J. Admissibility Compared: The Reception of Incriminating Expert Evidence (i.e., Forensic Science) in Four Adversarial Jurisdictions (2014). (2014) 3 University of Denver Criminal Law Review 31-109. URL: https://ssrn.com/abstract=2396871 (дата звернення: 21.03.2021)
11. Codice di procedura penale Parte Prima (Кодекс кримінального процесу. Частина перша) Altalex eBook, 2011. Italy. URL: https://www.legislationline.org/download/id/4357/file/Italy_CPC_updated_till_2012_Part_1_it.pdf (дата звернення 16. 02. 2021)
12. Vasyl Y. Tatsiy, Vladimir A. Zhuravel, Galina K. Avdeeva. Independent forensic medical examination as a mean of proving the facts of a torture usage. Wiadomości Lekarskie 2019, tom LXXII, nr 12 cz. II. Warsaw : Wydawnictwo Aluna. P.P. 2596-2601. DOI: 10.36740/WLek201912234 (дата звернення: 11.03.2021)
13. Постанова Верховного суду України від 14.01.2021 р. по справі № 922/2216/18. Єдиний державний реєстр судових рішень. URL: https://reyestr.court.gov.ua/Review/94151198 (дата звернення: 12.03.2021)
14. Вирок Святошинського районного суду м. Києва від 15 січня 2018 р. за справою № 759/846/17. Єдиний державний реєстр судових рішень. URL: https://reyestr.court.gov.ua/Review/71570540 (дата звернення: 12.03.2021)

НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ СУПРОВОДЖЕННЯ ПОЛІЦЕЙСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Атаманенко Юлія Юріївна
старша наукова співробітниця науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Криворізького навчально-наукового інституту Донецького юридичного інституту МВС України
кандидатка технічних наук

Донецький юридичний інститут МВС України як заклад вищої освіти має багаторічний досвід підготовки висококваліфікованих юристів та фахівців для правоохоронних органів нашої держави. На замовлення практичних підрозділів Національної поліції України інститут постійно здійснює наукові дослідження, науково-практичні заходи та науково-технічне супроводження поліцейської діяльності.

Науково-технічне супроводження поліцейської діяльності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху здійснює науково-дослідна лабора-

торія з проблемних питань правоохоронної діяльності, яка є структурним підрозділом Криворізького навчально-наукового інституту Донецького юридичного інституту МВС України і має за мету дослідження актуальних питань забезпечення транспортної безпеки в Україні, здійснення науково-дослідних розробок, спрямованих на забезпечення потреб Національної поліції України, інших правоохоронних органів держави.

Задля зручності оформлення поліцейськими дорожньо-транспортних пригод розроблено та запатентовано об'єкт інтелектуальної власності – промисловий зразок «Трафаретна лінійка для оформлення схем дорожньо-транспортних пригод» [1], який призначено для нанесення спеціальних умовних позначень під час документування порушень учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило загибель чи травмування людей, пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна (див. рис. 1, 2).

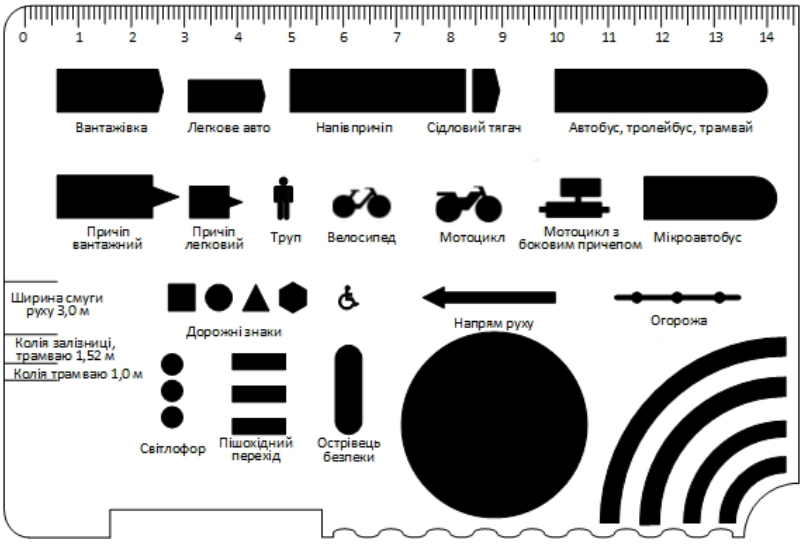

Рис. 1. «Трафаретна лінійка для оформлення схем дорожньо-транспортних пригод» – зовнішній вигляд

УКРАЇНА

ПАТЕНТ

НА ПРОМИСЛОВИЙ ЗРАЗОК

№ 39586

ТРАФАРЕТНА ЛІНІЙКА ДЛЯ ОФОРМЛЕННЯ СХЕМ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД

Видано відповідно до Закону України «Про охорону прав на промислові зразки».

