



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ

**Методичні рекомендації**

**«Безпека перевезення  
організованих груп дітей  
автомобільним транспортом»**



337.810 (072)  
539

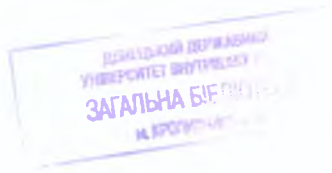
МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ

Вітвіцький С.С., Головков О.М., Зінченко О.В., Червінчук А.В.

7191

# Методичні рекомендації

## «Безпека перевезення організованих груп дітей автомобільним транспортом»



Житомир  
Вид. О. О. Євенок  
2017

*Рекомендовано до друку Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України  
(протокол № 1 від 27 вересня 2017р.)*

**Р е ц е н з е н т и :**

Доненко В.В. - професор кафедри загальноправових дисциплін Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, доцент  
Наумень С.В. – начальник відділу спеціальних заходів Управління безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України, підполковник поліції.

**Вітвіцький С.С., Головков О.М., Зінченко О.В., Червінчук А.В.**

Б-39 Безпека перевезення організованих груп дітей автомобільним транспортом / С.С. Вітвіцький, О.М. Головков, О.В. Зінченко, А.В. Червінчук - ДЮІ МВС України. -- Житомир : Вид. О. О. Євенок, 2017. – 28 с.

ISBN 978-617-7607-02-0

Діти є найбільш вразливими учасниками дорожнього руху, тому їх перевезення потребує підвищеної уваги та відповідального ставлення кожного дорослого до організації цього процесу. У методичному виданні на підставі чинних нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху наведено рекомендації щодо здійснення перевезення організованих груп дітей автомобільним транспортом. Роз'яснено порядок дій організаторів, замовників, перевізників та водіїв на всіх етапах проведення таких перевезень, а також механізми контролю.

Викладені у публікації рекомендації є збалансованим поєднанням матеріалу теоретичної та практичної спрямованості, та можуть бути корисним для працівників правоохоронних органів, освітніх установ, автомобільних перевізників, водіїв транспортних засобів, а також викладачів, студентів, курсантів та слухачів навчальних закладів під час вивчення дисциплін із безпеки дорожнього руху.

**УДК 351.815**

**ББК 67.9(4Укр)304.211.9**

© Вітвіцький С.С., Головков О.М.,  
Зінченко О.В., Червінчук А.В., 2017

© ДЮІ МВС України, 2017

© О. О. Євенок, видання, 2017

ISBN 978-617-7607-02-0

## ЗМІСТ

Вступ	с. 4
I. Загальні положення	с. 5
II. Організація перевезень організованих груп дітей	с. 8
III. Порядок перевезення організованих груп дітей	с. 12
IV. Контроль за перевезенням організованих груп дітей	с. 16
Додатки	с. 19

## ВСТУП

У сучасному житті в процесі діяльності різних освітніх організацій часто виникає необхідність перевезення організованих груп дітей автобусами до шкіл, таборів відпочинку, розважальних закладів. Також це можуть бути приміські та міжміські поїздки на різні заходи, змагання, екскурсії тощо. Перевезення дітей – дуже відповідальна справа.

Необхідність залучення великої уваги до організації перевезення дітей гостро стоїть в нашій країні. На жаль, сьогодні не всі транспортні компанії відносяться до цього серйозно. Проведені перевірки свідчать про те, що вимоги щодо забезпечення безпеки дорожнього руху при організації та здійсненні перевезень організованих груп дітей перевізниками виконуються не в повному обсязі, а основна причина всіх нещасних випадків з дітьми під час їх перевезення полягає в недотриманні правил перевезення, незадовільному стані рухомого складу. Але ті, хто займається перевезенням дітей професійно, знають, що ця послуга вимагає куди більшої відповідальності, ніж звичайне перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

При організації перевезення груп дітей необхідно чітко дотримуватися умов, зазначених у відповідних нормативно-правових актах, які доволі часто є розпорошеними по різних документах, як законодавчого, так і відомчого характеру. Саме тому, з метою узагальнення вимог чинного законодавства щодо забезпечення безпеки перевезень організованих груп дітей, надання практичних рекомендацій всім учасникам, задіяним до їх перевезень, підготовлені ці методичні рекомендації, які визначають порядок організації та здійснення перевезень організованих груп дітей, основні обов'язки осіб, відповідальних за цей процес.

## I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Перевезення організованих груп дітей автомобільним транспортом відноситься до найбільш відповідальних видів перевезень, забезпечення безпеки яких значно залежить від дотримання положень нормативно-правових актів у цій сфері, адже діти, визначені в Законі України «Про дорожній рух», як найбільш уразливі учасники дорожнього руху.

До нормативно-правових актів, що визначають порядок, організацію, правила перевезення організованих груп дітей та їх супроводження спеціалізованими автомобілями Національної поліції належать:

1. Закон України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ.

2. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05 квітня 2001 року № 2344-ІІІ.

3. Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

4. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

5. Методичні рекомендації з питань безпеки автомобільних перевезень, затверджені наказом Державного департаменту автомобільного транспорту від 19 вересня 2003 року № 111.

6. Інструкція з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення, затверджена наказом МВС України від 29 листопада 2016 року № 1259.

