями транспортної події).

Інформація про учасників транспортної події, катастрофи, аварії

(водії - прізвище, ім'я, по батькові, дата народження та місце проживання, категорії, година роботи на момент транспортної події, катастрофи, аварії, серія, номер, дата видачі та строк дії водійського посвідчення і медичної довідки щодо придатності до керування, час роботи і відпочинок, наявність у водія (учасника транспортної події, катастрофи, аварії) дисциплінарних та/або адміністративних стягнень, відомості про участь у транспортній події за останній рік, наявність підтвердних документів про проходження водієм медичного огляду перед виїздом, стажування, інструктажів, періодичного навчання методам надання домедичної допомоги потерпілим від транспортної події, відомості про загальний стаж роботи водія, стаж роботи на підприємстві, стан здоров'я, попереднє місце роботи, його спеціальність, кваліфікація).

Інформація про транспортні засоби та рухомий склад

*(тип, марка, модель, реєстраційний номер**, ідентифікаційний номер (VIN), дані свідоцтва про реєстрацію, пробіг з початку експлуатації, проходження обов'язкового технічного контролю, виконання технічного обслуговування, контроль технічного стану транспортного засобу перед виїздом на лінію, пошкодження внаслідок транспортної події, катастрофи, аварії на транспорті).*

Інформація про ділянку автомобільної дороги, трамвайної колії, залізничний переїзд (у разі транспортної події, катастрофи, аварії) та їх стан

(вид покриття, характеристика дороги, трамвайної колії, відповідність чинним вимогам до автомобільних доріг та об'єктів міського електричного транспорту, результати обстежень доріг (колій) та залізничних переїздів, стан дорожнього покриття, трамвайної колії (суха, мокра, ожеледь, засніжена, накатаний сніг, наявність технічних засобів організації дорожнього руху).

Інформація про умови видимості, дорожньо-погодні умови

(дорожньо-погодні умови (дощ, сніг, туман, ожеледь тощо), температуру повітря, умови видимості (максимальна відстань, при якій можливо роздивитись елементи дороги).

Слідчі дії

(наводиться інформація про відкриття кримінального провадження за фактом транспортної події, катастрофи, аварії, вжиті запобіжні заходи до автомобільного перевізника, самозайнятого автомобільного перевізника та/або підприємства міського електричного транспорту, призначення експертиз та їх проведення).

Аналіз механізму транспортної події, катастрофи, аварії

(наводиться хронологічний опис дій, які мали місце до, під час та після скоєння транспортної події, катастрофи, аварії, з розкриттям причинно-

наслідкових зв'язків між ними та обґрунтовані причини транспортної події, катастрофи, аварії).

Висновки

(наводяться основні, супутні причини та порушення законодавства, які призвели до транспортної події, катастрофи, аварії).

Рекомендації комісії щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання *транспортній події*, катастрофам, аваріям на автомобільному та/або міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті надалі.

(наводяться рекомендації, спрямовані на усунення виявлених при технічному розслідуванні відхилень, порушень та недопущення таких подій у майбутньому).

3.4. Висновки та рекомендації в акті технічного розслідування

Найважливішими розділами акта технічного розслідування є «висновки» та «рекомендації», які базуються на основі інформації інших розділів акта.

Висновки комісії формуються виключно за результатами опрацьованої інформації, що стосується транспортної події. У висновку комісії зазначається, що єдиним завданням розслідування є запобігання транспортним подіям у майбутньому, а не встановлення вини чи розподіл відповідальності.

З метою визначення першопричин (основних причин) застосовується аналіз кореневих причин (Root Cause Analysis) - метод вирішення проблем, який використовується для виявлення першопричин несправностей або проблем під час аналізу аварій (наприклад, в авіації, залізничному транспорті або на атомних станціях).

Аналіз кореневих причин (Root Cause Analysis) є формою дедуктивного висновку, оскільки вимагає розуміння основних причинно-наслідкових механізмів потенційних першопричин і проблем.

Підхід "п'ять чому" (The Five Whys) - це процес постановки запитань з метою вивчення природи та причини проблеми, який передбачає багаторазову постановку запитань з метою з'ясування першопричини проблеми. Це один з найпростіших інструментів фасилітації, який використовується, коли проблеми мають компонент людської взаємодії.

Порядок використання цієї техніки:

Крок 1. Запишіть проблему на фліпчарті або дошці.

Крок 2. Запитайте: "Чому, на вашу думку, виникає ця проблема?" - і запишіть ідею під проблемою.

Крок 3. Знову запитайте: "Чому?" - і запишіть цю ідею під першою ідеєю.

Продовжуйте виконувати крок 3, доки не переконаєтеся, що фактична першопричина виявлена. Для цього може знадобитися більше або менше п'яти запитань: саме тому метод називається "п'ять чому", оскільки часто потрібно саме стільки запитань, щоб виявити першопричину.

Рекомендації комісії формуються на основі зроблених висновків та спрямовані на попередження виникнення транспортних подій, покращення безпеки та якості перевезень пасажирів і вантажів наземним транспортом.

Під час розроблення рекомендацій враховуються виявлені відхилення у функціонуванні дорожньо-транспортної системи та системи управління безпекою руху в автомобільного перевізника та на підприємстві міського електричного транспорту, включаючи ті, що безпосередньо не вплинули на виникнення і розвиток події у цьому випадку, але становили певну загрозу безпеці руху в цілому.

Рекомендації мають бути дієвими і здійсненними, враховувати реальний час для визначення строків їх виконання.

Важливим фактором є доведення результатів технічного розслідування до причетних підприємств, служб, організацій, користувачів автомобільного та міського електричного транспорту.

Інформація про результати технічного розслідування може бути оприлюднена на офіційному сайті Укртрансбезпеки, доведена під час нарад, засідань комісій, а також у листах Укртрансбезпеки.

Ефективність впровадження та виконання рекомендацій щодо покращення безпеки та якості перевезень пасажирів і вантажів автомобільним і міським електричним транспортом може відображати система моніторингу їх виконання.

4. ДОДАТКИ

4.1. Чекліст на автомобільному транспорті загального користування

Додаток 1

ЧЕКЛІСТ

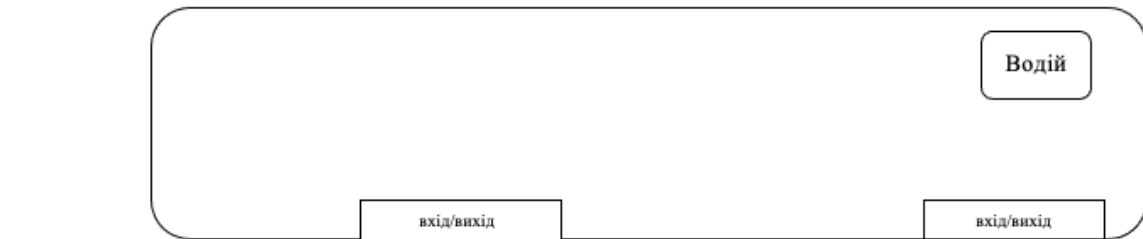
Загальні питання щодо транспортних засобів, що потрапили у транспортну подію

1. Копії:

- технічного паспорта;
- страхового поліса;
- посвідчення водія;
- протокол перевірки технічного стану транспортного засобу.

2. Зовнішній вигляд пошкодженого транспортного засобу (*фотографії*).

3. Схема розташування сидінь.



4. Внутрішній вигляд пошкодженого транспортного засобу (*фотографії*).

5. Пошкоджені кріплення сидінь (*фотографії*).

6. Фото одометра пошкодженого транспортного засобу.

7. Фото тахографа та тахо-шайби (*за наявності*).

(пункти 1-7 застосовуються для усіх учасників транспортної події)

8. Визначення працездатності гальмівної системи та рульового керування (*за можливості*).

9. Фото місця транспортної події (*переїзд, перехрестя та інше*).

10. Наявність знаків, світлофорів, їх працездатність та видимість на момент транспортної події.

11. Погодні умови на момент транспортної події.

12. Наявність невідповідностей дорожнього полотна (*ями, вибоїни, обledenіння, бугристість, інше*) (фотографії за можливості).

13. Питання щодо ГБО у разі встановлення такого на транспортних засобах.

(фабрична чи торговельна марка КТЗ)

Ідентифікаційний номер											

Дата проведення _____

Місце проведення _____

Фото загального вигляду зразка КТЗ (з усіх боків):

фото КТЗ $\frac{3}{4}$ попереду

фото КТЗ $\frac{3}{4}$ ззаду

1. Загальні параметри конструкції

1.1 Категорія _____

1.2 Колісна формула _____

1.3 Схема компонування _____

1.4 Кількість місць для сидіння _____

1.5 Загальна пасажиромісткість _____

1.6 Розташування рульового колеса _____

Фото номера кузова (*шасі*)

Фото заводської таблички

1.7 Дані заводської таблички:

1.7.1 Виробник _____

1.7.2 Повна маса, кг: _____

2. Конструктивні параметри щодо безпеки конструкції:

2.1 Загальне число виходів _____

2.2 Число пасажирських дверей _____

2.3 Загальне число аварійних виходів _____

2.4 Число аварійних дверей _____

2.5 Число аварійних вікон _____

2.6 Число аварійних люків _____

2.7 Наявність доступу з відділення водія до основного пасажирського приміщення

так / ні.

2.8 Наявність органів керування відчиненням пасажирських дверей поблизу них, як ззовні, так і зсередини так/ні.

Фото

2.9 Наявність пристрою для розбивання скла або іншого пристрою для видалення скла так/ні.

Фото

2.10 Можливість утримування аварійних дверей у відкритому положенні так/ні.

2.11 Наявність написів стосовно аварійних виходів ззовні та зсередини так/ні.

Фото

2.12 Наявність в межах робочого місця водія аварійного вимикача, який призначений для одночасного вимкнення акумуляторної батареї та увімкнення аварійно-попереджувальної сигналізації так/ні.

Фото

2.13 Наявність пристрою для припинення подачі палива так/ні.

Фото

2.14 Наявність місць для встановлення вогнегасників так/ні.

Фото

2.15 Наявність місця для встановлення медичної аптечки так/ні.

Фото

2.16 Наявність поручнів в проходах пасажирських дверей з обох боків так/ні.

Фото

2.17 Наявність поручнів для пасажирів, що стоять так/ні.

Фото

2.18 Наявність огорожі прорізу для сходинок так/ні.

Фото

2.19 Наявність ременів безпеки на сидіннях пасажирських так/ні.

Фото

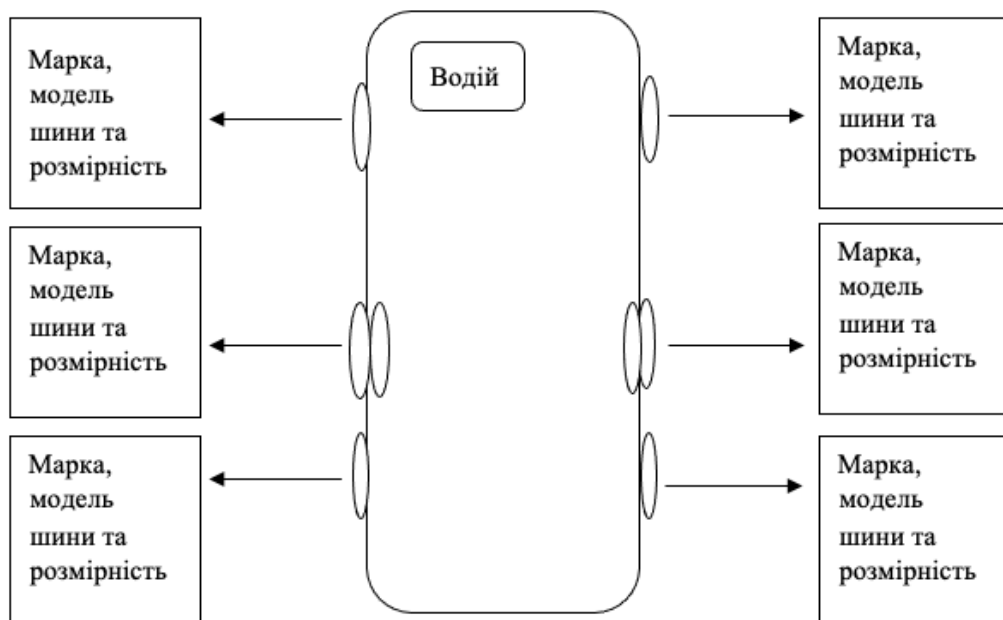
2.20 Схема пасажирського салону автобуса

Фото

* так / ні – потрібне обвести

Питання, які необхідно розглянути під час огляду пневматичних шин:

Ідентифікаційні дані пневматичних шин, які були встановлені на КТЗ:



- на передній осі встановлено шини (заповнити таблицю 1);

- на задній осі встановлено шини (заповнити таблиця 2);

- вимірювання залишкової висоти рисунка протектора шин (заповнити таблицю 3).

*у разі встановлення на одній осі шин різних виробників чи з різним рисунком протектора кількість фотографій збільшується відповідно

Таблиця 1

Шини, встановлені на передній осі	
Фото 1. Фірма виробник шини	Фото 2. Познака країни - виробника шини
Фото 3. Познака розміру	Фото 4. Індекси навантаги та символ категорії швидкості
Фото 5. Модель шини	Фото 6. Фрагмент рисунка протектора
Фото 6. Дата виготовлення шин - __ тиждень __ рік	Фото 7. Познака шини з поглибленим рисунком протектора
Фото 8. Познака типу каркаса шини – Radial (Радіальний)	Фото 9. Познака безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)

Фото 10. Знак і номер офіційного затвердження типу шин відповідно до вимог Правил ЕСК ООН №54

Таблиця 2

Шини, встановлені на задній осі	
Фото 11. Фірма - виробник шини	Фото 12. Познака країни - виробника шини
Фото 13. Познака розміру	Фото 14. Індeksi навантаги та символ категорії швидкості
Фото 15. Модель шини	Фото 16. Фрагмент рисунка протектора здвоєних коліс
Фото 17. Дата виготовлення шин - 20 тиждень 2013 року	Фото 18. Познаки шини з поглибленим рисунком протектора
Фото 19. Познака типу каркаса шини	Фото 20. Познака безкамерної шини
Фото 21. Знак і номер офіційного затвердження типу шин задньої осі, відповідно до вимог Правил ЕСК ООН №54	

Таблиця 3

Залишкова висота рисунка протектора, мм:	
шини передньої осі	шини задньої осі
Фото 22. Шина передньої осі	Фото 23. Шина задньої осі

Відповідальний виконавець:

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

4.2. Чекліст на міському електричному транспорті

Додаток 2

ЧЕКЛІСТ

загальні питання щодо рухомого складу та інфраструктури міського електричного транспорту

1. Дата, час та місце пригоди _____

2. Марка, модель та інвентарний номер (номерний знак) транспортного засобу _____

Фото (транспортний засіб)

3. Хто керував транспортним засобом _____

(прізвище, ім'я, по батькові, дата народження, клас і стаж роботи водія, посвідчення водія)

4. На якій годині роботи водія виникла пригода, перерва між змінами (у годинах), коли був використаний останній вихідний день _____

5. Стан здоров'я водія _____

(здоровий, хворий, тверезий, в алкогольному чи наркотичному сп'янінні)

6. Вид та короткий опис пригоди _____

Фото (місце події)

Фото (схема події)

7. Дорожні умови _____

8. Погода, умови видимості _____

9. Попередня причина пригоди _____

(короткий опис порушення – указати, ким і які пункти ПДР і ПЕТТ порушені)

10. Наслідки пригоди:

а) загинуло та померло від поранень (осіб) _____

у тому числі:

водій, кондуктор _____

пасажери _____

(прізвище, ім'я та по батькові, вік, стан здоров'я (тверезий, нетверезий, тощо))

б) отримали тілесні пошкодження (осіб) _____

у тому числі:

водій, кондуктор _____

пасажери _____

пішоходи _____

(прізвище, ім'я та по батькові, вік, стан здоров'я (тверезий, нетверезий, тощо))

в) технічний стан транспортного засобу _____



Фото (транспортного засобу після події)

г) інші ушкодження _____

11. Хто з працівників Укртрансбезпеки виїжджав на місце пригоди _____

12. Інше _____

Відповідальний виконавець:

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

4.3. Накази про створення комісії з технічного розслідування

Додаток 3



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Н А К А З

від “_” _____ 20__ р.

Київ

№ _____

Про створення комісії з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди Державної служби України з безпеки на транспорті

На виконання підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами), пункту 6 розділу II Порядку розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 р. № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 р. за № 818/27263, та з метою проведення технічного розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам`янка, Хмельницька область, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, р/н АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи, внаслідок чого 2 пасажири автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажири отримали травми,

н а к а з у ю:

1. Створити комісію з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – комісія) у такому складі:

(ім'я, прізвище) – перший заступник Голови Державної служби України з безпеки на транспорті, голова комісії;

Сергій Тищенко – начальник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті, заступник голови комісії;

Олег Гончарук – начальник відділу оперативного реагування Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті, член комісії;

Олексій Левченко – головний спеціаліст відділу розслідувань аварій та подій Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті, член комісії;

Руслан Давиденко – головний спеціаліст Відділу державного нагляду (контролю) у Рівненській області, член комісії;

Марія Смішко – старший державний інспектор Відділу державного нагляду (контролю) у Рівненській області, член комісії;

Степан Панійчук – головний спеціаліст Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області, член комісії;

Федір Брегін – завідувач відділу дослідження та нормативно-правового забезпечення у сфері технічної експлуатації дорожньо-транспортних засобів ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ», член комісії (за згодою).