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на промислові зразки **10 липня 2019 р.**

Заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України Ю.П. Бровченко

Рис. 2. Патент на промисловий зразок «Трафаретна лінійка для оформлення схем дорожньо-транспортних пригод»

На трафаретній лінійці зображені піктограми засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, напрям руху, світлофор, пішохідний перехід, острівець безпеки, огорожа), а також графічні відтворення транспортних засобів (вантажівка, легкове авто, автобус, тролейбус, трамвай, мікроавтобус, велосипед, мотоцикл, мотоцикл з боковим причепом, напівпричіп, сідловий тягач, причіп вантажний, причіп легковий та ін.). Наведені також інші піктограми – труп людини, що дозволяє зобразити його на схемі місця події відповідно до реальної обстановки та геометричні фігури, які спрощують позначення об'єктів дорожньої інфраструктури на схемі дорожньо-транспортної пригоди. Трафаретна лінійка містить масштабну шкалу, яка має сантиметрові цифрові позначки (вимірювання лінійних розмірів об'єктів) та інші графічні елементи (позначення ширини смуги руху (3 м), колії залізниці та трамваю (1,52 м) й колії трамваю (1 м), заокруглення проїзної частини різних радіусів) тощо.

Отже, розроблена трафаретна лінійка дозволяє шляхом обведення вирізьблених в ній піктограм (абрисів) швидко та зручно оформлювати

схеми дорожньо-транспортних пригод на місці її скоєння, забезпечуючи наочність й однозначність їх сприйняття.

В рамках наукового та технічного супроводу діяльності підрозділів патрульної поліції щодо розширення повноважень із застосування поліцейських заходів примусу для припинення правопорушень, пов'язаних із використанням автотранспорту, виконано наукове дослідження **«Нормативно-правове врегулювання примусового відкриття транспортних засобів»** [2] та розроблено абсолютно новий ***спеціально зорієнтований пристрій «WINCRUSHER»*** *(назва від авторів)*. За допомогою спеціально зорієнтованого пристрою можна здійснити примусове відкриття автомобіля з мінімально можливим його пошкодженням та дійсно максимально безпечним способом як для поліцейського, так і для особи, що знаходиться у середині автівки.

Пристрій складається з двох окремих елементів – фіксуючої рамки з вакуумними присосками та корпуса ударного інерційного молота (рис. 3 (а, б), рис. 4).

а. б.

Рис. 3. Загальний вид фіксуючої рамки з вакуумними присосками

Рис. 4. Загальний вид ударного інерційного молоту

Спеціальний пристрій для примусового відкриття транспортних засобів «WINCRUSHER» дозволяє достатньо швидко, якісно та максимально безпечно здійснити примусове відкриття транспортного засобу шляхом руйнування будь-якого з бічних стекол автомобіля.

Для отримання патенту на промисловий зразок, відповідно до Правил складання та подання заявки на промисловий зразок, затвердженими Наказом Міністерства освіти і науки України від 18 лютого 2002 року № 110, Донецьким юридичним інститутом МВС України було підготовлено та направлено до Державного підприємства «Український інститут інтелектуальної власності» необхідний пакет документів.

Список використаної літератури

1. Трафаретна лінійка для оформлення схем дорожньо-транспортних пригод : пат. 39586 Україна : № s 2018 02409; заявл. 09.10.2018; опубл. 10.07.2019, Бюл. № 5.
2. Нормативно-правове врегулювання примусового відкриття транспортних засобів (науково-практичні рекомендації) / С. С. Вітвіцький, С. О. Бичін, А. В. Веснін, А. В. Червінчук, Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко. Кривий Ріг : Донецький юридичний інститут МВС України, 2020. 56 с.

НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ТА ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНІВ ЯК ЗАПОРУКА ЕФЕКТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ (МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД)

Ахтирська Наталія Миколаївна

доцентка кафедри кримінального процесу та криміналістики
Інституту права Київського національного університету
імені Тараса Шевченка
кандидатка юридичних наук, доцентка

Під час проходження стажування в США за програмою «Відкритий світ» я поставила запитання курсантам Поліцейської академії в Санта-Фе: «Яка навчальна дисципліна є для них найцікавішою?», на що майже одноголосно надійшла відповідь : «Тактика допиту». Як стало відомо, саме так називається навчальний курс, що викладається рік (два семестри). Поєднання кримінального процесуального законодавства, психології, поведінкового аналізу та ситуацій забезпечує високий рівень зацікавленості, що мотивує до поглибленого вивчення вказаних аспектів в рамках практичної дисципліни «Тактика допиту». Навчання за цією дисципліною порівнюють з процесом закидання вудочки з наживкою туди, де, за інтуїцією, може бути здобич [1, с. 125]. А ефективність наживки є результатом вміння «читати особу» та оцінювати ситуацію, правильно розуміти хід думок осіб, які зациклені на певних ідеях (насильство, расизм, тероризм тощо). Курсанти оволодівають знаннями в тактиці переговорів задля