**Перевезення організованих груп дітей** (далі – груп дітей) є одночасним перевезенням групи з десяти і більше дітей, для яких замовником послуги призначається керівник, відповідальний за супроводження їх під час поїздки, а на групу з 30 і більше дітей призначається також медичний працівник.

Дітьми відповідно до чинного законодавства вважаються особи, що не досягли вісімнадцяти років (повноліття).

Транспортні засоби, що призначені для перевезення дітей є транспортними засобами спеціального призначення.

**Перевезення груп дітей здійснюється в таких режимах (видах):**

- регулярні перевезення організованих груп дітей (наприклад, перевезення дітей шкільним автобусом),
- нерегулярних перевезення організованих груп дітей (наприклад, одноразові перевезення дітей до місць відпочинку).

**Регулярні перевезення** організовують відповідні органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування (організатори регулярних перевезень) згідно з програмами розвитку автомобільного транспорту на відповідній території з метою задоволення потреби населення у перевезеннях з урахуванням пропозицій громадян, підприємств, установ, організацій і перевізників. Згідно положень ч. 1 ст. 14 та ч. 3 ст. 53 Закону України «Про освіту» місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування

можуть: забезпечувати пільговий проїзд вихованців, учнів, студентів та педагогічних працівників до місця навчання й додому визначати порядок та обсяги перевезень передбачати на перевезення відповідні видатки з місцевих бюджетів. У такому випадку підставою для організації регулярних перевезень організованих груп дітей буде відповідне рішення органу виконавчої влади чи органу місцевого самоврядування.

В межах регулярних перевезень розрізняють **регулярні спеціальні перевезення**, які організовуються для перевезення дітей до місць відпочинку, походів, екскурсій.

Під час здійснення регулярних спеціальних перевезень пасажирський перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування пасажирів.

Передній трафарет автобуса, що здійснює регулярні спеціальні перевезення, повинен містити напис чорною фарбою «Спеціальне перевезення» та офіційне найменування (повне або скорочене) замовника послуг.

У салоні автобуса розміщується інформація про перевізника та страховика із зазначенням найменування, адреси, номера телефону і страхової суми.

**Нерегулярні перевезення** здійснюються на замовлення юридичної або фізичної особи як разові перевезення організованої групи дітей за визначеним маршрутом. До них, зокрема належать:

- туристично-екскурсійні;
- святкові;
- одноразові перевезення до місць відпочинку;
- інші перевезення.

Не визнається нерегулярним перевезення, яке:

- здійснюється одним перевізником або одним транспортним засобом за одним маршрутом, або між тими самими пунктами більш як два рази на тиждень;

- організовується (зокрема шляхом пропонування фізичним особам проїзду самостійно або за допомогою інших осіб чи засобів масової інформації) та здійснюється за заздалегідь визначеними напрямками, полягає у наданні послуг з перевезення автобусом за заздалегідь визначеним маршрутом, між визначеними кінцевими пунктами, з установленими часом відправлення, прибуття і вартістю проїзду;

- передбачає встановлення та стягнення плати за проїзд з окремих пасажирів;

- самовільне (не передбаченим умовами договору) визначенням початкових, проміжних і кінцевих пунктів перевезення;

- здійснюється з посадкою та висадкою пасажирів у пунктах і на зупинках, визначених для посадки і висадки пасажирів на маршрутах з регулярним перевезенням.

У таких випадках перевезення повинно здійснюватись відповідно до вимог, які встановлені для регулярних або регулярних спеціальних перевезень.

Під час здійснення нерегулярних перевезень пасажирський перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування пасажирів.

Передній трафарет автобуса містить напис червоною фарбою «Нерегулярне перевезення».

У салоні автобуса розміщується інформація про перевізника та страховика із зазначенням найменування, адреси, номера телефону, страхової суми.

Регулярні та нерегулярні перевезення груп дітей здійснюють за умови узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції.

**Замовником перевезення організованої групи дітей** – є юридична чи фізична особа, яка є споживачем послуги з перевезення дітей для доставлення їх до місць проведення організацію навчання, відпочинку, лікування дітей, проведення спортивно-масових, туристично-екскурсійних, культурно-просвітницьких і інших заходів.

**Автомобільний перевізник** - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.

Основними завданнями автомобільних перевізників щодо забезпечення безпеки перевезень організованих груп дітей є:

- виконання встановлених законодавчими та іншими нормативно-правовими актами вимог до рівня кваліфікації, стану здоров'я, поведінки при участі в дорожньому русі, режиму праці і відпочинку водіїв, що здійснюють перевезення;
- утримання транспортних засобів, що здійснюють перевезення організованих груп дітей, в технічно справному стані, попередження відмов і несправностей при їх експлуатації;
- забезпечення безпечних дорожніх умов на маршрутах перевезень;
- організація перевізного процесу за технологією, що забезпечує безпечні умови перевезення організованих груп дітей.

## II. ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ОРГАНІЗОВАНИХ ГРУП ДІТЕЙ

Як регулярні, так і нерегулярні перевезення організованих груп дітей здійснюються за умови узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції.

Організатори регулярних перевезень організованих груп дітей визначають умови їх організації на відповідній території.

Під час організації регулярних автобусних перевезень дітей в сільській місцевості власники автобусів зобов'язані проводити комісійне обстеження стану автомобільних доріг, пунктів посадки та висадки дітей із залученням органів Національної поліції та дорожніх організацій.