2. Комісії провести технічне розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, оформити відповідні матеріали до 03 червня 2022 року.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Голови (ім'я, прізвище).

Голова

(ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

НАКАЗ

від “__” _____ 20__ р.

Київ

№ _____

Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод територіальними органами Державної служби України з безпеки на транспорті

На виконання підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами), пункту 6 розділу II Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 р. № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 р. за № 818/27263, та у зв'язку з дорожньо-транспортними пригодами, що сталися 24, 25 та 26 липня 2023 р.,

н а к а з у ю:

1. Створити комісії з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод територіальними органами Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – комісії) і затвердити їх склад, що додається.

2. Комісіям:

1) провести технічні розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод, оформити відповідні матеріали в установленій строк;

2) копії матеріалів направити до Державної служби України з безпеки на транспорті протягом п'яти робочих днів після завершення технічного розслідування.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Голови (ім'я, прізвище).

Голова

(ім'я, прізвище)

3.4. План роботи комісії з технічного розслідування

Додаток 4

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова комісії з технічного розслідування
обставин та причин транспортної події

« ____ » _____ 202_ року

ПЛАН РОБОТИ

комісії з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що
сталася

№ з/п	Захід	Термін	Виконавець	Контроль
1.	Збирання оперативної інформації про: обставини транспортної події, автомобільну дорогу, автотранспортні засоби, водіїв, автопідприємства			
2.	Збирання та узагальнення інформації:			
2.1	Підготовка інформації про відкриття кримінального провадження за фактом транспортної події, вжиті запобіжні заходи, призначення експертиз та їх проведення, схема транспортної події			
2.2	Підготовка інформації про ділянку автомобільної дороги та її стан: 1) вид покриття; характеристика дороги; 2) відповідність чинним вимогам до автомобільних доріг, в т. ч. дорожнього бар'єрного огороження; 3) результати обстеження дороги; 4) стан дорожнього покриття; 5) наявність технічних засобів організації дорожнього руху			
2.3	Підготовка інформації про: загиблих (травми, що спричинили загибель), місце доставки тіл та травмованих (діагноз), місце госпіталізації			

2.4	Підготовка інформації про реагування та прибуття служб на місце транспортної події, вжиття ними відповідних заходів			
2.5	<p>Підготовка інформації про:</p> <p>1) умови проведення конкурсу на маршрут _____ паспорт та договір на обслуговування зазначеного маршруту, а також вжиття заходів, що здійснюються _____ облдержадміністрацією з контролю за виконанням автоперевізниками умов договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, зокрема використання переобладнаних автобусів на автобусних маршрутах загального користування;</p> <p>2) дії Обласної державної адміністрації щодо надання допомоги постраждалим та сім'ям загиблих;</p> <p>3) оформлення страхового випадку щодо виплат сім'ям загиблих та травмованим</p>			
3.	Збирання та аналіз отриманої інформації про:			
3.1	<p>Транспортні засоби (наявність):</p> <p>1) реєстрація / перереєстрація транспортного засобу,</p> <p>2) проходження ОТК,</p> <p>3) виконання технічного обслуговування,</p> <p>4) аналіз пошкодження транспортного засобу внаслідок транспортної події,</p> <p>5) страхування цивільно-правової відповідальності</p>			
3.2	<p>Водіїв транспортних засобів (наявність, проходження):</p> <p>1) посвідчення водія та медичної довідки,</p> <p>2) договору обов'язкового особистого страхування,</p> <p>3) працевлаштування, стажу роботи,</p> <p>4) передрейсового медогляду,</p> <p>5) стажування,</p> <p>6) інструктажів,</p> <p>7) періодичного навчання методам домедичної допомоги потерпілим від транспортної події,</p>			

	8) підтвердження підвищення кваліфікації з питань безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки, 9) аналізу робочого часу та відпочинку			
3.3	Погодні умови: інформація на момент транспортної події про погодно-дорожні умови (дощ, туман тощо), температуру повітря, умови видимості (максимальна відстань, при якій можливо роздивитись елементи дороги)			
3.4	Матеріально-технічна база: 1) наявність дозвільних документів, 2) персонал (відповідність кваліфікації), 3) транспортні засоби, водії, 4) допущені порушення та штрафні санкції за 202_ рік, 5) наявність транспортної події за 202_ рік, 6) проведення інструктажів, медичних та технічних оглядів, підвищення кваліфікації, облік транспортної події, 7) ведення роботи з питань безпеки перевезень			
4.	Інші питання			
5.	Опрацювання висновків			
6.	Формування рекомендацій			
7.	Формування акта технічних розслідувань			
8.	Підписання акта членами комісії			
9.	Доведення до відома причетних осіб інформації про результати технічного розслідування транспортної події			

3.5. Приклад акта технічного розслідування.

Додаток 5

АКТ

технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 21 вересня 2019 року на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське Овідіопольського району Одеської області, за участю вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430 з напівпричепом-цистерною MENCİ SL 1053FS та автобуса Mercedes-Benz 312D, внаслідок якої 9 осіб загинули та 4 особи отримали травми

18 листопада 2019 року

м. Київ

1. Загальні відомості

Наказом Укртрансбезпеки від 23 вересня 2019 року № 382 утворено Комісію з технічного розслідування обставин і причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 21 вересня 2019 року на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське Овідіопольського району Одеської області, за участю вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430 з напівпричепом-цистерною MENCİ SL 1053FS та автобуса Mercedes-Benz 312D, (далі – Комісія)

у складі:

Івана Іванова	начальник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальника відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій, голови комісії;
Олександра Саценка	головного спеціаліста відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті, члена комісії;
Степана Кравцова	начальника Управління Укртрансбезпеки у Кіровоградській області, члена комісії;
Андрія Тищенко	Заступника начальника Управління – начальника відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Управління Укртрансбезпеки в Одеській області, члена комісії;
Олександра Димківа	головного спеціаліста відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Управління Укртрансбезпеки в Одеській області, члена комісії;
Федора Петрова	провідного інженера відділу науково-технічних експертиз ДП «ДержавтотрансНДІпроект», члена комісії (за згодою);

проведено з 23 вересня 2019 року по 18 листопада 2019 року розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди та

ВСТАНОВЛЕНО:

2. Інформація про транспортну подію та обставини її скоєння

21 вересня 2019 року на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське Овідіопольського району Одеської області, водій вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6942АВ, що належить ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД (Кіровоградська область) з напівпричепом-цистерною MENCİ SL 1053FS, реєстраційний номер ВА7855ХТ, що належить Талалову Ю. О., не впорався з керуванням, виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2686НО, що належить ПП «Транспортна компанія» (Одеська область).

Водій автобуса Mercedes-Benz 312D Петров Р.К. здійснював регулярні перевезення 11 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 52 Одеса АС «АВ Привоз» - ст. Акаржа.

Внаслідок вищевказаного зіткнення 9 осіб загинули на місці пригоди, 4 особи отримали травми різного ступеню тяжкості та були доставлені до лікарні.



Фото 2.1. Картографічне зображення місця скоєння транспортної події та напрямки руху транспортних засобів



Фото 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. Місце скоєння транспортної події

3. Інформація про загиблих

Таблиця 3.1

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Обставини смерті	Місце доставки тіл	Примітка
1.	Редькин Марк Анатолійович	25 липня 2002 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-
2.	Чипуріна Юлія Володимирівна	04 жовтня 1989 року	-	Від отриманих травм померла на місці ДТП	-	-
3.	Невечеря Сергій Петрович	01 січня 1974 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-
4.	Саустян Христина Сергіївна	25 березня 2001 року	-	Від отриманих травм померла на місці ДТП	-	-
5.	Щербина Андрій Анатолійович	23 травня 1977 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-
6.	Шпиць Анна Анатоліївна	24 листопада 1988 року	-	Від отриманих травм померла на місці ДТП	-	-

7.	Шпиць Андрій Миколайович	12 листопада 1985 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-
8.	Ананенко Віталій Олександрович	27 жовтня 1989 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-
9.	Петров Рустам Каримович	14 січня 1984 року	-	Від отриманих травм помер на місці ДТП	-	-

4. Інформація про травмованих

Таблиця 4.1

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік наро- дження	Місце проживання	Місце госпіталізації	Діагноз	Примітка
1.	Колотіло Сергій Григорович	07 квітня 1980 року	Одеська область, Овідіопольський р-н,	Одеська обласна клінічна лікарня	Закрита черепо- мозкова травма, струс головного мозку, множинні рани голови та грудної клітини	-
2.	Терешенок Анна Юріївна	24 лютого 1989 року	Одеська область,	Одеська обласна клінічна лікарня	Перелом щелепи	Переведена до міської клінічної лікарні №11 м. Одеси
3.	Ніколайчук Степан Артемович	29 серпня 1959 року	Одеська область, Овідіопольський р-н,	Одеська обласна клінічна лікарня	Закрита черепо- мозкова травма, струс головного мозку забій грудного відділу хребта	-
4.	Орловський Іван Вікторович	14 грудня 1979 року	м. Кропивницький,	Одеська обласна клінічна лікарня	Множинні рани тіла	-

5. Інформація про надання допомоги

Лікування потерпілих проводиться за кошти лікувально-профілактичних закладів, роботодавця та страхових компаній.

Станом на 08 жовтня 2019 року пасажирським перевізником ПП «Транспортна компанія» виплачено 9 родинам загиблих та постраждалих по 10 000,00 грн, усього у сумі 90 000,00 грн. Ще 3 родини оповіщені щодо можливості отримання матеріальної допомоги.

4 родинам загиблих та постраждалих надано по 10 000,00 грн. допомоги вантажоперевізником ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД, усього у сумі 40 000,00 грн. Про можливість отримання допомоги сповіщено всі родини загиблих та постраждалих, інші на цей час не звертались.

Також 3 родини звернулись для отримання страхової виплати. На цей час оформлюються документи.

З боку місцевих органів влади надано таку допомогу:

- Великодолинською селищною радою Овідіопольського району сім'ям 7 загиблих у ДТП надано по 10 тис. грн фінансової допомоги, усього у сумі 70 000,00 гривень;

- Авангардівською селищною радою надано допомогу в сумі 25 тис. грн 1 сім'ї загиблого;

- Дальницькою сільською радою - 5 тис. грн одній особі на лікування.

Загальна сума матеріальної допомоги, виплаченої на цей час, становить 240 тис. грн.

Листом ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД від 23 вересня 2019 року № 00319118 відповідно до полісу № АМ/6677480 обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надіслане повідомлення про настання страхового випадку до ПрАТ «СК»УНІКА».

Пасажири автобуса були застраховані ПрАТ «Українська страхова компанія «Княжа Вієнна іншурас груп», договори доручення від 31 серпня 2018 року № 7500-011063/1 та № 7500-011063/3.

Водій автобуса був застрахований ПрАТ «Українська страхова компанія «Княжа Вієнна іншурас груп», договір доручення від 05 липня 2019 року № 140452 (02/01-01).

Крім того, листами ПП «Транспортна компанія» від 23 вересня 2019 року № 311; № 312 надіслане повідомлення про настання страхового випадку до ПрАТ «Українська страхова компанія «Княжа Вієнна іншурас груп».

6. Інформація про реагування та прибуття відповідних служб на місце транспортної події

6.1. Дії ДСНС

21 вересня 2019 року о 14 год. 11. хв. на пункт зв'язку частини 30 Державної пожежно-рятувальної частини (с/мт Овідіополь) Головного Управління Державної служби надзвичайних ситуацій України в Одеській області від чергового Овідіопольського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Одеській області надійшло повідомлення про те, що на автошляху Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський у районі Гребного каналу Овідіопольського району, між селами Прилиманське та Нова Долина, сталася дорожньо-транспортна пригода, потрібна допомога з вилучення постраждалих з автомобіля.

Помічником начальника чергової зміни (з оперативно-диспетчерської служби) Оперативно-координаційного центру Головного управління Державної служби надзвичайних ситуацій України в Одеській області згідно з розкладом виїзду пожежно-рятувальних підрозділів до місця події направлено:

пожежно-рятувальне відділення Центру безпеки громадян Авангардівської селищної ради на автоцистерні;

пожежно-рятувальне відділення № 8 Державної пожежно-рятувальної частини та Державного пожежно-рятувального загону № 6 (м. Одеса) Головного

Управління Державної служби надзвичайних ситуацій України в Одеській області на автоцистерні;

аварійно-рятувальне відділення Аварійно-рятувального загону спеціального призначення Головного Управління Державної служби надзвичайних ситуацій України в Одеській області на спеціальній аварійно-рятувальній машині.

Внаслідок ДТП автобус перевернувся на бік, що призвело до розгерметизації паливного бака з наступним розливом пального в бік громадського автотранспорту.

Особовим складом пожежно-рятувальне відділення № 8 Державної пожежно-рятувальної частини та Державного пожежно-рятувального загону № 6 вживались такі заходи:

збирання та узагальнення інформації стосовно ДТП з подальшим передаванням її до оперативно-координаційного центру;

обмеження руху транспортних засобів для уникнення будь-яких зіткнень та утворення заторів;

огороження місця події та розстановка знаків про утворення ДТП;

надання медичної та психологічної допомоги постраждалим до прибуття швидкої медичної допомоги.

О 14 год. 35 хв. до місця ДТП прибуло аварійно-рятувальне відділення аварійно-рятувального загону спеціального призначення. Начальник караулу капітан служби цивільного захисту Шляховий О. В. передав інформацію, що вантажний автомобіль DAF TE 95 XF 430 з напівпричепом-цистерною MENCİ SL 1053FS (вантаж олія) скоїв лобове зіткнення з мікроавтобусом Mercedes-Benz 312D, всередині автомобіля перебувають затиснуті люди і 2 постраждалих, ведуться роботи з їх визволення. За допомогою гідравлічних ножиць визволено 2 постраждалих і тіла 4 загиблих.

Внаслідок ДТП 9 осіб загинуло на місці події та 4 постраждало.

Усього для ліквідації надзвичайної ситуації було залучено від Державної служби з надзвичайних ситуацій України 3 одиниці техніки та 12 чоловік особового складу. Від Авангардівського центру безпеки громадян 1 одиниця техніки та 3 чоловіки особового складу. Від Служби медицини катастроф залучено 6 бригад швидкої медичної допомоги (18 осіб). Від Головного управління Національної поліції України залучено 5 екіпажів (17 осіб).

Зазначена дорожньо-транспортна пригода відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 року № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями» та Національного класифікатора ДК 019:2010 класифікується як надзвичайна ситуація місцевого рівня (10161 – НС унаслідок аварії автомобільного транспорту на шляхах загального користування).

6.2. Дії МОЗ

За інформацією Одеського Центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф, 21 вересня 2019 року о 14 год. 08 хв. на трасі

с. Прилиманське перед Грибним каналом Овідіопольського району Одеської області трапилася надзвичайна ситуація внаслідок зіткнення маршрутного автобуса з вантажним автомобілем. На місце події перша бригада екстреної (швидкої) медичної допомоги (далі - Е (Ш) МД) прибула за 20 хв., що відповідає нормативу прибуття екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події за зверненням з моменту надходження звернення до диспетчера оперативно-диспетчерської служби центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (постанова Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2012 року № 1119 «Про норматив прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події»).

Кількість постраждалих - 13 осіб, з них 9 осіб загинуло на місці події, 4 постраждалим надана медична допомога на місці події бригадами Е (Ш) МД; стан постраждалих: у стані середньої важкості – 2 особи, у важкому стані – 2 особи. Госпіталізовано до Одеської обласної клінічної лікарні 3 постраждалих, до міської клінічної лікарні № 11 – 1 постраждалий. Участь в ліквідації надзвичайної ситуації брали 4 бригади Е (Ш) МД у кількості 11 осіб (загальнопрофільні лікарські 3 бригади (9 осіб), фельдшерська 1 бригада (2 осіб). Закінчення дії надзвичайної ситуації – 21 вересня 2019 року о 15 год. 45 хв.

Близько 14 год. 08 хв. до Єдиної оперативної диспетчерської служби надійшов виклик за номером «103»: черговий диспетчер № 1642 отримав виклик № 630 щодо нещасного випадку, скоєння ДТП з 3 потерпілими. Інформацію передано до підстанції 8-1-2 бригаді ШМД № 81206.

О 14 год. 08 хв. до Єдиної оперативної диспетчерської служби надійшов виклик за номером «103»: черговий диспетчер № 61 отримала виклик № 635 щодо нещасного випадку, ДТП з 3 потерпілими. Інформацію передано до підстанції 8-1-2 бригаді ШМД № 81205.

О 14 год. 24 хв. бригада № 252 підстанції ВП ОСЕМД прибула на місце події для надання медичної допомоги постраждалим.

