

Ельман БАГІРОВ

*курсант другого курсу
факультету № 1 Криворізького
навчально-наукового інституту
Донецького державного університету
внутрішніх справ*

Кристина ОМАРОВА

*курсантка другого курсу
факультету № 1 Криворізького
навчально-наукового інституту
Донецького державного університету
внутрішніх справ*

Науковий керівник:

Тетяна ПАВЛИШ

*доцент кафедри спеціальних дисциплін та
професійної підготовки факультету № 1
Криворізького навчально-наукового
інституту Донецького державного
університету внутрішніх справ,
кандидат педагогічних наук*

ЗАСТОСУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПІД ЧАС ФІКСАЦІЇ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

В Україні вже рік працює система автоматичної фотофіксації і відеофіксації порушень правил дорожнього руху. Ця система, самостійно фіксує правопорушення та надсилає відповідну інформацію до центру обробки даних автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху Департаменту патрульної поліції. Проте, для розгляду справ про адміністративні правопорушення та формування адміністративної постанови, все ж таки потрібне втручання поліцейських.

З 24 квітня патрульна поліція повернулася до посиленого контролю за дотриманням правил дорожнього руху, оскільки зросла кількість випадків ДТП з потерпілими та загиблими, пов'язаних зі зневагою ПДР. Камери контролю швидкості продовжували працювати й у воєнний час, але терміни винесення постанови могли бути продовжені до 60 діб, і деякі правопорушення могли бути опрацьовані пізніше [1].

Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на цей час фіксує такі порушення Правил дорожнього руху, як перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів та порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів. Фіксація правопорушень здійснюється комплексами автоматичної фіксації - стаціонарні технічні засоби (прилади контролю), що дають змогу в автоматичному режимі здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Упровадження стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) на автомобільних дорогах загального користування державного значення покладено на власників таких доріг, на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення, вулицях і дорогах у містах та інших населених пунктах – на органи місцевого самоврядування. Місця встановлення стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) письмово погоджуються з відповідним уповноваженим органом Національної поліції [2].

Такі прилади є в аварійно небезпечних місцях або місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод на дорогах загального користування, на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів.

Адміністративну відповідальність за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, несе відповідальна особа:

- фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб;

- належний користувач відповідного транспортного засобу, якщо відповідні дані внесено в Єдиний державний реєстр транспортних засобів

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України до адміністративної відповідальності притягається особа, яка ввезла такий транспортний засіб на територію України. Постанова може виноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності [3].

В Італії саме власник транспортного засобу несе відповідальність. Якщо порушення вчинено під час керування транспортним засобом іншою особою, вважається, що воно скоєно власником спільно з правопорушником, тому він зобов'язаний виплатити належну суму, якщо не доведе, що він не міг запобігти факту протиправної поведінки. У Франції для фіксації порушень використовують різні види радарів: фіксовані, мобільні залізничні та дискримінантні. Повідомлення про правопорушення надсилається власнику транспортного засобу з пропозицією сплатити штраф впродовж 15 днів. Рішення про притягнення до відповідальності може бути оскаржено, але спочатку штраф повинен бути сплачений. У Великобританії до адміністративної відповідальності притягується особа, яка фактично керувала транспортним засобом під час здійснення правопорушення. Власник транспортного засобу повинен надати інформацію про водія. Власник буде оштрафований на суму до 1000 £ саме за ненадання інформації про порушника, а не за скоєння ДТП. У Фінляндії та Швеції до адміністративної відповідальності притягується особа, яка фактично керувала транспортним засобом під час здійснення правопорушення. Якщо особа правопорушника не буде встановлена, штраф може накладатися на власника. Відповідно до чинного законодавства Швеції власник не зобов'язаний повідомляти, хто керував транспортним засобом [4, с. 289].

В Україні, якщо правопорушення було вчинено іншою особою (ст. 141 Кодексу Про адміністративні правопорушення) власник (співвласник) транспортного засобу може протягом десяти днів з дня вручення йому Постанови про накладення штрафу повідомити про відповідні обставини (транспортний засіб знаходився у володінні чи користуванні іншої особи, вибув з його володіння внаслідок протиправних дій інших осіб тощо) орган (посадову особу), що виніс Постанову про накладення адміністративного стягнення. На період з'ясування та перевірки цих обставин виконання Постанови про накладення адміністративного стягнення зупиняється до моменту встановлення особи, яка вчинила це правопорушення [4, с. 291].

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Орлова В. На українських дорогах запрацювали камери автоматичної фіксації порушень ПДР. 16.05.2022. URL: <https://www.unian.ua/economics/transport/policiya-povernula-na-ukrajinski-dorogi-kameri-fiksaciji-porushen-pdr-novini-ukrajina-11828298.html>
2. Запуск системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху. *Портал МВС*. URL: <https://mvs.gov.ua/uk/ministry/projekti-mvs/avtofotovideofiksaciya-porusen-pdr/zapusk-sistemi-avtomatichnoyi-fiksaciyi-porusen-pravil-doroznyogo-ruhu-1>
3. Робота системи автофіксації та розміщення приладів контролю. *Патрульна поліція*. URL: <https://patrolpolice.gov.ua/avtomatychna-fiksatsiya/>
4. Проценко О. О. Питання профілактики дорожньо-транспортних пригод засобами автоматичної фото -, відеофіксації порушень правил дорожнього руху. Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ. 2020. № 3 (106), С. 288-294. URL: <https://er.dduvs.in.ua/bitstream/123456789/5406/1/20.pdf>