При підготовці до здійснення регулярних перевезень організованих груп дітей перевізник спільно із організатором визначає раціональні місця збору, посадки і висадки дітей. Вибір розташування автобусних зупинок здійснюється відповідно до чинних нормативно-правових актів і погоджується з дорожніми, комунальними організаціями, органами Національної поліції і затверджується органами місцевого самоврядування. Простір, відведений для очікування дітьми автобуса повинен бути достатнім, щоб вмістити їх, не допустити виходу дітей на проїзну частину. Зупинки повинні бути очищені від бруду, льоду, снігу тощо. В місцях посадки (висадки) дітей на маршрутах їх регулярних перевезень повинні бути встановлені спеціальні знаки із зазначенням розкладу руху автобусів, що здійснюють їх перевезення.

При здійсненні регулярних перевезень організованих груп дітей освітні заклади повинні організувати проведення для них регулярних занять за спеціальною програмою, що передбачає вивчення таких питань:

- про правила безпечної поведінки в місцях збору і під час очікування автобусу;
- про порядок посадки і висадки з автобусу;
- про правила поведінки під час руху і зупинки автобуса;
- про поведінку при виникненні небезпечних чи надзвичайних ситуацій під час перевезень;
- про способи надання домедичної допомоги (при проведенні занять з дітьми старшого віку).

При проведенні занять бажана наявність наочних посібників, відеоматеріалів, навчальних фільмів, обговорення практичних ситуацій, що можуть виникнути під час перевезення організованих груп дітей.

Регулярні спеціальні перевезення організованих груп дітей здійснюються на підставі договору, згідно з яким перевізник надає підприємству, установі та організації, яка виступає замовником послуг, послуги з перевезення організованої групи дітей за певним маршрутом і визначеним розкладом руху, протягом передбаченого договором строку.

Замовлення юридичною або фізичною особою автобуса для нерегулярних перевезень здійснюється шляхом укладення з перевізником письмового договору про замовлення транспортного засобу.

Суб'єкт господарювання, який надає туристичні та екскурсійні послуги і здійснює перевезення власним чи орендованим транспортним засобом, укладає договір перевезення з кожною особою.

Договір на здійснення нерегулярних перевезень, що укладається між юридичною або фізичною особою та перевізником у письмовій формі, повинен містити:

- дату і час здійснення перевезень,
- початковий та кінцевий пункти маршруту,
- маршрут перевезення;
- державний реєстраційний номер транспортного засобу.

Договір на здійснення нерегулярних перевезень укладається відповідно до Типової форми договору про здійснення нерегулярних перевезень (Додаток 1 ).

До початку перевезення організованих груп дітей замовник послуг і перевізник повинні визначити ряд суттєвих для організації перевезень моментів:

1) маршрут перевезення організованих груп дітей, як правило, такий, за яким уже здійснюються регулярні перевезення;

2) зупинки автобуса:

технічні – одна на перші 50 кілометрів і не менше однієї – на кожному наступні 100 кілометрів маршруту;

для відпочинку – на п'ять хвилин через кожну годину руху і на 30 хвилин – через кожні п'ять годин руху (допускається поєднання 30-хвилинного відпочинку з перервою на обід);

для приймання їжі - через три-п'ять годин руху;

для ночівлі;

3) скласти схему маршруту та встановити розклад руху.

Замовник послуг у випадку здійснення перевезення організованих груп дітей повідомляє про це не пізніше ніж за сім робочих днів автомобільному перевізнику. В свою чергу автомобільний перевізник не пізніше ніж за три робочих дні до запланованого перевезення організованої групи дітей повідомляє уповноваженому підрозділу Національної поліції про дату здійснення кожного такого перевезення, подає йому на узгодження та замовнику послуг на затвердження схему маршруту та розклад руху автобусів.

Схема маршруту та розклад руху оформляються у трьох примірниках, один з яких видається водію, інші зберігаються у замовника послуг та перевізника.

Крім того, в обов'язковому порядку для кожного нерегулярного перевезення організованої групи дітей оформляється дорожній лист, в якому перевізник зазначає початковий та кінцевий пункти маршруту, найменування замовника послуг з нерегулярних перевезень, а також:

для фізичних осіб – прізвище, ім'я та по батькові, адресу проживання;

для юридичних осіб – найменування юридичної особи та її місцезнаходження.

У випадку, коли перевезення організованих груп дітей здійснюється колоною з п'яти і більше автобусів, обов'язкова наявність їх супроводження відповідними територіальними підрозділами Національної поліції.

В такій ситуації за необхідності забезпечення супроводу груп дітей до місць оздоровлення та відпочинку і у зворотному напрямку, під час екскурсій у межах:

однієї області/міста – автомобільний перевізник за 5 днів до запланованої дати супроводження звертається з відповідним листом на ім'я керівника територіального органу Національної поліції;

декількох областей – автомобільний перевізник за 5 днів до запланованої дати супроводження звертається з відповідним листом на ім'я керівництва Національної поліції України.

У листі зазначаються:

- дата поїздки;
- мета поїздки;
- кількість дітей;
- марка та номерний знак транспортного засобу, що здійснює перевезення;
- прізвище, ім'я, по батькові водія та номер його телефону;
- прізвище, ім'я, по батькові керівника групи та номер його телефону;
- детальний маршрут руху.