Бригада № 23, 2 підстанції ВП ОСЕМД прибула за вищевказаною адресою о 14 год. 34 хв. для надання медичної допомоги постраждалим.

Бригада № 22, 2 ВП ОСЕМД підстанції прибула за вищевказаною адресою о 14 год. 40 хв. для надання медичної допомоги постраждалим.

Бригада медичної компанії МК «Інто-Сана» прибула за вищевказаною адресою о 14 год. 34 хв. для надання медичної допомоги постраждалим.

Бригада № 86, 8 підстанції ВП ОСЕМД прибула за вищевказаною адресою о 14 год. 44 хв. для надання медичної допомоги постраждалим у ДТП.

6.3. Дії Національної поліції

6.3.1. Хронологія реагування поліції на повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду:

21 вересня 2019 року о 14 год. 08 хв. сталася ДТП, адреса: автодорога Н33 «Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші» 13 км + 480 м, за с. Прилиманське, в напрямку селища Овідіополь, територія Овідіопольського р-ну; учасники: вантажний автомобіль DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924АВ

з напівпричепом-цистерною MENCISL 1053FS, реєстраційний номер ВА7855ХТ та автобус Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО.

21 вересня 2019 року о 14 год. 08 хв. надійшло повідомлення про ДТП на лінію 102. (оператор 102 Прімак І. І., пульт № 11).

О 14 год. 10 хв. 21 вересня 2019 року повідомлення про подію відправлено співробітником Овідіопольського відділу поліції Головного управління Національної поліції України в Одеській області (Уткіна Н. В.) патрулю Оксид-151 групи реагування патрульної поліції, державний номер 1656, на пристрій 000144C88A37AB09.

О 14 год. 12 хв. ДТП присвоєно номер ЄО №16407.

О 14 год. 12 хв. відбувся виїзд слідчо-оперативної групи слідчого управління Головного управління Національної поліції України за інформацією про ДТП з травмованими.

О 14 год. 13 хв. повідомлення про подію прийняте патрулем Оксид-151 ГРПП (Кісельов О. В.). Відстань/набл.на(м) – 1393,4 / 1154, 9.

Інформація про час прибуття патруля Оксид-151 гурпи реагування патрульної поліції відсутня.

О 14 год. 31 хв. повідомлення про подію відправлено співробітником Овідіопольського відділу поліції Головного управління національної поліції в Одеській області (Уткіна Н. В.) патрулю Арбалет-1533 групи реагування патрульної поліції, державний номер 1533, на пристрій 000144C88A37A6B6.

О 14 год. 31 хв. повідомлення про подію прийняте патрулем Арбалет-1533 групи реагування патрульної поліції (Євтушевський С. П.). Відстань/набл.на(м) – 2005,4 / 583.

О 14 год. 38 хв. повідомлення про подію відправлено співробітником Овідіопольського відділу поліції Головного Управління національної поліції України в Одеській області (Уткіна Н. В.) патрулю Д-Океан-0503 УПП, державний номер 4846 Головного управління національної поліції в Одеській області на пристрій:0001419D96F20E2E.

О 14 год. 38 хв. повідомлення про подію прийняте патрулем Д-Океан-0503 УПП, державний номер 4846, Головного управління національної поліції в Одеській області (Грищенко В. М.). Відстань/набл. на(м) – 882,5 / 579,4.

Інформація про час прибуття патруля Д-Океан-0503 Управління патрульної поліції, державний номер 4846, ГУНП в Одеській області відсутня.

О 14 год. 54 хв. патруль Арбалет-1533 групи реагування патрульної поліції (Євтушевський С. П.) прибув на місце події.

6.3.2. Слідчо-оперативна група

О 15 год. 00 хв. 21 вересня 2019 року слідчо-оперативна група слідчого управління Головного управління Національної поліції України прибула на місце події у складі:

- старшого слідчого в особливо-важких справах слідчого управління Головного управління Національної поліції України в Одеській області;
- начальника відділу слідчого управління Головного управління

Національної поліції України в Одеській області.

6.4. Дії Одеської обласної державної адміністрації

23 вересня 2019 року відбулося позачергове засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій облдержадміністрації (протокол № 10).

На виконання протокольного рішення з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху на ділянці автомобільної дороги національного значення Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/, з під'їздом до порту Чорноморськ, 13 км + 480 м., начальником Служби автомобільних доріг в Одеській області був виданий наказ від 23 вересня 2019 року № 74 «Про створення робочої групи».

24 вересня 2019 року о 14: год. 00 хв. на автомобільній дорозі національного значення Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/, з під'їздом до порту Чорноморськ, 13 км + 000 м. відбулася виїзна нарада робочої групи, на якій обговорювалося питання забезпечення безпеки дорожнього руху на ділянці автомобільної дороги національного значення Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/, 13 км + 000 м – 14 км + 450 м

6.5. Дії Укртрансбезпеки

О 15 год. 20 хв. головний спеціаліст відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Управління Укртрансбезпеки в Одеській області в телефонному режимі повідомив оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки, який у свою чергу, доповів про настання ДТП керівництву Укртрансбезпеки та оперативному черговому Мінінфраструктури.

О 16 год. 00 хв. у телефонному режимі від чергової частини Національної поліції України оперативному черговому територіальному органу Укртрансбезпеки в Одеській області надійшла інформація про настання ДТП, після чого було поінформовано керівництво територіального органу Укртрансбезпеки в Одеській області.

О 16 год. 10 хв. у телефонному режимі від ПП «Транспортна компанія» оперативному черговому територіальному органу Укртрансбезпеки в Одеській області надійшла інформація про настання ДТП.

О 16 год. 50 хв. оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки в Одеській області отримав попередню інформацію про ДТП від представника перевізника ПП «Транспортна компанія» та надав початкову інформацію про обставини ДТП оперативному черговому апарату Укртрансбезпеки.

Також розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 вересня 2019 року № 881-р створено Урядову комісію з технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, що сталися 21 вересня 2019 року в Одеській області та 22 вересня 2019 року в Житомирській області.

7. Інформація про перевізника

7.1. Публічне підприємство «Транспортна компанія», ідентифікаційний код 34221158, юридична адреса: 65000, Одеська обл., м. Одеса, Приморський район, вул. Степана Бандери, 88.

Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців про включення до Єдиного державного реєстру: 21 березня 2006 року, 1 888 121 0000 018888, заміна свідоцтва про державну реєстрацію у зв'язку зі зміною місцезнаходження юридичної особи 29 березня 2011 року, свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серії А01 № 888888.

Ліцензія серії АГ № 888888 на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом видана Головавотрансінспекцією, строк дії: з 18 вересня 2011 року – необмежений, дозволений вид робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами, міжнародні перевезення пасажирів автобусами (фото 7.3).

ПП «Транспортна компанія» обслуговує 63 автобусні маршрути, з яких: 23 приміські, 26 міжміські внутрішньообласних та 14 міжобласних.

Для обслуговування приміського внутрішньообласного автобусного маршруту № 52 м. Одеса АС «АВ Привоз – ст. Акаража укладено договір із замовником перевезень – Одеською обласною державною адміністрацією від 28 грудня 2016 року № 47/16 строком дії до 28 грудня 2021 року.

Паспорт маршруту затверджено генеральним директором ПП «Транспортна компанія» Ковалем Д. А. від 05 березня 2012 року. Умовами для здійснення перевезень на маршруті передбачено використання автобусів класу А, В, ІІ, ІІІ з не менше 18 місць для сидіння. Періодичність виконання – щоденно. Довжина маршруту у прямому і зворотному напрямку становить 26 кілометрів. Також договором передбачено забезпечення автоперевізником передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв, контролю технічного стану транспортних засобів, безпеки дорожнього руху та охорони праці робітників, залучених до перевезень.

Відповідно до пунктів 3.5.1., 5.4 договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті (маршрутах) загального користування від 28 грудня 2016 року № 47/16 укладено додаткову угоду Одеською обласною державною адміністрацією в частині тарифів та вартості перевезень.

На підставі листа ПП «Транспортна компанія» від 28 лютого 2018 року № 52 укладено додаткову угоду від 06 березня 2018 року з Одеською обласною державною адміністрацією щодо встановлення вартості проїзду.

Для обслуговування цих маршрутів використовується 198 автобусів.

На підприємстві працює 273 особи, з яких 198 водіїв.

Інформація про керівників і фахівців підприємства ПП «Транспортна компанія»

Таблиця 7.1

№	ПІБ	Посада	Наказ про призначення	Освіта, проходження підвищення кваліфікації
				(де, коли, в якому навчальному закладі)
1.	Іванов Іван Олександрович	Генеральний директор	Наказ від 20 серпня 2019 року № 88-ВК	Диплом про освіту (фото 7.4). Інформація про підвищення кваліфікації посадових осіб відсутня.
2.	Школін Олександр Сергійович	Заступник генерального директора	Наказ від 01 квітня 2016 року № 62ОК	Освіта вища у 2011 році закінчив Одеський національний політехнічний університет за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» та здобув кваліфікацію спеціаліста з автомобілів та автомобільного, диплом серії СК № 41356182 від 24 червня 2011 році. Посвідчення № 026365 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань діяльності, пов'язаної з надання послуг автомобільного транспорту «Законодавче регулювання послуг пасажирського автотранспорту», від 17 листопада 2011 року № 28/р. Посвідчення №091062 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації посадових осіб з «Внутрішніх перевезень пасажирів діяльність автостанцій, допомога особам з обмеженими фізичними можливостями», від 04 жовтня 2013 № 32. Посвідчення № 040387 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації посадових осіб з «Міжнародні перевезення пасажирів та вантажів», від 14 серпня 2014 року № 16. Посвідчення №14009151/1 ТОВ «Науково-дослідницький учбово-курсний консультаційний центр промислової безпеки» про проходження навчання з пожежно-технічного мінімуму, від 24 квітня 2017 року № 65-1

3.	Бабуї Ігор Петрович	Начальник служби з охорони праці та безпеки руху	Наказ від 13 січня 2016 року № 7	Освіта неповна вища, у 1999 році закінчив Білгород-Дністровський кооперативний технікум за спеціальністю «Правознавство» та здобув кваліфікацію юриста, диплом серії СК № 11773203, від 30 червня 1999 року. Посвідчення № 091808 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань діяльності, пов'язаної з надання послуг автомобільного транспорту «Безпека транспортного процесу», від 20 листопада 2017 року № 21. Посвідчення №338.16.2 «Консультаційно-навчальний центр охорони праці», від 17 лютого 2016 року
4.	Матвієнко Анатолій Михайлович	Начальник служби експлуатації автотранспорту та пожежної безпеки	Наказ від 18 жовтня 2016 року № 60	Освіта вища, у 1994 році закінчив Одеський державний економічний університет за спеціальність «Економіка та соціологія праці» та здобу кваліфікацію економіста, диплом серії КВ № 786019, від 01 червня 1994 року. Неповна вища освіта, у 1978 р. закінчив Ровенський автотранспортний технікум за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту» та здобув кваліфікацію техника-експлуатаційника, диплом серії БТ 3433434 від 31 березня 1978 року. Посвідчення №14009136 ТОВ «Науково-дослідницький учбово-курсний консультаційний центр промислової безпеки» про проходження навчання з пожежно-технічного мінімуму, від 21 лютого 2017 року.
5.	Тихонова Олена Вікторівна	Начальник відділу додержання ліцензійних умов та укладання договорів служби організації перевезень	Наказ від 05 лютого 2010 року № 12ОК	Освіта вища, у 1992 році закінчила Київський технологічний інститут легкої промисловості за спеціальність «Технологія шкіри та хутра» та здобула кваліфікацію інженера хіміка технолога, диплом серії УВ № 952334, від 29 червня 1992 року. Посвідчення № 040386 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань діяльності, пов'язаної з наданням послуг автомобільного транспорту «Міжнародні перевезення пасажирів та вантажів», від 16 серпня 2014 року № 16.

6.	Загородній Іван Вікторович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 01 жовтня 2013 року № 166ОК	Освіта вища, у 2013 році закінчив Одеський національний політехнічний університет і отримав повну вищу освіту за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» та здобув кваліфікацію спеціаліста з автомобілів та автомобільного господарства, диплом серії СК № 45446294, від 01 липня 2013 року. Посвідчення № 080912 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 25 липня 2016 року № 27.
7.	Кошеленко Костянтин Ігорович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 30 квітня 2007 року № 79ОК	Освіта неповна вища, у 2006 році закінчив Державний технічний навчальний заклад Одеське вище професійне училище автомобільного транспорту і здобув професію слюсаря з ремонту автомобілів, диплом серії СК № 29276901 від 06 липня 2006 року. Посвідчення № 091444 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 22 червня 2017 року № 11
8.	Тітківський Леонід Леонідович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 01 серпня 2011 року № 79ОК	Освіта неповна вища, у 1981 році закінчив технічне училище №2 і здобув професію водія автомобіля (з вмінням виконувати роботи по ремонту автомобіля), диплом серії А № 444516 від 09 липня 1981 року. Посвідчення № 040892 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 20 лютого 2015 року № 2

9.	Карагозін Анатолій Миколайович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 24 червня 2019 року № 61-ВК	Інформація про освіту не надана. Посвідчення № 092628 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 26 червня 2019 року № 9
10	Некрасов Степан Миколайович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 30 квітня 2014 року № 86-ОК	Інформація про освіту не надана. Посвідчення № 080677 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 30 травня 2016 року № 20
11	Чернишенко Михайло Михайлович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ від 30 квітня 2014 року № 86-ОК	Освіта неповна вища, у 2000 році закінчив ПТУ № 27 м. Одеси і здобув професію слюсаря з ремонту автомобілів, водій категорії «В, С», диплом ДА серії КС № 028769 від 22 червня 2000 року. Посвідчення № 091058 ДП «Державний автотранспортний науково- дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 04 жовтня 2016 року № 31
12	Футусов Валерій Павлович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Інформація відсутня	Інформація про освіту не надана. Посвідчення № 092547 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 19.04.2019 № 5.
13	Кобзар Тетяна Ігорівна	Сестра медична по проведенню передрейсового та післярейсового огляду водіїв	Наказ від 01 жовтня 2006 року № 94ОК	Освіта неповна вища, у 1975 році закінчила Одеське медичне училище №2 Міністерства охорони здоров'я УРСР за спеціальністю «Медична сестра» та здобула кваліфікацію медичної сестри, диплом серії Е-І № 138591 від 07 липня 1975 року. Свідоцтво № 16162889 від 24 січня 2017 року Міністерства охорони здоров'я України Інститут сучасної медицини про право на проведення передрейсових (післярейсових) медичних оглядів водіїв транспортних засобів

Генеральний директор Ротан Д. не проходив курсів підвищення кваліфікації керівника (або не мав необхідного рівня професійної кваліфікації), чим порушено вимоги статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», в якій зазначено, що автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

У порушення вимоги пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (зі змінами) (далі – Ліцензійні умови), медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого медичного працівника з медичною освітою за спеціальністю «сестринська справа», «лікувальна справа».

Таким чином, порушено вимоги частини першої статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт», де зазначено, що персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема мати необхідний рівень професійної кваліфікації, а також вимоги пункту 5 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (далі – Правила надання послуг).

Для здійснення господарської діяльності ПП «Транспортна компанія» має власну сертифіковану матеріально-технічну базу загальною площею 8888 кв. м для технічного обслуговування та ремонту, а також огорожену стоянку для зберігання рухомого складу під охороною, розташовану за адресою: м. Одеса, сертифікат відповідності послуг «Послуги з перевезення пасажирів» серії ВГ № 888888, строком дії з 26 грудня 2017 року по 25 грудня 2019 року.

У наявності є: адміністративна будівля, стоянка з охороною, ремонтні бокси для проведення ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту транспортних засобів. Нерухоме майно є власністю підприємства, до об'єкта належать:

- адміністративна будівля;
- шиномонтувальна ділянка площею 45 кв. м з обладнанням: електромеханічний підйомник, стенд для демонтажу та монтажу коліс, електрогайковерти, стенд для балансування коліс;
- слюсарна ділянка з виконання поточного ремонту площею 40 кв. м з обладнанням: верстати для свердління – 3 шт., заточний верстат, гідравлічний прес, зварювальний апарат, набори слюсарних інструментів – 10 шт., набори гайкових ключів багатофункціональних – 10 шт.;

- ділянка для виконання планових робіт ТО-2 площею 140 кв. м з обладнанням: гідравлічний підйомник, підставки, домкрати, спеціальний інструмент;
- агрегатна ділянка площею 40 кв. м з обладнанням: стени для випробування гальмівних камер і енергоакумуляторів, стенд для ремонту й регулювання зчеплень, кермових управлінь, прес гідравлічний;
- мийка для колісних транспортних засобів;
- ділянка поглибленого ремонту колісних транспортних засобів.



Фото 7.1, 7.2, 7.3, 7.4. Слюсарна ділянка для ремонту колісних транспортних засобів та ділянка проведення ТО-1, ТО-2



Фото 7.5, 7.6. В'їзд на територію та виїзд з території ПП «Транспортна компанія», контрольно-технічний пункт

Контрольно-технічний пункт має загальну площу 10 м² з достатньою кількістю інструмента та приладів для перевірки технічного стану транспортних засобів, у наявності - розроблені інструкції та технологічні карти про порядок здійснення перед- та післярейсового контрольного огляду транспортних засобів.



