

статті 126 КУпАП. Штраф за керування без прав – 3400 грн. Власник електросамокату зі штрафом не погодився. Тому, щоб скасувати його, звернувся до суду. Водій визнає, що, справді, керував електросамокатом проїжджав по Поділлі. Але, за його твердженням, цей двоколісний не є транспортним засобом [7].

#### **Список використаних джерел:**

1. Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів : Закон України від 24 лют. 2023 р. № 2956-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2956-20#Text>
2. Кримінальний кодекс України : від 05 квітн. 2001 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/go/2341-14>
3. Черниш І. ДТП на електросамокатах: за весь час до суду дійшли 19 справ. *Економічна правда*. 22 вер. 2021. URL: <https://www.epravda.com.ua/news/2021/09/22/678049/>
4. Попов С. Що загрожує водієві електросамокату за наїзд на людину. *Судово-юридична газета*. 15 вер. 2021. URL: <https://sud.ua/ru/news/publication/213629-scho-zagrozhuje-vodiyevi-elektrosamokatu-za-nayizd-na-lyudinu>
5. Електросамокати і безпека учасників дорожнього руху / Чуйко С. П., Ткаченко Г. М., Кіпчук А. М., Швайко А. О. Житомир : XV міжнародна науково-практична конференція «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 3 лист. 2022 р. С. 154-156. URL: <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/12/154.pdf>
6. Чудновський В. На електросамокат треба права категорії А1. Це спростував Вінницький суд. 2 серпн. 2021 р. URL: <https://vn.20minut.ua/Podii/na-elektrosamokat-treba-prava-kategoriyi-a1-tse-sprostuvav-vinnitskiy--11376210.html>

#### **Пилипенко Євгенія Олексіївна**

*старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ, кандидат юридичних наук, старший дослідник*

### **ЩОДО ЗАКОНОДАВЧОГО ВРЕГУЛЮВАННЯ ОКРЕМИХ ПИТАНЬ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ДІЇ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ВОЄННОГО СТАНУ**

Одним із шляхів належного матеріально-технічного оснащення Збройних сил України є наповнення підрозділів необхідною та достатньою кількістю автотransпортних засобів, задіяних для виконання службових завдань, зокрема, перевезення особового складу, бойових комплектів, евакуації поранених з

числа військових та цивільних осіб. Задля виконання таких завдань потрібні транспортні засоби, які можуть подолати бездоріжжя, мають високу прохідність та хорошу маневреність. Зокрема, це пікапи, позашляховики, мікроавтобуси та різноманітні спеціальні автомобілі. Велику кількість таких автомобілів з відповідними технічними характеристиками поставляють волонтери саме з Великобританії, проте проблема постає у тому, що всі ці автомобілі мають праве розташування керма. Відповідно до ч. 5 ст. 29 Закону України «Про дорожній рух» не допускається участь у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма [1]. Задля урегулювання цього питання на законодавчому рівні суб'єктами законодавчої діяльності були внесені два законопроекти: 1) «Про внесення змін до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» щодо допуску участі у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма в період дії воєнного стану» від 04 квітня 2023 року № 9182 та 2) «Про внесення змін до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» щодо надання дозволу військовослужбовцям у період дії правового режиму воєнного стану використовувати у дорожньому русі транспортні засоби з правим розташуванням керма» від 25 квітня 2023 року № 9238 [2, 3]. Даними законопроектами пропонується змінити текст ч. 5 ст. 29 Закону України «Про дорожній рух» шляхом доповнення її таким текстом: «у період дії воєнного стану та протягом 90 днів після його скасування дозволяється участь у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма, які були отримані військовими частинами Збройних сил України та інших військових формувань утворених відповідно до законів України як благодійна допомога, міжнародна технічна допомога, або за міждержавними угодами на інших умовах, та керування якими здійснюється військовослужбовцями під час виконання ними своїх службових обов'язків» [2, 3].

Слід зазначити, що норми Закону України «Про дорожній рух» як загального закону регулюють найбільш значимі, типові, усталені відносини в суспільстві, мають загальний характер і містять первинні норми права. Закон має загальний характер і тому не повинен враховувати особливостей життєвих випадків у регульованій ним сфері суспільних відносин. Натомість для регламентації обмеженої (спеціальної) сфери суспільних відносин видаються спеціальні закони, до яких належить зокрема й Закон України «Про правовий режим воєнного стану» [4]. Враховуючи, що запропоновані зміни до Закону України «Про дорожній рух» стосуються виключно правового режиму воєнного стану, врегулювання суспільних відносин у сфері експлуатації транспортних засобів з правим розташуванням керма в цей період доцільніше здійснювати нормами спеціального Закону України «Про правовий режим воєнного стану» [4]. Зокрема, задля врегулювання досліджуваного питання статтю 12<sup>1</sup> «Діяльність Кабінету Міністрів України в умовах воєнного стану» вищезазначеного Закону України «Про правовий режим воєнного стану» слід викласти у такій редакції:

**Стаття 12<sup>1</sup>. Діяльність Кабінету Міністрів України в умовах воєнного стану**

*1. Кабінет Міністрів України в разі введення воєнного стану в Україні або окремих її місцевостях:*

...

***б) встановлює особливі умови допуску транспортних засобів до участі у дорожньому русі та допуску осіб до керування транспортними засобами, необхідні для зміцнення обороноздатності та національної безпеки України».***

Саме такі зміни у законодавстві України зможуть врегулювати питання використання на території України автомобілів з правим розташуванням керма у період дії правового режиму воєнного стану.

**Список використаних джерел:**

1. Про дорожній рух : Закон України від 30.06.1993 року № 3353-XII. Дата оновлення: 29.04.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#n354> (дата звернення: 06.05.2023).

2. Про внесення змін до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» щодо допуску участі у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма в період дії воєнного стану : проєкт Закону України від 04.04.2023 року № 9182. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/41697> (дата звернення: 06.05.2023).

3. Про внесення змін до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» щодо надання дозволу військовослужбовцям у період дії правового режиму воєнного стану використовувати у дорожньому русі транспортні засоби з правим розташуванням керма : проєкт Закону України від 25.04.2023 року № 9238. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/41817> (дата звернення: 06.05.2023).

4. Про правовий режим воєнного стану : Закон України від 12.05.2015 року № 389-VIII. Дата оновлення: 31.03.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19#Text> (дата звернення: 06.05.2023).

**Приходько Вадим Іванович**

*старший науковий співробітник Державного науково-дослідного інституту Міністерства внутрішніх справ України, кандидат юридичних наук*

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ  
ТРАНСПОРТОМ В УКРАЇНІ: АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ  
АСПЕКТ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ**

Автомобільні перевезення небезпечних вантажів складають значну частку вантажів, що перевозяться автотранспортом та є актуальними у різних сферах господарської діяльності. Тому існує потреба в гарантованому, безпечному та