Супроводження груп дітей до або з місць оздоровлення та відпочинку здійснюється безоплатно працівниками органів Національної поліції відповідно до Закону України «Про оздоровлення та відпочинок дітей».

#### **Замовник послуг зобов'язаний:**

- до початку поїздки скласти у трьох примірниках список групи дітей;
- допускати до поїздки дітей, які зазначені у списках і не мають протипоказань для далеких поїздок за станом здоров'я, що підтверджується відповідною довідкою лікаря;
- призначити для кожної групи з десяти дітей керівника, відповідального за супроводження їх під час поїздки, а для групи з 30 і більше дітей - медичного працівника та провести інструктаж з правил поведінки і техніки безпеки.

Замовник послуг з перевезення організованих груп дітей зобов'язаний забезпечити їх питною водою, засобами медичної допомоги, а керівника групи телефонним зв'язком і списком телефонних номерів служб екстреного виклику.

Із керівником, відповідальним за супроводження дітей, замовником перевезення повинен бути проведений інструктаж щодо:

- подачі автобусів до місця посадки, правил посадки і висадки дітей;
- розміщення в автобусі ручної поклажі і перевезення багажу;
- поведінки дітей в місцях їх збору, посадки і висадки, в салоні автобуса;

- взаємодії керівника з водієм;
- користування обладнанням салону: вентиляційними люками, сигналами потреби зупинки, хвртками тощо;
- контролю за дітьми при зупинках автобусу;
- дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій, у тому числі порядок евакуації дітей, використання аварійних виходів і користування приладами приведення їх в дію, користування вогнегасниками, аптечкою тощо.

Перевізник зобов'язаний провести цільовий інструктаж водіїв перед початком перевезення групи дітей за інструкціями, які розроблені посадовими особами служби безпеки дорожнього руху спільно з посадовими особами служби експлуатації підприємства на основі відповідних технологічних процесів перевезення пасажирів і вантажів, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, Правил перевезення вантажу автотранспортом та інших нормативних документів і затверджуються керівником підприємства. Під час цільового інструктажу обов'язково зазначаються особливості перевезення дітей, умови руху (швидкість, рядність, особливості проїзду за маршрутом, виконання правил зупинок і стоянок, дії водія при осліпленні зустрічним транспортом, враховуючи аварійно-небезпечні ділянки і місця концентрації ДТП, залізничні переїзди, мости тощо), погодно-кліматичні умови, графіки руху, режим праці і відпочинку водіїв. Найбільш важлива інформація, яка доведена при проведенні цільового інструктажу, повинна відмічатися в дорожньому листі шляхом запису або проставлення штампу з текстом, наприклад: «Діти», «З правилами перевезення ознайомлений», «Швидкість не більше 80 км/год.», «Рух тільки в світлу годину доби з увімкненим світлом фар» тощо.

Під час проведення медичних оглядів водіїв перед виїздом на лінію, які здійснюють перевезення дітей, рішення щодо допуску водія в рейс приймається із обов'язковим урахуванням результатів передрейсових та післярейсових медоглядів цих водіїв протягом тижня, в тому числі, з урахуванням даних щодо перепаду рівня артеріального тиску і частоти пульсу за цей період.

### III. ПОРЯДОК ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОРГАНІЗОВАНИХ ГРУП ДІТЕЙ

Перевезення організованих груп дітей здійснюється з дотриманням таких обов'язкових вимог:

1. Перевезення організованих груп дітей повинно здійснюватися із забезпеченням високого рівня безпеки та надійності транспортного обслуговування;

2. Здійснення перевезення тільки у світлу пору доби і за сприятливих погодних умов;

3. Максимальна кількість дітей для перевезення автобусом не повинна перевищувати кількості місць для сидіння, визначеної технічною характеристикою та реєстраційними документами транспортного засобу;

4. Водії, що здійснюють перевезення, повинні бути максимального досвідченими і мати стаж керування транспортним засобом не менш як п'ять років;

5. На маршрут, що виходить за межі населеного пункту та протяжність якого становить понад 250 кілометрів, повинні направлятися два водії;

6. Під час одночасного перевезення групи з десяти і більше дітей замовник зобов'язаний призначити керівника, відповідального за супроводження їх під час поїздки, а на групу з 30 і більше дітей – також медичного працівника.

7. Проведення обов'язкового інструктажу з дітьми та супровідниками щодо правил безпечної поведінки під час руху та дій у разі виникнення аварійно-небезпечних ситуацій чи скоєння дорожньо-транспортної пригоди.

8. Наявність обов'язкового супроводу уповноважених підрозділів Національної поліції у випадку перевезення організованих груп дітей колоною з п'яти і більше автобусів.

9. Здійснення руху автобусів з організованими групами дітей відповідно до Правил дорожнього руху з дотриманням таких вимог:

- обов'язкового встановлення спереду і ззаду автобуса (мікроавтобуса) розпізнавального знаку «Діти» у формі квадрату жовтого кольору з каймою червоного кольору і чорним зображенням символу дорожнього знака 1.33 «Діти» (сторона квадрата - не менше 250 мм, кайма - 1/10 цієї сторони);

- увімкнення у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу ближнього світла фар,

- увімкнення проблiskового маячка оранжевого кольору на транспортних засобах з розпізнавальним знаком «Діти»;

- увімкнення аварійної світлової сигналізації під час посадки чи висадки дітей в механічні транспортні засоби;

- дозволяється рух із швидкістю не більше 80 км/год. поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47 «Початок населеного пункту».