Фото 7.7, 7.8, 7.9. Кабінет механіка

Наказом генерального директора Кованського А. Г. від 12 січня .2016 року № 3 створено комісію з безпеки дорожнього руху та затверджено Положення про комісію з безпеки дорожнього руху ПП «Транспортна компанія» (далі – Положення). Голова комісії - Кованський А. Г., члени комісії: Бабун І. П., Марченко А. М., Бабаянов І. В., Шкатулка Г. І.

Основним завданням комісії визначено організацію та проведення заходів попередження дорожньо-транспортних пригод, покращення транспортної дисципліни та здійснення контролю за виконанням вимог законодавства.

У наявності є клас безпеки дорожнього руху, обладнаний для проведення

занять з підвищення знань водіїв з правил дорожнього руху, інструктажів і засідань комісії.

Заведені журнали для проведення інструктажів, однак інструктажі проводяться не в повному обсязі, що свідчить про невиконання функцій, покладених на комісію і затверджених Положенням.

На підприємстві створено службу з охорони праці згідно з наказом генерального директора Кованського А. Г. від 02 лютого 2016 року № 15, яким передбачено затвердження та введення в дію Положення про службу з охорони праці ПП «Транспортна компанія».

У наявності є система управління охороною праці, Положення про яку затверджене наказом генерального директора Кованського А. Г. від 23 травня 2016 року № 40/1, яким, зокрема, передбачено заходи та визначено відповідальні особи. За підвищення кваліфікації працівників відповідальним визначено начальника відділу управління персоналом, начальник відділу експлуатації відповідальний за дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв, заступник директора з безпеки дорожнього руху має організовувати і контролювати виконання працівниками правил дорожнього руху і техніки безпеки експлуатації автомобілів.

Крім того, Бабун І. П. суміщає посади начальника відділу охорони праці та безпеки дорожнього руху, Бабаянов І. В. - посади інженера з безпеки дорожнього руху та охорони праці, чим порушено вимоги пункту 5.5 Глави 5 Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Держнаглядохоронпраці України від 15 листопада 2004 року № 255, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 грудня 2004 року за № 1526/10125 (далі – Типове положення про службу охорони праці), яким зазначено, що працівники служби охорони праці не можуть залучатися до виконання функцій, не передбачених Законом України «Про охорону праці» та цим Типовим положенням.

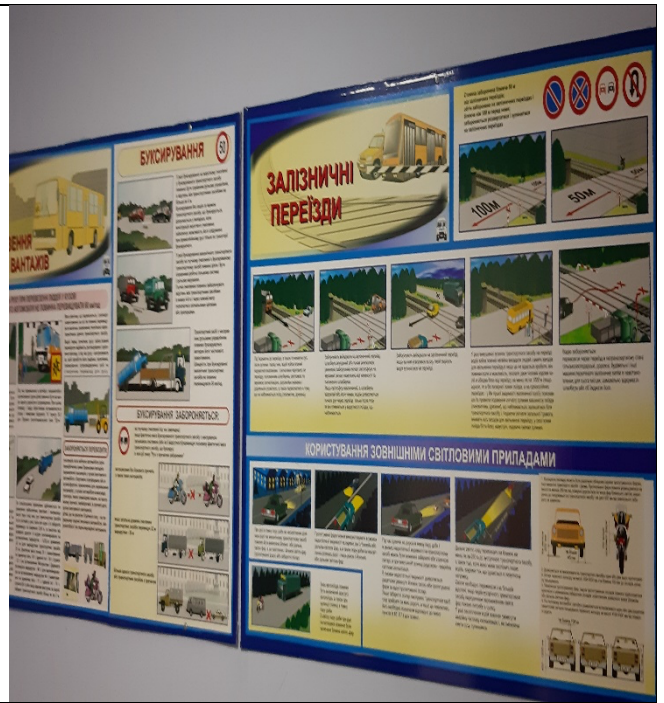


Фото 7.10, 7.11, 7.12, 7.13. Клас з безпеки дорожнього руху, охорони праці та пожежної безпеки

ПП «Транспортна компанія» не виконано вимоги пункту 11 Ліцензійних умов, яким передбачено, що ліцензіат не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні повинен інформувати Укртрансбезпеку.

Оглядові канали для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових технічних оглядів розташовані в приміщенні шиномонтувальної та слюсарної ділянок.

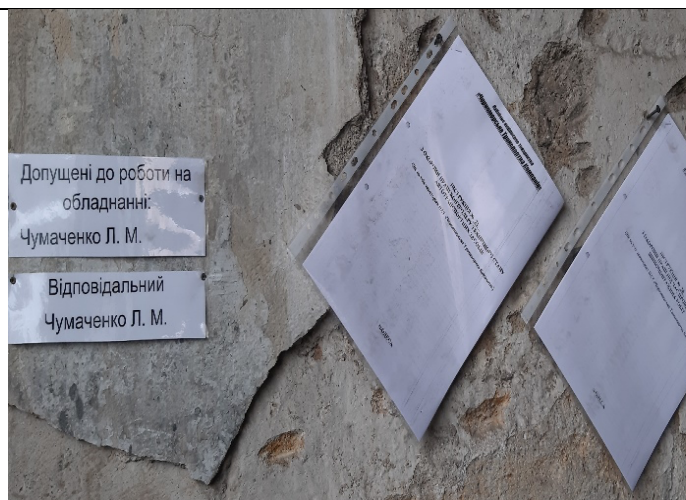


Фото 7.15, 7.16, 7.17, 7.18. Шиномонтувальна ділянка з тупиковою канавою для огляду транспортних засобів.

На підприємстві виділено окреме приміщення для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв, укомплектоване необхідними лікарськими засобами та препаратами. Приміщення оснащено відповідно до вимог спільного наказу Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80 «Про

затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів», зареєстрованого у Мін'юсті 22 лютого 2013 року за № 308/88840.

У наявності є журнали медичних оглядів і відповідно обладнаний кабінет для проведення передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.



Фото 7.19, 7.20, 7.21, 7.22. Кабінет медпрацівника

Територія, майданчики, виробничі і допоміжні приміщення для зберігання, технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, споруди на підприємстві не відповідають вимогам розділу III Правил охорони праці на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстрованих в Мін'юсті

01 серпня 2012 року за № 1299/21611 (далі – Правила охорони праці), зокрема:

- на території підприємства зупиняються власні транспортні засоби, чим порушено вимоги пункту 2.8 глави III Правил охорони праці;
- уздовж стін і огороження території, де розміщуються транспортні засоби, відсутні колесовідбійні пристрої, чим порушено вимоги пункту 3.3 глави III Правил охорони праці;
- на майданчиках зберігання транспортних засобів відсутня розмітка, чим порушено вимоги пункту 3.5 глави III Правил охорони праці;
- в оглядовій канаві на дні (підлозі) не укладені міцні дерев'яні решітки (трапи), чим порушено вимоги пункту 5.14 глави III Правил охорони праці;
- деякі входи (виходи) оглядових каналів, траншей і тунелів розташовуються під автомобілями і на шляхах їх руху, чим порушено вимоги пункту 5.10 глави III Правил охорони праці;
- на контрольно-технічному пункті відсутнє приміщення (навіс) і оглядові канави або естакади для огляду транспортних засобів, чим порушено вимоги пункту 6.2 глави III Правил охорони праці;
- на в'їзді до контрольно-технічного пункту відсутні знаки «Обмеження максимальної швидкості - 10 км/год», чим порушено вимоги пункту 6.4 глави III Правил охорони праці, а також відсутнє інформаційне табло «Туман, сніг, дощ, ожеледиця».

Також у порушення вимог пункту 1.8 глави XIII Правил охорони праці не складено схематичний план (схему) руху транспортних засобів і працівників з показом дозволених та заборонених напрямків, поворотів, зупинок, виїздів, в'їздів тощо, необхідний для організації безпечного руху по території підприємства. Цей план (схему) не доведено до працівників і не розміщено при в'їзді на територію підприємства.

Підприємство орендує спеціально пристосовані для стоянки і зберігання рухомого складу виробничі бази з обладнаним контрольно-технічним пунктом, обладнаним медичним пунктом, мийкою автобусів та зоною технічного обслуговування поточного ремонту за адресою: Одеська область, м. Кілія, вул. Первомайська, 118, договір з ПАТ «Дунай-Автотранс» від 01 жовтня 2018 року на отримання послуг з перед- та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів, перед- та післяресового технічного огляду транспортних засобів, зберігання транспортних засобів.

Крім того, укладено договори на отримання послуг з перед- та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів, перед- та післяресового технічного огляду транспортних засобів, зберігання транспортних засобів з: ПП «Євроавтотранс», Миколаївська область, Первомайський район, с. Грушівка, вул. Новогрушівська, 9; ПП «Теплодарське АТП», Одеська область, м. Теплодар, вул. Польова.

ПП «Транспортна компанія» має дві сертифіковані автостанції: «АВ Привоз», що розміщена за адресою: Одеська область, м. Одеса, вул. Новощепний ряд, 35, свідоцтво про атестацію від 29 вересня 2016 року № 0106, і «Південна АС-7», що розміщена за адресою: Одеська область, м. Одеса,

вул. Ак. Королькова, 43, свідоцтво про реєстрацію від 29 вересня 2016 року № 0107.

Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області спочатку 2019 року проведено ряд заходів державного контролю стосовно ПП «Транспортна компанія»

Таблиця 7.2

	2019
Кількість складених актів	46
Кількість винесених постанов	20
Накладено штрафних санкцій, грн	30600
Сплачено штрафних санкцій, грн	30600
Кількість винесених приписів	30

З початку 2019 року, крім даного ДТП, сталося ще 2 ДТП, у яких 5 осіб загинули та 14 осіб отримали травми.

7.2. Товариство з обмеженою відповідальністю виробничо-комерційна фірма «ТСН» ЛТД (далі – ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД), ідентифікаційний код 13757147, юридична адреса: 25004, Кіровоградська обл., м. Кропивницький, вул. Велика Пермська, буд. 88.

Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців про включення до Єдиного державного реєстру: 01 березня 1993 року, 03 серпня 2006 року, 1 444 120 0000 003677, свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серії А00 № 888888 (фото 7.2.1).

Види діяльності підприємства: код КВЕД 46.19 Діяльність посередників у торгівлі товарами широкого асортименту; код КВЕД 46.21 Оптова торгівля зерном, необробленим тютюном, насінням і кормами для тварин; код КВЕД 46.33 Оптова торгівля молочними продуктами, яйцями, харчовими оліями та жирами; код КВЕД 46.73 Оптова торгівля деревиною, будівельними матеріалами та санітарно-технічним обладнанням; код КВЕД 47.52 Роздрібна торгівля залізними виробами, будівельними матеріалами та санітарно-технічними виробами в спеціалізованих магазинах; код КВЕД 49.41 Вантажний автомобільний транспорт (основний).

Ліцензія серії АВ № 509744 на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом видана Головавтоінспекцією, строк дії: 17 лютого 2010 року – необмежений, дозволений вид робіт: внутрішні перевезення вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами (фото 7.2.3).

Згідно зі штатним розписом на ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД працює 17 осіб, з яких 10 водіїв.

На підприємстві згідно з табелем обліку використання робочого часу

працює 8 осіб, з яких 3 водії.

Відповідно до інформації, наданої ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД, на підприємстві для надання послуг з автомобільних перевезень використовується 21 транспортний засіб, з яких 3 орендовані. Крім того, із зазначених транспортних засобів - 7 вантажних автомобілів, 2 легкових автомобілі та 11 напівпричепів.

Інформація про керівників і фахівців підприємства ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД

№	ПІБ	Посада	Наказ про призначення	Освіта, проходження підвищення кваліфікації
				(де, коли, в якому навчальному закладі)
1	Антоненко Володимир Леонідович	Директор	від 05 липня 2016 року № 34	Освіта вища, закінчив Московський державний технічний університет ім. Н.Е. Баумана за спеціальністю «Технологія машинобудівництва» та отримав кваліфікацію «інженер-механік», диплом серії ФВ № 253487, від 01 червня 1992 року. Свідоцтво про навчання ТОВ «Учбово-курсний комбінат» № 546-38 від 03 травня 2019 року про знання «Законодавчих і нормативних актів з питань охорони праці, пожежної безпеки і санітарно-епідеміологічного забезпечення».

ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД має орендоване службове приміщення згідно з договором оренди індивідуально визначеного майна від 01 квітня 2016 року, укладеним між ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД та ПП «Імперія», яким передбачено передачу в строкове платне користування нежитлового приміщення площею 30 м², розташованого за адресою: м. Кропивницький, вул. Велика Пермська, 88.

Також ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД має орендовану матеріально-технічну базу згідно з договором про надання послуг від 03 січня 2019 року № 030119, розміщену за адресою: Одеська область, Роздільнянський район, с. Єгорівка. Предмет договору:

- надання боксу для ремонту транспортних засобів;
- надання житлового приміщення розміром 20 м² для відпочинку водіїв та відкомандированих працівників;
- надання місця для охорони транспортних засобів.

Крім того, між ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД та ПП «НІВА» укладено договір від 03 січня 2019 року № 03/01 щодо надання послуг з технічного огляду автотранспорту перед виїздом на лінію, проведення робіт ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту (фото 7.2.4).

Передрейсовий технічний огляд транспортних засобів здійснюється на території підприємства ПП «НІВА» (Одеська область), контрольно-технічний пункт (далі – КТП) та окреме приміщення для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв відсутні, чим порушено

вимоги статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Інженер проводить передрейсовий технічний огляд транспортних засобів. Наказом ПП «НІВА» від 18 жовтня 2018 року № 20 прийнятий на постійну роботу має неповну вищу освіту, у 2008 році закінчив Державний професійно-технічний навчальний заклад «Одеський професійний ліцей морського транспорту» і здобув професію електрозварника ручного зварювання, диплом серії СК № 33649499 від 27 червня 2008 року.

У 2008 році пройшов підвищення кваліфікації «Одеський професійний ліцей морського транспорту» та здобув кваліфікацію за професією «моторист», свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації 02 № 012271 від 28 лютого 2008 року.

З огляду на вищевказане порушено вимоги:

частини першої статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт», в якій зазначено, що персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема мати необхідний рівень професійної кваліфікації;

пункту 12 Ліцензійних умов, де зазначено, що персонал, який перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:

професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство»;

стаж роботи за фахом - не менше одного року.



Фото 7.2.1, 7.2.2. В'їзд на територію та виїзд з території ПП «НІВА»

Оглядова канава для проведення щозмінних передрейсових технічних оглядів розміщена в приміщенні ремонтної майстерні.



Фото 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6. Ремонтна майстерня з тупиковою канавою для огляду транспортних засобів

Територія, майданчики, виробничі і допоміжні приміщення для зберігання, технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, споруди на підприємстві не відповідають вимогам розділу III Правил охорони праці зокрема:

на території підприємства зупиняються власні транспортні засоби, чим порушено вимоги пункту 2.8 глави III Правил охорони праці;

уздовж стін і огороження території, де установлюються транспортні засоби, відсутні колесовідбійні пристрої, чим порушено вимоги пункту 3.3 глави III Правил охорони праці;

на майданчиках зберігання транспортних засобів відсутня розмітка, чим порушено вимоги пункту 3.5 глави III Правил охорони праці;

розташування оглядових каналів і естакад на території підприємства або в приміщеннях повинно забезпечувати безпечний заїзд та з'їзд з них транспортних засобів, чим порушено вимоги пункту 5.1 глави III Правил охорони праці;

деякі входи (виходи) оглядових каналів, траншей і тунелів розташовуються під автомобілями і на шляхах їх руху, чим порушено вимоги пункту 5.10 глави III Правил охорони праці;

вихід (вхід) із однопостової тупикової оглядової каналу до приміщення по ступінчастих сходах повинен бути з боку, протилежного заїзду автомобіля, чим порушено вимоги пункту 5.11 глави III Правил охорони праці;

за наявності одного виходу каналу додатково обладнують скобами, закріпленими в її стіні, для запасного виходу, чим порушено вимоги пункту 5.12 глави III Правил охорони праці;

в оглядовій каналі на дні (підлозі) не укладені міцні дерев'яні решітки (трапи), чим порушено вимоги пункту 5.14 глави III Правил охорони праці;

оглядові канали і естакади, за винятком каналів, обладнаних стрічковими конвеєрами, повинні мати направляючі реборди на всю їх довжину для попередження падіння автомобіля у каналу або з естакади під час його руху, чим порушено вимоги пункту 5.14 глави III Правил охорони праці;

на КТП відсутнє приміщення (навіс) і оглядові канали або естакади для огляду транспортних засобів, чим порушено вимоги пункту 5.16 глави III Правил охорони праці;

на в'їзній частині оглядової каналу слід передбачати розсікач висотою 0,15-0,20 м, чим порушено вимоги пункту 5.17 глави III Правил охорони праці;

тупикові оглядові канали повинні бути обладнані стаціонарними колесовідбійними пристроями для коліс транспортного засобу згідно з пунктом 3.3 глави 3 цього розділу, чим порушено вимоги пункту 5.18 глави III Правил охорони праці.

