

Атаманенко Юлія Юріївна

старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, кандидат технічних наук, старший дослідник

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ДІЯЛЬНОСТІ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ ПІДРОЗДІЛІВ УКРАЇНИ

Безпілотні літальні апарати (БпЛА) існують вже багато років і їх використання процвітає у різних сферах діяльності людини – від сільського господарства до безпосереднього ведення бойових дій. Однак, однією з найважливіших сфер, де дрони виявились неймовірно революційними є правоохоронна діяльність.

Загалом, використання дронів у правоохоронних органах має низку потенційних переваг [1], оскільки:

безпілотні літальні апарати є ідеальними засобами швидкого реагування (дрони неймовірно швидкі й легко маневрують в місцях, важкодоступних для людини);

БпЛА підвищують безпеку та точність (співробітники правоохоронних органів можуть керувати безпілотниками в чутливих місцях, тим самим здійснювати спостереження та виконувати операції легко, безпечно й точно);

безпілотні літальні апарати є економічно ефективними для ведення повітряного спостереження;

дрони є потужним інструментом громадської безпеки (літальні апарати легко охоплюють велику територію та можуть бути оснащені термодатчиками, що робить їх ефективними в пошуково-рятувальних операціях).

Що стосується технологічного прогресу, дрони знаходяться на такому рівні, коли вони можуть ставати лише кращими та технічно досконалішими, у тому числі за рахунок корисного навантаження [2], до якого відносяться:

оптичні датчики (наприклад: Zenmuse Z30, Zenmuse X5S);

теплові датчики (наприклад: DJI Zenmuse XT, FLIR Vue Pro, FLIR Duo Pro, FLIR Tau 2);

гучномовці (великі безпілотні літальні апарати здатні нести гучномовці, які можна використовувати для оголошення та контролю натовпу);

прожектори (корисне навантаження для операцій у нічний час або в умовах недостатньої видимості, особливо для пошуково-рятувальних місій);

маячки (маячки допомагаючи дронам залишатися видимими в небі, особливо вночі).

Оскільки країна рухається до модернізації своєї правоохоронної практики, використання безпілотних літальних апаратів у правоохоронній діяльності дає низку переваг українській поліції. Серед найбільш очевидних переваг є те, що завдяки свої здатності швидко контролювати великі території

та надавати цінні докази, дрони можна використовувати для відстеження транспортних засобів; фіксування дорожньо-транспортних пригод; надання розвідувальних даних про злочинну діяльність у реальному часі; для швидкого моніторингу великих територій, що дозволяє поліції краще захищати громадян і своєчасно реагувати на злочини; виявлення та моніторингу незаконних дій (таких як контрабанда та торгівля наркотиками); для порятунку життів тощо [3, 4].

Отже, безпілотні літальні апарати можуть сприяти підвищенню безпеки та ефективності діяльності правоохоронних органів України, оскільки їх використання є не тільки безпечним та ефективним, але й дистанційно видимим та керованим.

Список використаних джерел:

1. What Is the Role of Drone Technology in Law Enforcement?
URL: <https://www.remoteflyer.com/what-is-the-role-of-drone-technology-in-law-enforcement/#h-conclusion> (дата звернення: 02.05.2023).
2. Drones for Law Enforcement: Benefits and Use Cases.
URL: <https://www.flytnow.com/blog/drones-for-law-enforcement> (дата звернення: 04.05.2023).
3. Плюси та мінуси використання дронів у правоохоронних органах в Україні. URL: <http://surl.li/gxhxe> (дата звернення: 04.05.2023).
4. Використання дронів в правоохоронних органах в Україні.
URL: <http://surl.li/gxhxx> (дата звернення: 02.05.2023).

Білошицький Олексій Георгійович

перший заступник начальника Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, підполковник поліції

СТАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ТА ЗАХОДИ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ ЩОДО ЙОГО ПОЛІПШЕННЯ

Одним із важливих напрямів поліцейської діяльності є забезпечення безпеки дорожнього руху, профілактика аварійності на автомобільному транспорті по усій території країни. В умовах правового режиму воєнного стану цей вектор діяльності не лише не втрачає своєї актуальності, а навпаки, набуває ще більшої гостроти, адже рівень дорожньо-транспортного травматизму в Україні залишається стабільно високим.

Так, за чотири місяці 2023 року на вулично-дорожній мережі країни зареєстровано [1]:

- 6094 ДТП із загиблими та/або травмованими, що на 1,8% більше ніж за аналогічний період 2021 року – 5988 ДТП;