**Увага!** У разі настання несприятливих погодних і дорожніх умов, виходу з ладу автобуса, виникнення загрози безпеці руху, а також погіршення стану здоров'я водія необхідно припинити рух з повідомленням про це перевізника,

який повинен вжити заходів для доставки дітей до кінцевого пункту маршруту, заміни автобуса, водія.

### **Під час перевезення організованих груп дітей водієві автобуса ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

- слідувати зі швидкістю більше 60 км/год у населених пунктах та 80 км/год поза ними;
- змінювати маршрут прямування;
- перевозити в салоні автобуса, в якому знаходяться діти, будь-який вантаж, багаж або інвентар, крім ручної поклажі та особистих речей дітей;
- при проходженні в автомобільній колоні робити обгін автобуса, який рухається попереду;
- виходити з салону автобуса при наявності дітей в автобусі, в тому числі при посадці і висадці дітей;
- здійснювати рух автобуса заднім ходом;
- здійснювати з'їзд на ґрунтові дороги і рухатися по ним під час перевезення дітей на сільськогосподарські роботи і місця відпочинку;
- під час руху відволікатися від керування автобусом (розмовляти, приймати їжу, палити, користуватись засобами зв'язку, включати в кабіні гучну музику).

### **Під час здійснення перевезень організованих груп дітей керівник групи зобов'язаний:**

- провести бесіду з дітьми, ознайомити їх з правилами поведінки і техніки безпеки під час поїздки;
- забезпечувати дотримання дітьми належного порядку під час руху (діти повинні сидіти на призначених для цього місцях), а також під час посадки (висадки) з автобуса;
- забезпечувати посадку (висадку) дітей після зупинки автобуса тільки з посадкового майданчика, а в разі його відсутності – з тротуару або узбіччя, якщо це неможливо – з крайньої смуги проїзної частини (але не з боку суміжної смуги для руху), за умови, що це безпечно і не створює перешкод іншим учасникам руху, а також справності засобів аварійної світлової сигналізації;
- проходити з організованою групою дітей тільки тротуарами та пішохідними доріжками, а у разі їх відсутності – краєм проїзної частини назустріч руху транспортних засобів і тільки у світлу пору доби;
- підписати після надання транспортної послуги дорожній лист, замовлення на перевезення, зазначивши відстань, час початку та закінчення роботи, а у разі зміни розкладу руху – її причину.

### **Підготовка та організація посадки дітей в автобуси.**

Керівник групи до початку посадки дітей до автобусів повинен:

- організувати збір дітей в безпечному місці, бажано, щоб місце збору розташовувалося на відстані не менше 15 метрів від автобусів;
- здійснити перевірку присутніх дітей відповідно до заздалегідь складених списків, про що зробити в них відмітку;
- перевірити, щоб розміри, упаковка і вміст ручної поклажі та багажу дітей відповідали вимогам правил користування автобусами і правил перевезення пасажирів і багажу автобусами;
- організувати завантаження багажу в багажний відсік автобуса або в спеціально призначене для перевезення багажу транспортний засіб;
- провести інструктаж дітей з питань безпеки руху, про правила поведінки в дорозі.

Посадка дітей в автобус здійснюється тільки після повної зупинки автобуса на посадочній площадці під керівництвом супроводжуючих і під наглядом водія (при масових перевезеннях, крім того – під наглядом керівника, відповідального за організацію перевезення).

Ручна поклажа повинна бути розміщена в автобусі так, щоб не створювати загрозу для безпеки дітей і не обмежувати оглядовість водія. При розміщенні ручної поклажі в салоні автобуса необхідно дотримуватися таких вимог:

- якщо в автобусі є полки, то на них можуть розташовуватися тільки легкі предмети і речі, які не б'ються, не мають гострих виступів і мають розмір завдовжки не більше 60 см;
- речі повинні бути розміщені (закріплені) на полицях таким чином, щоб було виключено їх падіння під час руху автобуса, при різких поворотах, гальмуваннях тощо;
- довгі і важкі предмети і речі, які не можна покласти в багажне відділення, слід розміщувати внизу між сидіннями таким чином, щоб вони не захарашували центральний прохід, не утворювали гострих виступів і не транспортувалися під час руху автобуса.

Після розміщення всіх дітей і ручної поклажі в автобусі керівник інформує водія про закінчення посадки і займає призначене йому місце в автобусі.

### **Вимоги безпеки під час руху автобуса/автобусів**

Рух автобуса з місця посадки (висадки) водієві дозволяється починати тільки після повідомлення керівника про закінчення посадки (висадки) і повного закриття дверей автобуса.

Оскільки діти не завжди здатні контролювати свої дії, то керівник повинен уважно стежити за дотриманням дітьми обов'язків пасажирів.

Вікна в салоні автобуса під час руху автобуса повинні бути закриті. При необхідності провітрювання салону відкриваються стельові вентиляційні люки або кватирки вікон; розташованих праворуч по ходу автобуса. При цьому

керівник, повинен стежити, щоб діти не висовувалися з вікон і не викидали з них сміття, пляшки та інші предмети.