Також у порушення вимог пункту 1.8 глави XIII Правил охорони праці не складено схематичний план (схему) руху транспортних засобів і працівників з показом дозволених та заборонених напрямків, поворотів, зупинок, виїздів, в'їздів тощо, необхідний для організації безпечного руху по території підприємства. Цей план (схему) не доведено до працівників та не розміщено при в'їзді на територію підприємства.

На ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД наявна система управління охороною праці, Положення про яку затверджене наказом директора Антоненко В. Л. від 10 грудня 2018 року № 2, яким, зокрема, передбачено заходи, спрямовані на забезпечення безпеки з охорони праці, що визначено п. 2.1. Правил охорони

праці.

Розроблено інструкції з охорони праці для:

- водіїв вантажних автомобілів;
- водіїв легкових автомобілів;
- виконання шиномонтажних робіт;
- роботи з переносним електроінструментом і ручними електричними машинами;
- проведення інструктажу на I групу електробезпеки;
- виконання акумуляторних робіт;
- організації та безпечного проведення вогневих робіт.

Відповідні інструктажі з охорони праці, безпеки руху та пожежної безпеки проводяться директором підприємства Антоненком В. Л., про що робляться записи у журналі реєстрації вступних інструктажів з безпеки руху, журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху, журналі реєстрації дорожньо-транспортних пригод, журналі реєстрації порушень водіями правил дорожнього руху, журналі реєстрації інструктажів з питань охорони праці на робочому місці, журналі реєстрації інструктажів з пожежної безпеки.

На підприємстві не створено службу безпеки дорожнього руху, відсутній фахівець з безпеки дорожнього руху, чим порушено вимоги абзацу другого статті 11 Закону України «Про дорожній рух» та пункту 2 Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 227.

ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД не виконано вимоги пункту 11 Ліцензійних умов, яким передбачено, що ліцензіат не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні повинен інформувати Укртрансбезпеку.

8. Інформація про водіїв

8.1. Водій автобуса Mercedes-Benz 312D Петров Рустам Кязимович, 14 січня 1984 року народження, проживає за адресою: місто Одеса, вул. Петрова, буд. 33.

Посвідчення водія серії ВВТ № 593166, видане 12 грудня 2013 року Центром Державної автомобільної інспекції 5113, дозволені категорії «В, D».

Медична довідка Петрова Р. К. щодо придатності до керування транспортним засобом серії 10ААЄ № 258567 видана 02 липня 2019 року ПП «ЄВРОМЕДТРАНС» строком дії до 02 липня 2020 року.

Договір обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті від 05 липня 2019 року № 140452 ПрАТ «Українська страхова компанія «Княжа Вієнна іншурас груп» (м. Миколаїв) строком дії з 06 липня 2019 року по 05 липня 2020 року.

Між ПП «Транспортна компанія» та водієм була укладена правова угода від 13 липня 2019 року, якою передбачено надання послуг з перевезення пасажирів на маршрутах, чим порушено вимоги пункту 9 Ліцензійних умов, якими передбачено оформлення ліцензіатом трудових відносин з персоналом автомобільного транспорту шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

На підставі заяви від 13 вересня 2019 року Петрова Р. К. наказом ПП «Транспортна компанія» від 13 вересня 2019 року № 98-ВК прийнятий водієм автотранспортних засобів.

З 10 липня 2019 року по 12 липня 2019 року водій Петров Р. К. пройшов стажування на маршруті № 52 м. Одеса АС «АВ Привоз» - ст. Аккаржа в обсязі 30 год. І допущений до роботи на автобусі Mercedes-Benz 312D, водій – інструктор Катайло М. С.

02 липня 2019 року Петров Р. К. пройшов вступний інструктаж з питань охорони праці;

02 липня 2019 року Петров Р. К. пройшов вступний первинний інструктаж № 20 з питань охорони праці на робочому місці;

02 липня 2019 року Петров Р. К. пройшов вступний первинний інструктаж з питань пожежної безпеки;

02 липня 2019 року Петров Р. К. пройшов вступний інструктаж з безпеки дорожнього руху;

02 липня 2019 року Петров Р. К. пройшов вступний інструктаж з безпеки руху.

За період з 02 липня 2019 року по 21 вересня 2019 року з водієм не проведено передрейсові (цільові) інструктажі з питань безпеки руху та охорони праці, чим порушено вимоги Порядку проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 05 серпня 2008 року за № 975, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 року за № 776/15467 (далі – Порядок проведення інструктажів).

Графіки змінності водіїв колісних транспортних засобів, затверджені генеральним директором ПП «Транспортна компанія» Антоненком В.Л не відповідають фактичному графіку праці та відпочинку водіїв, також відсутня відомість обліку робочого часу та відпочинку водія, чим порушено пп. 2.4, 6.2 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 серпня 2010 року за № 811/18106 (далі – Положення про робочий час і час відпочинку водіїв).

Після аналізу відмітки у журналі передрейсового медичного огляду водіїв встановлено, що водій протягом останнього місяця:

відпочивав з 01, 02, 03, 06, 07, 09, 11, 13, 14, 17, 19;

працював з 04, 05, 08, 10, 12, 15, 16, 18, 20, 21.

Встановлено, що інформація про режим праці та відпочинку водія

відрізняється між записами у журналі щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду та графіком змінності водіїв колісних транспортних засобів.

Також встановлено, що записи в журналі щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду відрізняються від записів у журналі реєстрації операцій перевірки технічного стану колісних транспортних засобів.

Робочі дні водія починалися близько 04 та 05 годин ранку. Відповідно до записів у журналі реєстрації операцій перевірки технічного стану колісних транспортних засобів на контрольно-пропускному пункті час закінчення робочої зміни водія - близько 21 години вечора.

Робочий час водія в період з 15 вересня 2019 року по 20 вересня 2019 року становить понад 40 годин, чим порушено п 2.2 Положення.

За поточний рік у водія Петрова Р. К. дисциплінарних та/або адміністративних стягнень немає, в ДТП не потрапляв.

8.2. Водій вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430 з напівпричепом-цистерною MENCISL 1053FS Іванов Олександр Вікторович, 14 грудня 1980 року народження, проживає за адресою: місто Кропивницький, вул. Конєва, буд. 25.

Посвідчення водія серії ЕІЯ № 079613, видане 15 квітня 1999 року Державною автомобільною інспекцією, дозволені категорії «В, D».

Наказом ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД від 27 вересня 2017 року № 43 прийнятий водієм автотранспортних засобів.

Медична довідка Іванова О. В. щодо придатності до керування транспортним засобом відсутня.

Договір обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті відсутній.

ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД не забезпечено проведення стажування водія вантажного автомобіля Іванов О. В.

Водій Іванов О. В. не проходив курси періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від транспортної події, чим порушено вимоги статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Наказом ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД від 28 вересня 2017 року № 43/2 за водієм Івановим О. В. закріплено вантажний автомобіль DAF TE 95 XF 430.

Підприємством ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД не забезпечено розроблення графіків змінності водіїв колісних транспортних засобів, чим порушено вимоги пункту 2.4. Положення

Тахокарти про робочий час та відпочинок водія не надані, відсутні графіки змінності водія, відомість обліку робочого часу та відпочинку водія не відповідає дійсності, чим порушено пп. 6.2., 6.3 Положення.

28 вересня 2017 року Іванов О. В. пройшов первинний інструктаж з питань охорони праці на робочому місці;

01 грудня 2017 року Іванов О. В. пройшов повторний інструктаж з питань охорони праці на робочому місці;

02 лютого 2018 року Іванов О. В. пройшов позаплановий інструктаж з

питань охорони праці на робочому місці;

01 червня 2018 року Іванов О. В. пройшов повторний інструктаж з питань охорони праці на робочому місці;

03 грудня 2018 року Іванов О. В. пройшов повторний інструктаж з питань охорони праці на робочому місці;

03 січня 2019 року Іванов О. В. пройшов повторний інструктаж з питань пожежної безпеки №1;

03 січня 2019 року Іванов О. В. пройшов передрейсовий інструктаж з безпеки дорожнього руху;

03 червня 2019 року Іванов О. В. пройшов повторний інструктаж з питань охорони праці на робочому місці.

За період з 01 вересня 2017 року по 31 січня 2019 року з водієм не проведено будь-яких інших інструктажів з безпеки руху та охорони праці, чим порушено вимоги Порядку проведення інструктажів.

Загальний стаж роботи Іванова О. В. становить 29 років, попереднє місце роботи - ПП «АП-Транс».

До водія Іванова О. В. застосовано 3 дисциплінарні та/або адміністративні стягнення, а саме:

1. 19 грудня 2018 року водій Іванов Олександр Вікторович, керуючи автомобілем DAF TE 95 XF 430, р/н ВА6922АВ, не виконав вимогу дорожнього знаку 4.1 Правил дорожнього руху. Винесено постанову від 19 грудня 2018 року № 412344.

2. 06 січня 2019 року водій Іванов Олександр Вікторович, керуючи автомобілем DAF TE 95 XF 430, р/н ВА6924АВ, не надав переваги в русі пішоходу на пішохідному переході. Винесено постанову від 06 січня 2019 року № 139031.

3. 11 лютого 2015 року водій Іванов Олександр Вікторович, керуючи автомобілем МАЗ-650108, р/н АА7628МТ, не надав переваги в русі пішоходу на пішохідному переході. Складено протокол від 11 лютого 2015 року № 747003.

9. Інформація про транспортні засоби

9.1. Інформація про транспортний засіб Mercedes-Benz 312D

Автобус Mercedes-Benz 312D, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу СХМ938723, виданого ТСЦ 5143 24 жовтня 2017 року :марка Mercedes-Benz, модель 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, 1996 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) WDB9034631P611179 - зареєстровано як автобус, кількість сидячих місць з місцем водія – 20, власник – Машинський Вадим Васильович, адреса: вул. Колісниченка, 96, смт Овідіополь, Одеська область.

ПП «Транспортна компанія» на автобус Mercedes-Benz 312D був виданий тимчасовий реєстраційний талон ДХХ095194.

На автобус Mercedes-Benz 312D ПрАТ «СК АСКО ДС» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АО/993995 (далі – Поліс № АО/993995),

оформлений 25 квітня 2019 року.

У Полісі № АО/993995 на автобус Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, зазначено номер кузова WDB9034631P611179 і вказано, що автобус не використовується як таксі / маршрутне таксі.

На автобус Mercedes-Benz 312D інспекційним органом ТОВ «ЕКСПЕРТНИЙ ЦЕНТР ЮГ» видано протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № 00933-00023-19 (далі – Протокол № 00933-00023-19), оформлений 20 травня 2019 року.

У Протоколі № 00933-00023-19 на автобус Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, зазначено номер кузова WDB9034631P611179 і вказано, що автобус не використовується як таксі.

Номер кузова (VIN) автобуса Mercedes-Benz 312D наведено в таблиці 9.1.1.

Таблиця 9.1.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	W	D	B	9	0	3	4	6	3	1	P	6	1	1	1	7	9

Розшифровка ідентифікаційного номера - за даними довідників «Идентификация автомобилей/ Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.173», «Краткий автомобильный справочник. Том 1. Автобусы / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2002. – 360 с.». наведена в Таблиці 9.1.2.

Таблиця 9.1.2

позиції 1-3	(WDB)	- код виробника автомобілів: WDB - DaimlerChrysler AG;
позиції 4-5	(90)	- позначка сімейства автомобілів: 90 - Mercedes-Benz T1N "Sprinter";
позиція 6	(3)	- позначка повної маси: 3 – 3500 кг;
позиція 7	(4)	- позначка модифікації: 4 - до 2000 року;
позиція 8	(6)	- позначка типу вантажного простору: 6 – суцільнометалевий вантажний фургон;
позиція 9	(3)	- позначка колісної бази: 3 - 4025 мм;
позиція 10	(1)	- позначка типу керма: 1 - лівостороннє;
позиція 11	(P)	- код складального заводу: P – Дюссельдорф;
позиції 12-17	(611179)	- порядковий номер транспортного засобу

На фото 9.1.5 наведено ідентифікаційні дані транспортного засобу VIN № WDB9038881P611179 на момент випуску заводом-виробником, за інтернет ресурсом, що містить інформацію концерну Daimler AG.

За VIN № WDB9038881P611179 автомобіль Mercedes-Benz 312D, колісна формула 4×2.1, колісна база 4025 мм, виготовлено в 1996 році, з лівим розташуванням керма, випущений заводом-виробником легковим автомобілем з суцільнометалевим кузовом.

Інформація щодо переобладнання автомобіля Mercedes-Benz 312D, VIN № WDB9038881P611179, на автобус у ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відсутня.

Інформація з бази даних концерну Daimler AG; «Идентификация атомобилей/Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.173», «Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2004. –667 с.», «Настанови з експлуатації «Mercedes-Benz Sprinter. Руководство по эксплуатации, техническое обслуживание, ремонт и особенности конструкции, электросхемы», / Ходаковский С. и др. – К.: Автомастер, 2010, 240 с.» щодо технічних характеристики автомобіля Mercedes-Benz Sprinter 312D на момент виготовлення наведена в таблиці 9.1.3.

Таблиця 9.1.3.

Призначення	легковий автомобіль, категорії М ₁
Колісна формула	4×2.1
Кількість сидячих місць з місцем водія	не більше 9 (враховуючи водія)
Тип кузова	суцільнометалевий, несівний з інтегрованою рамою
Кількість дверей	4
Габаритні розміри, мм:	
- довжина	6535
- ширина	1994
- висота	2570
Колісна база, мм:	4025
Колія коліс, мм:	
- передніх	1652
- задніх	1652
Повна конструктивна маса, кг:	3500
Двигун:	
- модель, тип	ОМ 602.980, дизельний
- кількість і розміщення циліндрів	5, рядне
- робочий об'єм, см ³	2874
- потужність, кВт	90
- система охолодження	рідинна
Коробка передач:	5-ти ступенева, механічна
Підвіска:	
- передня	незалежна, ресорна
- задня	залежна, ресорна
Рульове керування:	з гідروпідсилювачем
Гальмівна система:	
- робоча	гідравлічна
- стоянкова	механічна
Шини	195/70R15C (індекс несівної здатності 104/102) категорія швидкості R

У зв'язку із значними пошкодженнями конструкції автобуса Mercedes-Benz 312D, що сталися в результаті аварії, навести точну схему розміщення сидінь під час транспортної події не є можливим.

На рисунку 9.1.1 наведено розташування пасажирських сидінь автобуса Mercedes-Benz 312D, номер кузова WDB9034631P611179, що були встановлені під час огляду пасажирського салону автобуса після транспортної події. Повна схема розташування пасажирських сидінь у салоні автобуса потребує уточнення на основі показань свідків, учасників транспортної події.

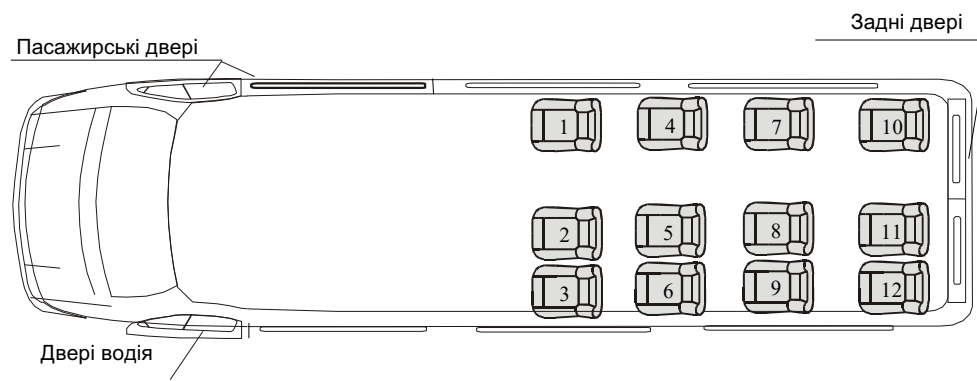


Рисунок 9.1.1 Приблизна схема розташування сидінь в автобусі Mercedes-Benz 312D

Зазначену в свідоцтві про реєстрацію пасажиромісткість автобуса Mercedes-Benz 312D (20 місць для сидіння) неможливо забезпечити за конструкцією кузова, його геометричними розмірами (висота, ширина та довжина пасажирського салону) та вантатажопідйомністю відповідно до вимог Правил ЄЕК ООН №107-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М₂ и М₃ в отношении их общей конструкции», які є обов'язковими для автобусів загального призначення.

Під час огляду органолептичним методом було встановлено, що після ДТП в автобусі Mercedes-Benz 312D було пошкоджено кузов та інтегровану раму, двигун, ходову частину, панель приладів, передній бампер та підсилювальні елементи, вибито переднє та бокове скло, розбита передня світлотехніка. Двері водія та пасажирські (службові) двері відірвано від кузова. В пасажирському салоні відірвані та пошкоджені сидіння.

Зовнішній вигляд автобуса Mercedes-Benz 312D після ДТП наведено в таблиці 9.1.4.