Під час руху автобуса керівник повинен стежити за тим, щоб діти:

- не вставали зі своїх місць;
- не ходили по салону;
- не намагалися самостійно дістати з полиць речі;
- не чіпали ніяких пристроїв в салоні автобуса;
- не відчиняли вікна без дозволу;
- не відволікали водія і не розмовляли з ним під час руху автобуса.

Протягом усього маршруту діти повинні займати тільки відведені їм при первинній посадці в автобус місця. Пересідати з місця на місце в процесі руху і після зупинок (стоянок) автобуса без дозволу керівника забороняється.

На шляху прямування зупинку автобуса(ів) можна робити тільки на спеціальних майданчиках, а при їх відсутності – за межами дороги, щоб виключити раптовий вихід дітей на дорогу. Висадка дітей з автобуса під час стоянок (зупинок) здійснюється через передні двері. Першим з автобуса виходить керівник. Під час стоянок (зупинок) керівник повинен спостерігати за висадкою дітей і за тим, щоб діти не вибігали на проїзну частину дороги. Після того як діти повернуться в автобус, керівник повинен переконатися в тому, що всі діти знаходяться на своїх місцях, і тільки після цього повідомити водієві про можливість продовження поїздки.

Супроводження від одного до трьох автобусів здійснюється одним спеціалізованим автомобілем Національної поліції.

Супроводження колони автобусів (не більше п'яти) здійснюється двома спеціалізованими автомобілями Національної поліції.

У разі необхідності одночасного супроводження більше п'яти автобусів формуються окремі колони, до кожної з яких може входити не більше п'яти автобусів.

### **Прибуття в кінцевий пункт маршруту і висадка дітей.**

Після прибуття в кінцевий пункт маршруту автобуси ставляться на місцях, відведених для стоянки, звідки по одному під'їжджають до місця висадки дітей.

Висадка дітей проводиться під керівництвом керівника по автобусу і відповідального за організацію перевезення.

Діти, які вийшли з автобуса, підлягають шикунанню і в організованому порядку відводяться від місця висадки та майданчиків для стоянки автобусів.

Після висадки дітей з автобуса водій повинен оглянути салон автобуса. При виявленні в салоні особистих речей дітей передати їх керівнику, що здійснював супроводження організованої групи дітей.

#### IV. КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯМ ОРГАНІЗОВАНИХ ГРУП ДІТЕЙ

Контроль у сфері перевезення організованих груп дітей спрямований на забезпечення дотримання міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади та об'єднаннями, а також громадянами вимог законодавства України про дорожній рух.

В залежності від суб'єктів здійснення контрольних функцій, контроль поділяють на державний та відомчий.

Державний контроль у сфері перевезення організованих груп дітей здійснюється Кабінетом Міністрів України, місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, Національною поліцією, іншими спеціально уповноваженими на те державними органами.

Міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади здійснюється відомчий контроль.

Органами державного контролю на автомобільному транспорті є Укртрансінспекція, її територіальні органи - управління в Автономній Республіці Крим, обласні, Київське та Севастопольське міські, районні управління.

Державний контроль на автомобільному транспорті (далі – державний контроль) здійснюється посадовими особами органу державного контролю (далі – посадові особи) у форменому одязі, які мають відповідне службове посвідчення, направлення на перевірку, сигнальний диск (жезл) та індивідуальну печатку, шляхом проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі).

Рейдові перевірки можуть проводитися із залученням спеціалістів уповноважених підрозділів Національної поліції, територіальних органів з надання сервісних послуг МВС і науково-дослідних установ (за погодженням з їх керівниками) з питань, що належать до їх компетенції.

Рейдова перевірка транспортних засобів, задіяних для перевезення організованих груп дітей, проводиться в будь-який час на окремо визначених ділянках дороги, маршрутах руху, автовокзалах, автостанціях, автобусних зупинках, місцях посадки та висадки дітей, на інших об'єктах, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту. Вона може проводитися як із зупиненням транспортних засобів, так і без їх зупинення.

Під час проведення рейдової перевірки перевіряється:

- наявність документів, на підставі яких здійснюються перевезення;
- відповідність зовнішнього і внутрішнього спорядження (екіпірування) транспортного засобу встановленим вимогам;
- відповідність кількості пасажирів, що перевозяться, відомостям, зазначеним у реєстраційних документах, або нормам, передбаченим технічною характеристикою транспортного засобу;

- додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху;
- додержання водієм режиму праці та відпочинку, а також вимоги щодо наявності в автобусі двох водіїв у разі перевезення організованих груп дітей за маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та має протяжність понад 250 кілометрів;
- виконання водієм інших вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та інших нормативно-правових актів.

Виявлені під час перевірки порушення вимог законодавства та норм і стандартів щодо організації перевезень автомобільним транспортом зазначаються в акті з посиланням на порушену норму.

### **Відповідальність за порушення законодавства щодо перевезення організованих груп дітей**

За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за:

- надання послуг з перевезень пасажирів без оформлення передбачених Законом документів – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (1700 грн);
- порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (340грн);
- невиконання перевізниками або їхніми представниками приписів органів державного контролю щодо усунення порушень транспортного законодавства – штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (680грн).

Розглядати справи про накладення адміністративно-господарських штрафів за порушення, зазначені у цій статті, мають право посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Крім того, керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники мають право розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення за порушення вимог безпеки при наданні послуг з перевезення організованих груп дітей. Зокрема:

- здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту, що тягне за собою накладення

штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян(510 грн).

- порушення правил надання послуг з перевезення організованих груп дітей або туристів, що тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів у розмірі тридцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян(595 грн), а на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності - у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян(680 грн).

## ДОДАТКИ

Додаток 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

20.06.2012 N 331

**Типова форма договору  
про здійснення нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на  
внутрішньообласних маршрутах протяжністю понад 50 км та міжобласних маршрутах**

\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (місце укладення)

\_\_\_\_\_ (найменування (прізвище, ім'я, по батькові) автомобільного перевізника)  
(далі - Перевізник) в особі \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ім'я та по батькові)

що діє на підставі \_\_\_\_\_ з однієї сторони, та

\_\_\_\_\_ (назва документа)

\_\_\_\_\_ (найменування (прізвище, ім'я, по батькові) замовника послуги)

\_\_\_\_\_ (далі - Замовник) в особі \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ім'я та по батькові)

що діє на підставі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (назва документа)

з іншої сторони (далі - Сторони), уклали цей Договір про таке:

### I. Предмет Договору

1.1. У порядку та на умовах, визначених цим Договором, Перевізник зобов'язується за плату здійснити перевезення організованої Замовником групи пасажирів у кількості \_\_\_\_\_ осіб та їх багажу, список яких наведено в Інформаційному листі щодо здійснення нерегулярних перевезень пасажирів N \_\_\_\_\_ (додаток до цього Договору) (далі - Інформаційний лист), який є невід'ємною частиною цього Договору, а Замовник зобов'язується сплатити за таке перевезення Перевізникові встановлену цим Договором плату у розмірі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (цифрами та словами)

### 1.2. Мета поїздки

\_\_\_\_\_

### II. Умови перевезення

2.1. Перевізник зобов'язується надати в необхідній кількості технічно справні автобуси, призначені їх виробником для перевезення пасажирів та їх багажу, сертифіковані відповідного типу, що відповідають параметрам комфортності для експлуатації на зазначеному в цьому Договорі маршруті.

Список автомобільних транспортних засобів:

1. Марка і модель \_\_\_\_\_

реєстраційний номер \_\_\_\_\_, рік виготовлення \_\_\_\_\_;

2. Марка і модель \_\_\_\_\_, реєстраційний номер \_\_\_\_\_, рік виготовлення \_\_\_\_\_.

2.2. Для виконання цього Договору Перевізник забезпечує виконання перевезень водіями відповідної кваліфікації, у разі перевезення організованих груп дітей - водіями, які мають стаж керування автомобільним транспортним засобом не менш як п'ять років.

У разі перевезення за маршрутом протяжністю понад 500 км або перевезення організованих груп дітей за маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та протяжністю понад 250 км, Перевізник зобов'язується направити у рейс двох водіїв на кожний автобус.

Водії:

1. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я та по батькові)
3. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я та по батькові)
2. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я та по батькові)
4. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я та по батькові)

2.3. Маршрут руху:

початковий пункт маршруту

\_\_\_\_\_  
(адреса)

кінцевий пункт маршруту

\_\_\_\_\_  
(адреса)

проміжні зупинки

\_\_\_\_\_  
(адреса)

\_\_\_\_\_  
(адреса)

\_\_\_\_\_  
(адреса)

2.4. Розклад руху:

відправлення автобуса з початкового пункту маршруту

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ року;

прибуття до проміжних зупинок

\_\_\_\_\_  
(адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

\_\_\_\_\_  
(адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

\_\_\_\_\_  
(адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

відправлення з проміжних зупинок

\_\_\_\_\_ (адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

\_\_\_\_\_ (адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

\_\_\_\_\_ (адреса)

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв.;

прибуття в кінцевий пункт маршруту

о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

### **III. Права та обов'язки Сторін**

#### **3.1. Замовник або уповноважена ним особа:**

ознайомлює пасажирів з умовами надання послуг з перевезення, завчасно повідомляє їх про час і місце подачі автобуса;

допускає до перевезення пасажирів, зазначених в Інформаційному листі;  
інструктує пасажирів з питань безпеки руху, правил поведінки і техніки безпеки.

#### **3.2. При нерегулярних перевезеннях організованої групи дітей Замовник:**

повідомляє не пізніше ніж за сім робочих днів Перевізника про здійснення перевезення організованої групи дітей;

до початку поїздки складає у трьох примірниках список групи дітей;

допускає до поїздки дітей, які зазначені у списках і не мають протипоказань для далеких поїздок за станом здоров'я, що підтверджується відповідною довідкою лікаря;

призначає для кожної групи з десяти дітей керівника, відповідального за супроводження їх під час поїздки, а для групи з 30-ти і більше дітей - медичного працівника та проводить інструктаж з правил поведінки і техніки безпеки;

забезпечує дітей питною водою та засобами медичної допомоги, а керівника групи - телефонним зв'язком і списком телефонних номерів служб екстреного виклику.