Таблиця 9.1.4



Фото 9.1.1 Передня ліва частина автобуса



Фото 9.1.2 Задня частина автобуса



Фото 9.1.3 Ліва частина автобуса



Фото 9.1.4 Права частина автобуса

Зовнішній вид салону автобуса Mercedes-Benz 312D після ДТП наведено в таблиці 9.1.5

Таблиця 9.1.5



Фото 9.1.5 Вид салону автобуса спереду

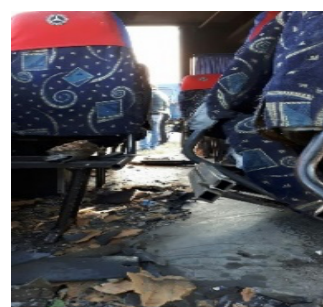


Фото 9.1.6 Центральний прохід салону автобуса

9.1.1 Ідентифікаційні дані пневматичних шин автобуса Mercedes-Benz 312D

Ідентифікаційні дані пневматичних шин, які були встановлені на автобусі Mercedes-Benz 312D наведено в таблиці 9.1.6 та 9.1.7.

На передній осі автобуса Mercedes-Benz 312D встановлено літні пневматичні шини SAETTA VAN з позначкою 225/70 R15C 112/110R.

Шини, встановлені на передній осі



Фото 9.1.7 Фірма-виробник шини – SAETTA



Фото 9.1.8 Позначка країни-виробника шини –Turkey (Туреччина)



Фото 9.1.9 Позначка розміру – 225/70R15C



Фото 9.1.10 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 112/110 R



Фото 9.1.11 Модель шини – VAN



Фото 9.1.12 Фрагмент рисунка протектора

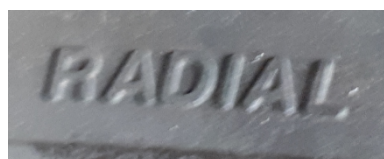


Фото 9.1.13 Позначка типу каркаса шини – Radial (Радіальний)



Фото 9.1.14 Позначка безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)



Фото 9.1.15 Знак і номер офіційного затвердження типу шин відповідно до вимог Правил ЕЄК ООН № 54

На задній осі автобуса Mercedes-Benz 312D встановлено зимові пневматичні шини PAXARO WINTER з позначкою 225/70R15C 112/110 R.

Таблиця 9.1.7

Шини, встановлені на задній осі



Фото 9.1.16 Фірма-виробник шини – PAXARO



Фото 9.1.17 Позначка розміру – 225/70R15C



Фото 9.1.18 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 112/110 R



Фото 9.1.19 Модель шини – WINTER



Фото 9.1.20 Фрагмент рисунка протектора



Фото 9.1.21 Позначка зимової шини – M+S

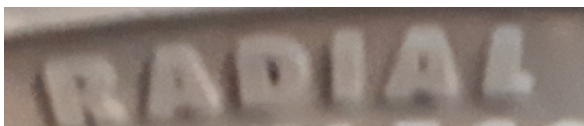
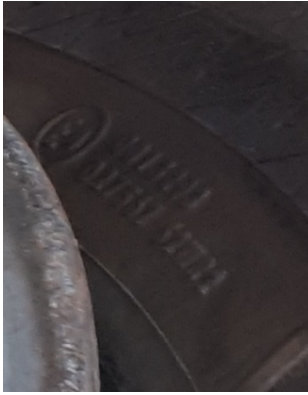


Фото 9.1.22 Позначка типу каркаса шини – Radial (Радіальний)



Фото 9.1.23 Позначка безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)



*Фото 9.1.24 Знак і номер офіційного затвердження
типу шин задньої осі відповідно до вимог Правил ЕЄК
ООН № 54*

Відповідно до вимог пункту 7 розділу V Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 549, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984 (далі – Правила технічної експлуатації коліс), у двовісних колісних транспортних засобах категорії M₂ на передній та задній осях використовуються однакові шини.

Відповідно до вимог пункту 35 розділу V Правил технічної експлуатації у літній сезон у складі колісного транспортного засобу застосовуються літні та всесезонні шини, а також зимові шини з висотою протектора не більше 3 міліметрів.

Шини, установлені на автобусі Mercedes-Benz 312D, за технічними характеристиками не відповідають вимогам законодавства.

9.2. Інформація про транспортний засіб DAF FT 95XF430

Вантажний автомобіль DAF FT 95XF430, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу КХС 706239, виданого Кіровоградським МРЕВ Державної автомобільної інспекції Головного управління Міністерства Внутрішніх Справ України 06 жовтня 2005 року: марка DAF, модель TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924AB, 1999 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) XLRTE47XS0E495400 - зареєстровано як сідловий тягач, власник – ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД, адреса: вул. Соборна, 50, м. Кропивницький, Кіровоградська обл. (фото 9.2.1).

Автомобільним перевізником ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД не надано графіків проведення ТО-1, ТО-2, що свідчить про невиконання вимог Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 року за № 102, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 квітня 1998 року за № 268/2708 (далі - Положення про

технічне обслуговування і ремонт).

На вантажний автомобіль DAF TE 95XF430 ПрАТ «СК» УНІКА» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/6677480, оформлений 21 вересня 2019 року.

Номер шасі (VIN) вантажного автомобіля DAF TE 95XF430 наведено в таблиці 9.2.1.

Таблиця 9.2.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	X	L	R	T	E	4	7	X	S	0	E	4	9	5	4	0	0

Розшифровка ідентифікаційного номера за даними [І.П. Красюк, О.І. Бацманов, С.М. Науменко Ідентифікаційні позначення вантажних автомобілів іноземного виробництва: Методичний посібник – Київ: ДНДЕКЦ МВС України, 2003, - 90 с.]:

Таблиця 9.2.2

позиції 1-3	(XLR)	- код виробника транспортного засобу: X – регіон Західна Європа L – Країна Нідерланди R – виробник ДАФ;
позиції 4	(T)	- тип транспортного засобу: T – сідельний тягач;
позиція 5	(E)	- колісна формула: E – 4x2;
позиція 6 - 7	(47)	- для серії 95 – навантаження на передню вісь: 47 – 7,5 тонн;
позиція 8	(X)	- об'єм двигуна X – 12,6 л;
позиція 9	(S)	- для серії 95: S – турбіна з проміжним охолодженням;
позиція 10 - 17	(0E495400)	- порядковий номер шасі;

На фото 9.2.3 наведено ідентифікаційні дані транспортного засобу VIN № XLRTE47XS0E495888 на момент випуску заводом-виробником за інтернет-ресурсом, що містить інформацію концерну DAF Trucks NV.

Номер шасси	0E495400
VIN	XLRTE47XS0E495400
Серия	95XF
Дата производства	19990203
Мощность двигателя	430 л.с.
Руль	LHD
Кабина	Средняя Space Cab
Колесная база	WB380
Система выхлопа	EURO-2
Колесная формула	4X2
Тип	Тягач
Топливный бак	1X560L
Передаточное отношение	3.31
Номер двигателя	T-29893
КПП	16-и ступенчатая, механическая
Ретардер	Интардер ZF
Код цвета кабины	☒
Кондиционер	Да

Фото 9.2.3 Ідентифікаційні дані транспортного засобу VIN № XLRTE47XS0E495888

Технічні характеристики на момент виготовлення вантажного автомобіля DAF FT 95XF430 наведені в таблиці 9.2.3.

Таблиця 9.2.3

Завод виробник	DAF Nederland N.V. Eindhoven, (Нідерланди)
Марка	DAF
Модель, модифікація	FT 95XF430
Категорія, клас	N ₃ , вантажний автомобіль
Колісна формула	4x2
Тип кузова	- сідловий тягач
Габарити автомобіля(мм)	- довжина 6200 - ширина 2550 - висота 3500
База (мм)	3800
Повна маса (кг)	18000
Максимальна осьова навантага (кг)	- на першу вісь 7500 - на другу вісь 11500
Максимальна маса автопоїзда (кг)	44000

Підвіска - перша вісь - друга вісь	- залежна, ресорна - залежна, пневматична
Гальмова система	- пневматична з гальмівними механізмами дискового типу з приводом на всі колеса з автоматичним регулюванням зазору, ABS
Стоянкова система	- пневматична з енергоакумуляторами

Внаслідок зіткнення пошкоджено кабінку та раму вантажного автомобіля DAF FT 95XF430 (фото. 9.2.4).

Зовнішній вигляд вантажного автомобіля DAF FT 95XF430 після ДТП



Фото 9.2.4 Вид спереду вантажного автомобіля DAF FT 95XF430

9.2.1 Ідентифікаційні дані пневматичних шин вантажного автомобіля DAF FT 95XF430

Ідентифікаційні дані пневматичних шин, які були встановлені на вантажному автомобілі DAF FT 95XF430, наведено в таблицях 9.2.4 та 9.2.5.

На передній осі вантажного автомобіля DAF FT 95XF430 встановлено всесезонні пневматичні шини SUPERWAY A 806 з позначкою 385/65R22.5 160 K, призначені фірмою-виробником SUPERWAY для причепів.

Таблиця 9.2.4

Шини, встановлені на передній осі



Фото 9.2.5 Фірма-виробник шини – SUPERWAY



Фото 9.2.6 Позначка країни-виробника шини – CHINA (Китай)



Фото 9.2.7 Позначка розміру – 385/65R22.5

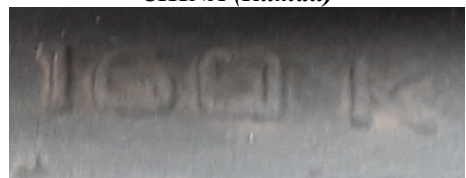


Фото 9.2.8 Індекси навантаження та символ категорії швидкості – 160 K



Фото 9.2.10 Модель шини – A 806



Фото 9.2.11 Фрагмент рисунка протектора



Фото 9.2.12 Позначка типу каркаса шини – Radial (Радіальний)

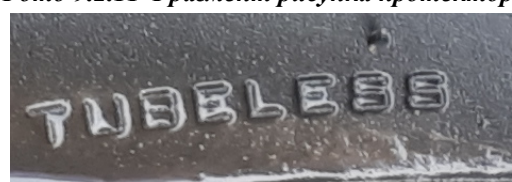


Фото 9.2.13 Позначка безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)

На задній осі вантажного автомобіля DAF FT 95XF430 встановлено зимові пневматичні шини FESITE HF 638 з позначкою 315/80R22.5 156/152 L.

Шини, встановлені на задній осі



Фото 9.2.14 Фірма-виробник шини – FESITE



Фото 9.2.15 Познака розміру – 315/80R22.5



Фото 9.2.16 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 156/152 L



Фото 9.2.17 Модель шини – HF 638



Фото 9.2.18 Фрагмент рисунка протектора здвоєних коліс



Фото 9.2.19 Познака зимової шини – M+S



Фото 9.2.20 Познака типу каркаса шини – Radial (Радіальний)



Фото 9.2.21 Познака безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)



Фото 9.2.22 Знак і номер офіційного затвердження типу шин задньої осі відповідно до вимог Правил ЕЄК ООН № 54

Відповідно до вимог пункту 2 розділу V Правил технічної експлуатації шини, не передбачені експлуатаційною документацією колісних транспортних засобів та цими Правилами, застосовуються у разі узгодження з виробником

колісного транспортного засобу або з його офіційним представником, або згідно з документами, отриманими відповідно до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607.

Шини, установлені на вантажному автомобілі DAF FT 95XF430, за технічними характеристиками не відповідають вимогам законодавства.

9.3. Інформація про транспортний засіб MENCİ SL 1053FS

Напівпричіп-цистерна MENCİ SL 1053FS, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу CAP 065346, виданого Кіровоградським МРЕВ Управління державної автомобільної інспекції України при Управлінні Міністерства внутрішніх справ України в Кіровоградській області 06 червня 2013 року: реєстраційний номер BA8888XT, 2001 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) ZA9SL1053FSD86888 - зареєстровано як напівпричіп-цистерна, власник – Кабалова Юлія Олександрівна, адреса: вул. Пацаєва, 5/3, кв. 77, м. Кропивницький Кіровоградська області.

На напівпричіп MENCİ SL 1053FS ПрАТ «СК» УНІКА» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/6314181, оформлений 16 липня 2018 року. Поліс № АМ/6314181 втратив чинність.

На напівпричіп MENCİ SL 1053FS ПрАТ «СК» УНІКА» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АО/3771463.

Номер шасі (VIN) напівпричепа MENCİ SL 1053FS наведено в таблиці 9.3.1.

Таблиця 9.3.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	Z	A	9	S	L	1	0	5	3	F	S	D	8	6	7	9	2

Зовнішній вид напівпричепа MENCİ SL 1053FS після транспортної події наведено в таблиці 9.3.2.

Таблиця 9.3.2



Фото 9.3.1 Ліва частина напівпричепа



Фото 9.3.2 Права частина напівпричепа

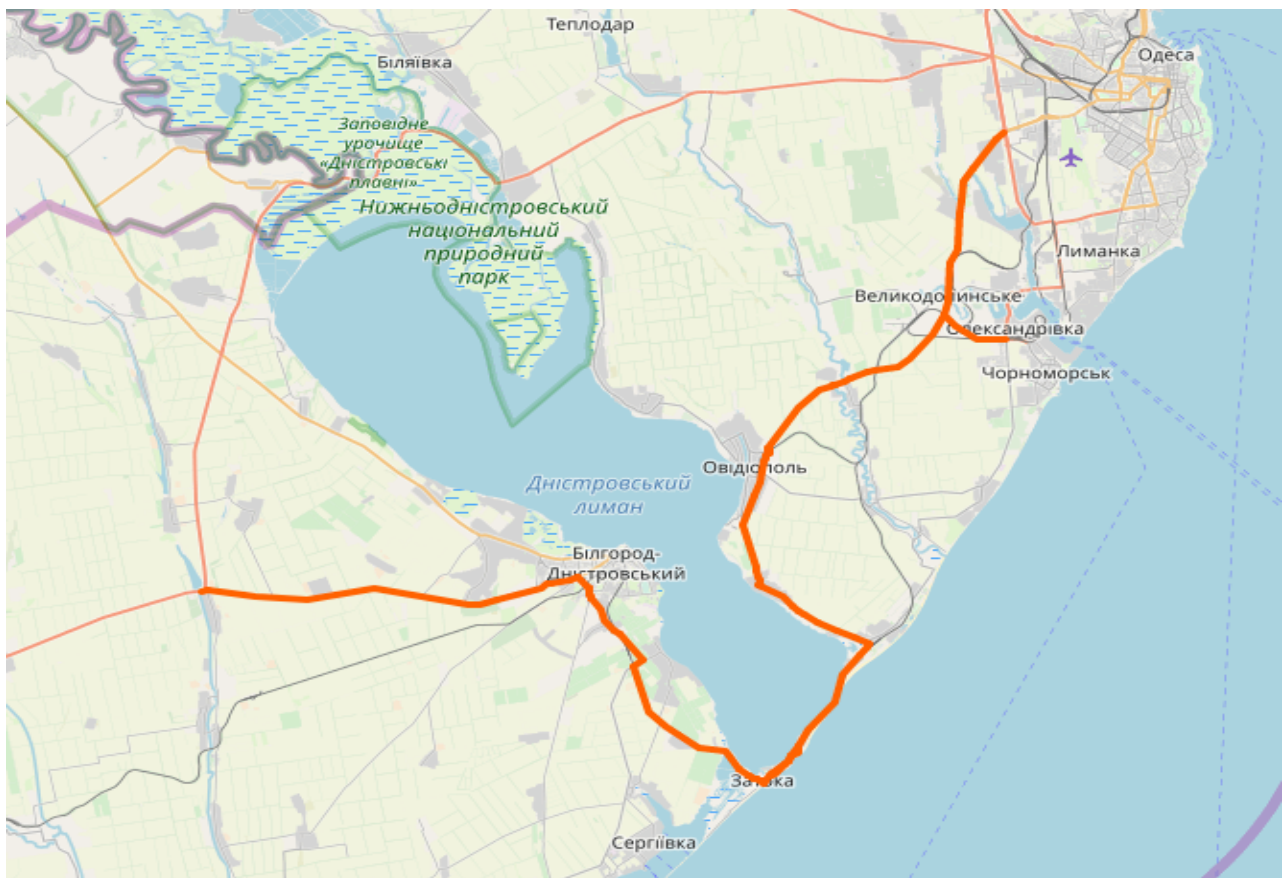
10. Інформація про ділянку дороги

Автомобільна дорога Н - 33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ протяжністю 96,6 км згідно з Переліком автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 року № 55, належить до національних автомобільних доріг загального користування державного значення.

Автомобільна дорога побудована в 50-і роки минулого століття як ділянка автомобільної дороги Одеса – Ізмаїл за параметрами IV категорії з місцевих будівельних матеріалів (маломіцні вапняки, оброблені в'язучим матеріалом).

У 60-х – 70-х роках минулого століття на ділянці км 0 – км 36 (Одеса – Овідіополь) виконана реконструкція з окремими спрямленнями ділянок і доведенням до параметрів II категорії з двошаровим перекриттям асфальтобетоном. В 70-х – 90-х роках на інших ділянках дороги були проведені ремонтні роботи. У 2004 році на ділянці км 11+450 – км 16+050 проведено капітальний ремонт з влаштуванням одношарового покриття з асфальтобетону товщиною 4 см та розширенням проїзної частини на одну смугу руху на підйом, км 13+000 – км 13+980.

За своїми технічними характеристиками автомобільних доріг належить до II категорії з інтенсивністю руху 25 тис. авт/добу, що згідно з ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» відповідає I категорії.



У період з 10 вересня 2019 року та на час скоєння транспортної події інтенсивність руху по цій дорозі зросла до 35 тис. авт./добу у зв'язку з використанням її для об'їзду закритого для руху понтонного мосту на автомобільній дорозі М-27 Одеса – Чорноморськ, км 17+437, яке було здійснено Службою автомобільних доріг в Одеській області (лист від 23 липня 2019 року № 01-1941/12) на звернення керівництва Чорноморської філії ДП «Адміністрація морських портів України» щодо забезпечення планового ремонту гідротехнічної споруди ГТС – 3108 «переправа через Сухий Лиман» (листи від 17 липня 2019 року № 221/15-06-01-01-05-1868– та від 27 серпня 2019 року № 581/15-04-03-082179).

Дозволена швидкість становить 90 км/годину.

Характеристика автомобільної дороги на ділянці скоєння транспортної події

Ділянка дороги в плані пряма.

Функція дороги – транзитна в поєднанні із значною кількістю комунального транспорту, що обслуговує населені пункти.

Ширина смуги відведення 18,15 м, ширина проїзної частини 10,65 м.

Кількість смуг руху – 3: на спуск у напрямку м. Овідіополя - 1 смуга шириною 3,75 м та на підйом у напрямку м. Одеса - 2 смуги шириною 3,25 м та 3,65 м відповідно.

Загальна ширина узбіч 2 по 3,75 м, з якої 2 по 3,0 м, укріплених жорствою, та 2 по 0,75 м в асфальтобетоні.

Поздовжній похил – 63 0/00.

Висота насипу, закладання укосів: праворуч до 1 м, закладання укосу 1:2; ліворуч – у нульових відмітках.

Поперечний похил проїзної частини – 20-30 0/00.

Поперечний похил узбіч – 60 0/00.

Зовнішнє освітлення відсутнє.

Покриття проїзної частини асфальтобетонне, на час скоєння транспортної події – сухе.

На ділянці дороги наявний затяжний спуск / підйом та зони з обмеженою видимістю.

У зоні примикань на 13 км + 837 м, 13 км + 953 м та 14 км + 450 м не забезпечена видимість через наявність зелених насаджень у межах трикутників видимості. Відсутні дорожні знаки 2.1 «Дати дорогу».

На проїзній частині наявні напливи (в окремих місцях більше 10 см), поперечні тріщини, занижене узбіччя (до 15 см), розмив узбіч, що не відповідає вимогам ДСТУ 3587 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».

Обстеження автомобільної дороги на ділянці скоєння транспортної події та зонах впливу (км 13 км + 000 м – км 14 км + 450 м) щодо стану безпеки проведено за участю Громадської організації «Українська асоціація аудиторів безпеки

автомобільних доріг» (звіт додається).

У межах існуючих примикань до дороги Н-33 окремі дорожні знаки відсутні.

Зовнішнє освітлення відсутнє.

Перед наближенням до с. Прилиманське на ділянці дороги не вживаються заходи з управління швидкістю, а швидкість руху регламентується лише фоном назви населеного пункту на знаках.

Ширина додаткової смуги на підйом 3,5 м, але через наявність дефектів на покритті (колійність та напливи) корисна ширина додаткової смуги на підйом становить від 3,0 м до 2,5 м.

Глибина колії та напливів у деяких місцях становить понад 10 см.

Значний перепад кромки проїзної частини відносно ґрунтового узбіччя, що створює загрозу безпечному з'їзду транспортного засобу у випадку аварійної зупинки.

Відсутнє водовідведення з поверхні проїзної частини в межах спуску / підйому.

Недосконале розділення зустрічних напрямків руху на ділянці влаштування додаткової смуги на підйом.

На ділянці від км 14 км + 100 м до 14 км + 200 м наявна крива в плані з обмеженою видимістю. Обгін в цьому місці заборонено, про що свідчить лише суцільна дорожня розмітка 1.1.

У межах кривої відсутні знаки 1.4.1 та 1.4.2, які б попереджали б водіїв про напрямок повороту.

На ділянці наявні зтяжний спуск / підйом, а також зони з обмеженою видимістю через опуклу вертикальну криву в поздовжньому профілі з вершиною на межі населеного пункту Прилиманське.

У зоні примикань на км 13 км + 837 м, 13 км + 953 м та 14 км + 450 м не забезпечена видимість через наявність зелених насаджень у межах трикутників видимості.

Для попередження водіїв про наближення до примикань використовуються знаки 1.23.1 «Прилягання другорядної дороги», які попереджають лише про одне примикання з правого боку.

У межах примикань на ділянці, де виконувалась ПБАД, відсутнє каналізування транспортних потоків. На цей час відсутні навіть напрямні острівці, виконані дорожньою розміткою.

Відсутні додаткові смуги для лівих поворотів на всіх пересіченнях і примиканнях у межах ділянки ПБАД.

На 14 км + 450 м (праворуч) наявний стихійний з'їзд до дороги на сміттєзвалище.

Заїзні кишені для зупинок для маршрутного транспорту передбачено, але через велику кількість ґрунтових наносів на дорожньому покритті водії маршрутних транспортних засобів виконують зупинку в межах перехідно-швидкісної смуги (ліворуч) або частково зупиняються в межах основної смуги руху (праворуч).

Для заїзду та виїзду з АЗС на 14 км + 300 м праворуч відсутні перехідно-швидкісні смуги.

Відсутнє освітлення підходів до АЗС.

На ділянці від км 14 км + 200 м до 14 км + 450 м (ліворуч), в межах примикання до Гребного каналу та зупинок маршрутного транспорту, об'єднані перехідно-швидкісні смуги жодним чином не відокремлюються від основних смуг руху.

Дорожня розмітка, яка б вказувала межі смуг руху, відсутня.

На цьому відрізку наявні місця несанкціонованої торгівлі на дорозі за відсутності спеціально передбачених паркувальних майданчиків.

Відсутнє зовнішнє освітлення пішохідного переходу на одному рівні на 14 км + 300 м між двома зупинками маршрутного транспорту. Дорожня розмітка на ньому практично повністю є застарілою та зношеною, а відповідний дорожній знак 5.35.1 «Пішохідний перехід» наявний лише з правого боку проїзної частини. Має місце недостатнє інформування водіїв про наближення до пішохідного переходу із обмеженням швидкості за допомогою дорожніх знаків та розмітки.

На 14 км + 300 м відсутні будь-які підходи від примикання та АЗС до зупинок маршрутного транспорту, відсутнє зовнішнє освітлення, стан узбіччя незадовільний (за поганих погодних умов та в темну пору доби пішоходи можуть використовувати проїзну частину для того, щоб дістатися до примикання до Гребного каналу).

Згідно із схемою організації дорожнього руху, запропонованою представниками Служби автомобільних доріг в Одеській області, та існуючою ситуацією на ділянці на підходах до трьох примикань на км 13 км + 837 м (ліворуч), 13 км + 953 м (праворуч) та 14 км + 450 м (ліворуч) встановлені лише дорожні знаки 1.23.1 «Прилягання другорядної дороги», які інформують водіїв стосовно приближення до примикань праворуч (мал. 3.7.1.1). Але водії не отримують інформацію про примикання ліворуч, до яких вони наближаються.

На всіх пересіченнях і примиканнях до автомобільної дороги Н-33 на ділянці відсутні знаки пріоритету 2.1 «Дати дорогу».

Відсутні знаки 1.4.1 - 1.4.3 «Напрямок повороту» на примиканнях другорядних кривих та в межах ділянки горизонтальної кривої.

Відсутні знаки 5.35.1. та 5.35.2 «Пішохідний перехід» на пішохідному переході на км 14 км + 300 м, а також знаки 1.32 «Пішохідний перехід» на підходах до нього.

Дорожній знак індивідуального проектування 5.45 «Початок населеного пункту», що інформує учасників дорожнього руху про початок населеного пункту с. Прилиманське, на км 13 км + 000 м виконаний на одному щиті із написом назви ресторану та відстані до нього.

Відсутність крайової розмітки на ділянці ускладнює сприйняття меж проїзної частини особливо в темну пору доби та в умовах обмеженої видимості за несприятливих умов.

Зовнішнє освітлення на ділянці відсутнє, за винятком ділянки на підході до населеного пункту Прилиманське, де встановлено декілька опор освітлення.

На всій ділянці перевірки автомобільної дороги Н-33 відсутнє будь-яке огородження. У межах ділянки ПБАД, на небезпечній відстані від проїзної частини, розташовані перешкоди (дерева та опори освітлення), які у випадках наїзду на них можуть спричинити важкі наслідки транспортної події.

Відсутні напрямні стовпчики на ділянках, де немає огородження бар'єрного типу.

Відповідно до укладених договорів ця автомобільна дорога перебуває на обслуговуванні підрядних організацій ТОВ «СК Автострой» (Овідіопольський район) і ДП «Одеський облавтодор» (Білгород-Дністровський район).

Одеська область,
а/д Н-33 Одеса – Білгород – Дністровський – Монаші - /М-15/
Напливи, механічне пошкодження, км 13+480,



На ділянці спуску / підйому водовідведення не забезпечене.

Схема організації дорожнього руху відсутня. Дорожні знаки встановлені згідно з паспортом автомобільної дороги.

На під'їздах до місця ДТП на момент його скоєння були встановлені такі дорожні знаки:

1.39 «Інша небезпека» (аварійно-небезпечна ділянка) із табличкою 7.2.1 «Зона дії 1 км»;

1.5.1 «Звуження дороги» у напрямку м. Одеса (перехід із трьох смуг руху у дві смуги);

5.45/5.46 «Початок / кінець населеного пункту» - Прилиманське.

Таке встановлення дорожнього знаку є незаконним і суперечить чинним нормативним документам, оскільки на інформаційно-вказівних знаках індивідуального проєктування чи щитах для їх розміщення недопустимо наносити зображення та написи, що містять рекламну інформацію.



Наявні дорожні розмітки 1.1 (вузька суцільна лінія) та 1.5 (переривчаста лінія) за експлуатаційними показниками - у задовільному стані:

у напрямку м. Овідіополь на спуск км 13 км + 040 м – км 14 км + 025 м (925 пог.м) нанесена розмітка 1.1 (суцільна), яка поділяє транспортні потоки протилежних напрямків і позначає межі смуг руху;

у напрямку м. Одеса на підйом нанесена дорожня розмітка 1.5 (переривчаста лінія), яка позначає межі двох смуг, призначених для руху в одному напрямку; дорожня розмітка 1.1 для позначення меж проїзної частини відсутня. горизонтальна розмітка потребує оновлення.

Крім того, для польових вимірювань технічних характеристик дорожнього покриття залучені фахівці ДП «Дорожній контроль якості».

За результатами інструментальних вимірів коефіцієнт зчеплення колеса автомобіля з вологим покриттям проїзної частини відповідає нормативним вимогам (протокол польових вимірювань від 08 жовтня 2019 року № 1/38/19).

За результатами польових вимірювань (протокол польових вимірювань від 08 жовтня 2019 року № 00059/19) встановлено, що експлуатаційні показники (коефіцієнт світлоповертання) дорожньої горизонтальної розмітки відповідають нормативним значенням згідно з СОУ 42.1-37641918-117:2014 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Технічні вимоги та методи контролювання показників світлоповертання та яскравості».

Показники колійності та рівності покриття не відповідають вимогам характеристик, визначених ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху.

Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимога до експлуатаційного стану» (акти вимірювання колійності дорожнього покриття за допомогою двометрової рейки та акти вимірювання просвітів під триметровою рейкою від 25 жовтня 2019 року).

Наявні напливи на покритті на кілометрах 12+900, 13+580, 13+850, 13+910, 14+030, 14+480.



Станом на 01 січня 2019 року ділянка дороги не належала до ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно-небезпечних ділянок.

Відповідно до даних обліку транспортних подій Національної поліції в період з 01 січня 2016 року по 31 вересня 2019 року на ділянці 13 км + 000 м – 14 км + 450 м скоєно 20 ДТП, у результаті яких 4 особи загинуло та 11 травмовано. Основними причинами скоєння транспортних подій є перевищення швидкості, порушення правил обгону та недотримання дистанції.

11. Інформація про умови видимості, дорожньо-погодні умови

За даними спостережень метеостанції АМСЦ Одеса Гідрометцентру Чорного та Азовського морів, метеорологічні умови 21 вересня 2019 року у період з 13 год. 00 хв. до 15 год. 00 хв. були такими: температура повітря - від 15°C до 16°C тепла, ясно, без опадів, метеорологічна дальність видимості - більше 10 км, явищ, що погіршували видимість, не спостерігалось, вітер північний - 12 м/секунду.

12. Слідчі дії

За фактом дорожньо-транспортної пригоди за участі водіїв Іванова О. В. та Петрова Р. К. відкрито кримінальне провадження від 21 вересня 2019 року № 12019160000000857 з правовою кваліфікацією за частиною третьою статті 286

Кримінального кодексу України.

24 вересня 2019 року до водія вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924АВ, Іванова О. В. застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою у рамках вищезазначеного кримінального провадження до 19 листопада 2019 року.

На цьому етапі досудового розслідування порушень правил дорожнього руху водієм автобуса Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, Петровим Р. К. не вбачалося.

На цей час досудове розслідування триває на етапі збирання доказів для передавання їх до суду першої інстанції. На момент завершення технічного розслідування транспортних подій досудове розслідування не завершено, проводяться необхідні слідчі (розшукові) та процесуальні дії.

13. Аналіз механізму транспортної події

21 вересня 2019 року близько 14 год. 08 хв. на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське, Овідіопольського району Одеської області, водій вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924АВ, що належить ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД (Кіровоградська область), з напівпричіп MENCİ SL 1053FS, реєстраційний номер ВА7855ХТ, що належить Табалову Ю. О., не впорався з керуванням, виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, що використовується ПП «Транспортна компанія» (Одеська область). Внаслідок вищевказаного зіткнення 9 осіб загинули на місці пригоди, 4 особи отримали травми різного ступеня тяжкості та були доставлені до лікарні.

21 вересня 2019 року о 04 год. 40 хв. водій Петров Рустам Кязимович без скарг пройшов передрейсовий медичний огляд, після чого о 04 год. 50 хв. водій подав автобус Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, для проведення механіком-контролером передрейсового технічного огляду. В ході оглядів відхилень виявлено не було, і автобус відправився на обслуговування приміського внутрішньообласного маршруту Одеса АС «АВ Привоз» – ст. Акаржа.

О 14 год. 08 хв., на момент виникнення транспортної події, робочий час водія автобуса Петрова Р. К. становив близько 9 годин.

Водій автобуса Mercedes-Benz 312D Петров Р. К. здійснював регулярні перевезення 11 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 52 Одеса АС «АВ Привоз» - ст. Акаржа відповідно до договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування від 28 грудня 2016 року № 47/16. Умовами для здійснення перевезень на маршруті передбачено використання автобусів класу А, В, ІІ, ІІІ з не менше 18 місцями для сидіння. Періодичність виконання - щоденно. Довжина маршруту у прямому і зворотному напрямку становить 26 кілометрів.

Автобус Mercedes-Benz 312D, реєстраційний номер ВН2688НО, орендований ПП «Транспортна Компанія» згідно з договором оренди

від 25 жовтня 2017 року № 32 у фізичної особи Мацинського Вадима Васильовича.

12 вересня 2019 року о 10 год. 40 хв. водій Іванов Олександр Вікторович подав вантажний автомобіль DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924АВ, що належить ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД (Кіровоградська область), з напівпричепом-цистерною MENCI SL 1053FS, реєстраційний номер ВА7855ХТ, для проведення механіком-контролером ТОВ «НІВА» Складковим С. С. передрейсового технічного огляду.

У ході технічного огляду відхилень виявлено не було, і вантажний автомобіль відправився в рейс.

Передрейсовий медичний огляд водій не проходив, оскільки на ТОВ «НІВА» відсутній медичний працівник.

З 12 вересня 2019 року по 18 вересня 2019 року водій вантажного автомобіля Петров О. В. – повністю відповідно до своїх посадових обов'язків здійснював перевезення вантажу ТОВ «ОІЛ ЛТД», а саме нерафінованої соняшникової олії, від місця завантаження за адресою: м. Одеса, Хаджибейська Дорога, 32, до пункту розвантаження ПАТ «ОЖК» за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 8.

20 вересня 2019 року та 21 вересня 2019 року водій вантажного автомобіля Петров О. В. здійснював перевезення вантажу ТОВ «ОІЛ ЛТД», а саме нерафінованої соняшникової олії вагою 24580 кг від місця завантаження за адресою: м. Одеса, Хаджибейська Дорога, 32 до пункту розвантаження ПАТ «ОЖК» за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 48, відповідно до товарно-транспортних накладних від 20 вересня 2019 року № 0015046 та від 21 вересня 2019 року № 0015060.

Водієм вантажного автомобіля Петровим О. В. щодня здійснювався 1 рейс протяжністю 35 км у прямому та зворотному напрямку.

Після кожного рейсу водій Петров О. В. повертався з м. Чорноморськ до стоянки «TIR», що розташована за адресою: с. Нерубайське, Біляївський район, Одеська область, де здійснював відстій транспортного засобу та відпочинок.

Інформація про режим роботи та відпочинку водія Петрова О. В. відсутня у зв'язку з відсутністю тахокарт та інших підтверджувальних документів, а також невідповідністю фактичного робочого часу інформації з табеля обліку робочого часу.

Швидкість транспортних засобів на момент зіткнення невідома.

14. Висновки

14.1. Враховуючи вищевикладене, можна попередньо зробити висновок про те, що причиною зіткнення стало порушення водієм вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924АВ, Петровим О. В. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, а саме:

- п. 1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або

здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків;

- п. 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій, зокрема, зобов'язаний бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;

- п. 11.4. На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги;

- п. 12.1. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух, та безпечно керувати ним.

14.2. Також можна припустити, що до скоєння водієм вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, реєстраційний номер ВА6924AB, Орловським О. В. цього ДТП могло призвести порушення або невиконання ТОВ ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД вимог автотранспортного законодавства, а саме:

- статей 16, 17, 18, 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959, яким передбачено страхування водіїв автомобільного, електротранспорту: машиністів і помічників машиністів поїздів (електровозів, тепловозів, дизель-поїздів) (далі – Положення про особисте страхування від нещасних випадків на транспорті);

- Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України – повністю від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрованим у Мін'юсті 01 вересня 2008 року за № 794/15485 (далі – Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів);

- Положення про робочий час і час відпочинку водіїв ;

- Правил охорони праці;

- Порядку проведення інструктажів;

- Ліцензійних умов;

- Положення про технічне обслуговування і ремонт;

- Правил технічної експлуатації коліс.

14.3. Супутніми причинами, що могли вплинути на виникнення транспортної події і тяжкість його наслідків, є порушення або невиконання ПП «Транспортна Компанія»:

- статей 16, 17, 18, 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- статей 17, 21 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

- Правил надання послуг;

- Правил експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 липня 2013 року № 550, зареєстрованим у

Мін'юсті 22 серпня 2013 року за № 1453/23985;

- Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів;
- Положення про робочий час і час відпочинку водіїв;
- Правил охорони праці;
- Порядку проведення інструктажів;
- Ліцензійних умов;
- Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованим в Мін'юсті 17 червня 2010 року за № 408/17703;

- Типового положення про службу з охорони праці;
- Правил технічної експлуатації коліс.

14.4. За результатами обстеження ділянки автомобільної дороги в місці скоєння ДТП та зонах впливу встановлено:

1) технічна класифікація автомобільної дороги за категорією не відповідає існуючій інтенсивності руху згідно з ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво»;

2) стан автомобільної дороги не повною мірою відповідає вимогам ДСТУ 3587 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану», зокрема щодо стану покриття (деформації), дорожніх знаків та дорожньої розмітки.

15. Рекомендації Комісії щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання транспортним подіям

15.1. Укртрансбезпеці:

15.1.1. Організувати проведення позапланової перевірки дотримання ПП «Транспортна компанія» та ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД вимог автотранспортного законодавства та вимог Ліцензійних умов.

Термін: I квартал 2020 року

15.1.2. Забезпечити інформування Одеської обласної державної адміністрації, організатора пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, про порушення транспортного законодавства, виявлені під час проведення технічного розслідування транспортної події.

Термін: грудень 2019 року

15.1.3. Забезпечити оприлюднення результатів проведеного технічного розслідування.

Термін: листопад 2019 року

15.2 Територіальним органам Укртрансбезпеки:

15.2.1. Провести наради з автомобільними перевізниками за участю представників обласних державних адміністрацій, Національної поліції України, на яких поінформувати автомобільних перевізників про причини та обставини

вказаної транспортної події.

Термін: грудень 2019 року

15.2.2. Посилити нагляд та контроль за дотриманням автомобільними перевізниками та водіями, які здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, вимог автотранспортного законодавства, особливу увагу приділити недолікам, зазначеним у цьому акті, забезпечивши постійний моніторинг діяльності перевізників і їх транспортних засобів, що підлягають нагляду (контролю), а також відповідності транспортних засобів дозвільним документам та єдиній інформаційній базі Укртрансбезпеки, зокрема під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

Термін: постійно

15.3. Управлінню Укртрансбезпеки в Одеській області організувати та провести рейдові перевірки додержання суб'єктами господарювання вимог автотранспортного законодавства, особливу увагу приділити обслуговуванню приміського внутрішньообласного маршруту № 52 Одеса АС «АВ Привоз» – ст. Акаря із залученням (за згодою) організатора пасажирських перевезень на вищезазначеному маршруті та працівників Національної поліції України.

Про результати проведеної роботи повідомити Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті.

Термін: грудень 2019 року

15.4. ПП «Транспортна компанія» розробити план-графік заходів щодо усунення виявлених порушень, зазначених у цьому акті, та забезпечити його виконання, про що повідомити Укртрансбезпеку.

Термін: грудень 2019 року

15.4.1. ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД розробити план-графік заходів щодо усунення виявлених порушень, зазначених у цьому акті, та забезпечити його виконання, про що повідомити Укртрансбезпеку.

Термін: грудень 2019 року

15.4.2. ПП «Транспортна компанія», ТОВ ВКФ «ТСН» ЛТД забезпечити виконання плану-графіка, про що повідомити Укртрансбезпеку.

Термін: березень 2020 року

15.5. Автомобільним перевізникам, автостанціям забезпечити інформування органів контролю (нагляду) про наявні факти порушень автоперевізниками вимог транспортного законодавства із зазначенням, зокрема, місця, способу, часу скоєння порушень, номера транспортного засобу та напрямку руху.

Термін: постійно

Приклади запитів на отримання інформації

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Головний сервісний центр
МВС України

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), та наказу Укртрансбезпеки від 19 травня 2023 року № 111 «Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод» проводить технічне розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам'янка Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, р/н АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажери автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажери отримали травми.

З метою забезпечення належного проведення технічного розслідування транспортної події, всебічного та об'єктивного розгляду обставин і причин транспортної події, виникла необхідність в отриманні та вивченні членами комісії інформації, а саме про:

здійснення державної реєстрації та (або) перереєстрації транспортних засобів;

наявність сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, а також суб'єктів господарювання, що їх видавали;

проходження транспортними засобами обов'язкового технічного контролю, а також суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, що здійснювали їх проведення.

Наявну інформацію та копії матеріалів просимо надати у найкоротший строк на електронну адресу 00@dsbt.gov.ua.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

АТ «Страхова компанія «Аріадна»
вул. Бойчука, 36, к. 120,
м. Київ, 01103

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), та наказу Укртрансбезпеки від 19 травня 2023 року № 111 «Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод» проводить технічне розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам'янка, Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажирів автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажирів отримали травми.

Згідно з Порядком технічне розслідування – система заходів із встановлення обставин та причин транспортних подій, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті шляхом збору та аналізу інформації про організаційні, кваліфікаційні й технічні особливості здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільними перевізниками та

підприємствами міського електричного транспорту.

Основною метою технічного розслідування є визначення причин скоєння транспортних подій та розроблення рекомендацій щодо недопущення таких випадків у майбутньому.

У ході розслідування встановлено, що з метою забезпечення страхування пасажирів автомобільного транспорту автомобільним перевізником ТОВ «Ялтинське АТП-14555» укладено договір доручення з АТ «Страхова компанія «Аріадна» від 01 січня 2023 року № 100(74)/1.2.26.2.

Враховуючи зазначене, з метою забезпечення належного проведення технічного розслідування транспортної події, всебічного та об'єктивного розгляду обставин і причин тяжких наслідків пригоди просимо у найкоротший строк надати інформацію стосовно підтвердження чинності вказаного договору доручення, оформлення страхового випадку та інших заходів щодо виплат страхового відшкодування травмованим і сім'ям загиблих у зазначеній транспортній події.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «Ялтинське АТП-14555»
вул. Європейська, 124,
м. Ялта, Автономна Республіка Крим,
12345

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), та наказу Укртрансбезпеки від 19 травня 2023 року № 111 «Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод», проводить технічне розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам`янка, Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажирів автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажирів отримали травми.

Враховуючи вищевикладене, з метою встановлення обставин та причин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, розроблення рекомендацій щодо

недопущення подібних випадків у майбутньому просимо у найкоротший строк надати копії документів, зазначених у додатку.

Фотоматеріали просимо надати на електронну адресу 00@dsbt.gov.ua.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)

Додаток до листа Укртрансбезпеки
від _____ № _____

№	Перелік питань
	Підприємство
1	Система управління охороною праці
2	Служба безпеки руху, відомості про функціонування служби
3	Копія журналу передрейсового медичного огляду водіїв (червень, липень 2023 року)
4	Копія журналу реєстрації операцій перевірки технічного стану колісних транспортних засобів контрольно-пропускним пунктом (червень, липень 2023 року)
5	Копія графіка перевірки технічного стану колісних транспортних засобів
6	Копія журналу реєстрації дорожньо-транспортних пригод
7	Копія полісу обов'язкового особистого страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті та інформацію про оформлення страхового випадку
8	Керівництво (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальних документів щодо підвищення кваліфікації)
9	Медичні працівники (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальних документів щодо підвищення кваліфікації)
10	Механіки по випуску (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальних документів щодо підвищення кваліфікації)
11	Відповідальна особа за безпеку руху (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальний документ щодо підвищення кваліфікації)
12	Відповідальна особа за безпеку міжнародних перевезень (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальний документ щодо підвищення кваліфікації)

13	Відповідальна особа з питань охорони праці та пожежної безпеки (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальний документ щодо підвищення кваліфікації)
14	Слюсарі (копії дипломів, наказів про прийняття на роботу, підтверджувальних документів щодо підвищення кваліфікації)
15	Список транспортних засобів, якими здійснюються перевезення пасажирів
16	Список водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів
17	Копія відомостей обліку робочого часу (червень, липень 2023 року)
18	Копія графіка змінності водіїв (червень, липень 2023 року)
19	Фотоматеріали (заїзд, виїзд з території підприємства, кабінет медичного працівника, механіка, ремонті зони, місце зберігання транспортних засобів, оглядові канали)
20	Список водіїв, закріплених для виконання вищезазначеного? рейсу
21	Договори з автостанціями, зазначеними у паспорті маршруту
22	Інформація про кількість обслуговуючих маршрутів (дозволів, договорів)
Водії (учасники ДТП)	
23	Копія посвідчення водія
24	Копія наказу про прийняття на роботу
25	Копія трудової книжки
26	Копія свідоцтва навчання методам надання першої домедичної допомоги
27	Копія медичної довідки водія
28	Копія полісу обов'язкового особисте страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті
29	Копія листа стажування водія
30	Копія журналу реєстрації вступного інструктажу з питань охорони праці
31	Копія журналу реєстрації інструктажів з питань охорони праці на робочому місці
32	Копія журналу реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху
33	Копія журналу реєстрації інструктажів з безпеки руху
34	Інформація про штрафи та участь в ДТП
35	Тахокарти, контрольно-індивідуальна книжка
Транспортні засоби	
36	Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу
37	Копія тимчасового реєстраційного талону

38	Копія полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів
39	Копія протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу
40	Показники одометра автобуса на момент ДТП
41	Копія графіків ТО та актів виконаних робіт
42	Протокол перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Служба автомобільних доріг
у Хмельницькій області
вул. Свободи, 77, м. Хмельницький,
33333

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), та наказу Укртрансбезпеки від 19 травня 2023 року № 111 «Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод», проводить технічне розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам'янка, Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажирів автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажирів отримали травми.

Враховуючи вищевикладене, з метою встановлення обставин та причин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, розроблення рекомендацій щодо

недопущення подібних випадків у майбутньому просимо у найкоротший строк надати наявну інформацію стосовно вищезазначеного ДТП, зокрема про ділянку автомобільної дороги та її стан:

- 1) вид покриття;
 - 2) характеристика дороги;
 - 3) відповідність чинним вимогам до автомобільних доріг, результати обстеження дороги;
 - 4) стан дорожнього покриття;
 - 5) наявність технічних засобів організації дорожнього руху.
- Матеріали просимо надати на електронну адресу 00@dsbt.gov.ua.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__
р.

Власникам автостанцій

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до підпункту 16 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), та наказу Укртрансбезпеки від 19 травня 2023 року № 111 «Про створення комісій з технічних розслідувань обставин та причин дорожньо-транспортних пригод», проводить технічне розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам'янка, Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажирів автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажирів отримали травми.

Згідно з Порядком технічне розслідування – система заходів із встановлення обставин та причин транспортних подій, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті шляхом збору та аналізу інформації про організаційні, кваліфікаційні й технічні особливості

здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільними перевізниками та підприємствами міського електричного транспорту.

Під час технічного розслідування встановлено, що автобус Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), використовувався для обслуговування міжнародного автобусного маршруту Неаполь – Ялта автомобільним перевізником ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим).

Враховуючи викладене та з метою попередження таких випадків у майбутньому, прошу у найкоротший строк надати інформацію про планове і фактичне виконання міжнародного автобусного маршруту Неаполь – Ялта автомобільним перевізником ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (АР Крим) (державний номер ТЗ, ПІБ водіїв, час прибуття / відправлення) за березень-квітень 2023 року.

Додаток: список адресатів (перелік автостанцій) на 1 арк. в 1 прим.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20 __ р. № _____

На № _____ від _____ 20 __ р.

Закарпатська митниця Держмитслужби
вул. Соборна, будинок 120,
м. Ужгород, Закарпатська обл., 14211

Митний пост «Лужанка»
вул. Дружби народів, буд. 9,
Берегівський район, с. Антей,
Закарпатська обл., 14222

Митний пост «Тиса»
с. Солоново, Ужгородський район,
Закарпатська обл., 14233

**Про перетин державного кордону України
транспортними засобами автомобільного
перевізника ТОВ «Ялтинське АТП-14555»**

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Укртрансбезпека у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Одним із основних завдань Укртрансбезпеки є реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті.

Відповідно до Положення Укртрансбезпекою проводиться технічне розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди з тяжкими наслідками, яка сталася 18 травня 2023 року близько 02 год. 25 хв. на 215 км автодороги М-30 Стрий – Тернопіль – Кіровоград - Знам'янка, Хмельницької області, в якій водій автобуса Mercedes-Benz 0405, реєстраційний номер АК 7777 РТ, що належить ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (Автономна Республіка Крим), здійснюючи перевезення 26 пасажирів за міжнародним автобусним маршрутом Неаполь – Ялта, не впорався з керуванням та допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF-95XF, який рухався у попутному напрямку, здійснюючи перевезення зерна кукурудзи.

Внаслідок події 2 пасажири автобуса (змінний водій) загинули на місці пригоди, а 3 його пасажири отримали травми.

Основною метою технічного розслідування є розроблення профілактичних заходів щодо запобігання виникненню подібних ситуацій у майбутньому, у зв'язку з чим необхідно зібрати та проаналізувати наявну інформацію зі встановлення обставин та причин настання ДТП.

Відповідно до пунктів 2 та 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митними органами відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів митні органи у пунктах пропуску здійснюють, зокрема:

реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України;

перевірку комплектності документів, необхідних для митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до заявленого митного режиму, а також відомостей, зазначених у цих документах;

облік та реєстрацію автомобільних транспортних засобів і товарів, результатів їх митного контролю та митного оформлення.

Враховуючи вищезазначене, просимо у найкоротший строк надати інформацію про підтвердження перетину державного кордону України транспортними засобами ліцензіата (засобами провадження діяльності), що належать ТОВ «Ялтинське АТП-14555» (РНОКПП 111111111), зазначивши, зокрема, пункт перетину, заїзд /виїзд, дату та час, реєстраційний номер транспортного засобу, ПІБ водія, маршрут, за період з 01 березня по 03 травня 2023 року.

Вказану інформацію просимо надати на електронну адресу 00@dsbt.gov.ua.

Перший заступник Голови

(ім'я, прізвище)

ДЛЯ ПОДАТОК

ДЛЯ ПОДАТОК

Зборовський Євген Сергійович
Марценишин Юрій Ігорович
Веселов Микола Юрійович
Терзі Степан Никонович
Герєга Іван Васильович
Гончар Олександр Олександрович

ПОРЯДОК

ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РОЗСЛІДУВАНЬ

НА ТРАНСПОРТІ

Частина 1
Автомобільний та міський
електричний транспорт
(практичний посібник)

Видавець ФОП Ямчинський О.В.
03150, Київ, вул. Васильківська, 32
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру
суб'єкта видавничої справи ДК № 6554 від 26.12.2018 р.

Формат 60×84/16. Наклад 100 пр. Ум. друк. арк. 8,5. Зам. № 45.

Виготовлювач ТОВ «ЦП «КОМПРИНТ»
03150, Київ, вул. Васильківська, 32
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру
суб'єкта видавничої справи ДК № 4131 від 04.08.2011 р.