#### **3.3. Перевізник:**

готує Інформаційний лист (на кожний автобус);

перед початком виконання перевезень пасажирів завчасно подає факсограмою, на електронну адресу або нарочно копію Інформаційного листа за формою, наведеною в додатку до Типової форми договору про здійснення нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних маршрутах протяжністю понад 50 км та міжобласних маршрутах, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року N 331, відповідному територіальному органу Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті за місцем проведення державної реєстрації Перевізника та отримує реєстраційний номер Інформаційного листа, який проставляється в Інформаційному листі;

забезпечує своєчасну подачу автобуса в обумовлені дату, час і місце згідно із замовленням;

забезпечує в установленому законодавством порядку обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті;

забезпечує належний технічний, санітарний стан автобуса та розміщення в автобусі відповідної інформації (передній трафарет автобуса з написом червоною фарбою "Нерегулярні перевезення", у салоні автобуса - інформації про Перевізника та страховика із зазначенням найменування, місцезнаходження, номера телефону, страхової суми);

забезпечує перевезення пасажирів у нічний час автобусом(ами), обладнаним(и) контрольним(и) пристроєм(ями) обліку тривалості робочого часу та періоду відпочинку (тахографом(ами));

здійснює перевезення організованої групи дітей тільки у світлу пору доби і за сприятливих погодних умов;

не пізніше ніж за три робочих дні до запланованого перевезення організованої групи дітей повідомляє територіальному підрозділу Державтоінспекції про дату здійснення такого перевезення, подає йому на узгодження та Замовнику на затвердження схему маршруту та розклад руху автобусів;

забезпечує проведення передрейсового і післярейсового медичних оглядів водіїв автобусів;

проводить передрейсовий інструктаж водія(їв) щодо погодних умов на маршруті прямування;

забезпечує дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів;

вживає заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберегання та/або доставки багажу згідно з цим Договором;

компенсує шкоду, заподіяну здоров'ю та майну пасажирів;

організовує проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових фінансових витрат пасажирів, насамперед осіб з обмеженими фізичними можливостями, громадян похилого віку, вагітних жінок, пасажирів з дітьми дошкільного віку, у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу чи настання надзвичайної або невідвотної за даних умов події;

контролює дотримання водієм(ями) Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року N 176 (із змінами), та цього Договору;

забезпечує укладення цього Договору з дотриманням вимог Типової форми договору про здійснення нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних маршрутах протяжністю понад 50 км та міжобласних маршрутах, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року N 331.

#### **3.4. Перевізник має право:**

скасувати рейси автобусів у разі виникнення обставин, які він не міг передбачити і виникненню яких не міг запобігти, з поверненням Замовнику коштів, сплачених ним за перевезення;

обмежити або припинити перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації;

припинити рух автомобільних транспортних засобів у разі виникнення загрози життю та здоров'ю пасажирів;

вимагати від Замовника виконання умов цього Договору.

#### **IV. Порядок проведення розрахунків**

4.1. Розрахунки Замовника з Перевізником за перевезення організованої групи пасажирів та їх багажу здійснюються відповідно до вимог цивільного законодавства України шляхом перерахування грошових коштів Замовником на

---

(номер поточного рахунку Перевізника, найменування банку)

4.2. Розмір плати за цим Договором визначається шляхом погодження Сторонами калькуляції, що є невід'ємною частиною цього Договору.

4.3. Загальна сума вартості послуги з перевезення становить

\_\_\_\_\_ грн.

(цифрами та словами)

#### **V. Відповідальність Сторін**

5.1. У випадках невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно із законом.

5.2. У разі невиконання однією із Сторін своїх зобов'язань та з інших підстав, передбачених законодавством України, на вимогу однієї із Сторін цей Договір може бути розірвано за згодою Сторін, а також за рішенням суду.

5.3. Сторона, яка порушила зобов'язання, звільняється від відповідальності за порушення зобов'язання, якщо вона доведе, що це порушення сталося внаслідок непереборної сили або інших обставин, що не залежали від неї.

5.4. У разі затримки у відправленні автобуса або ненадання автобуса для перевезення Перевізник сплачує Замовникові неустойку у розмірі

5.5. За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю пасажирів, а також за знищення, втрату чи пошкодження багажу Перевізник несе відповідальність згідно із законом.

5.6. Цей Договір може бути розірвано за згодою Сторін.

#### **VI. Строк дії Договору**

6.1. Цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє до прибуття автобуса до місця призначення згідно із замовленням, а саме

\_\_\_\_\_ (час, дата)

6.2. Умови цього Договору чинні протягом усього строку його дії.

6.3. Цей Договір складено в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Замовника, другий - у Перевізника.

VII. Місцезнаходження та реквізити Сторін:

Перевізник:

Замовник:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (підпис, ініціали, прізвище)

\_\_\_\_\_ (підпис, ініціали, прізвище)

М. П. (за наявності)

М. П. (за наявності)

#### **Додаток**

до Типової форми договору про здійснення нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних маршрутах протяжністю понад 50 км та міжобласних маршрутах

#### **Інформаційний лист N \_\_\_\_\_ щодо здійснення нерегулярних перевезень пасажирів**

1. Перевізник

\_\_\_\_\_ (найменування / прізвище, ім'я та по батькові)

2. Замовник

\_\_\_\_\_ (найменування / прізвище, ім'я та по батькові)

3. Мета поїздки:

4. Тип перевезення (необхідне підкреслити):

перевезення, в яких один і той самий автобус (крім заміни технічно несправного) використовується для перевезення однієї й тої самої організованої групи пасажирів протягом поїздки і доставки її назад до початкового пункту відправлення;

перевезення туди з пасажирами, звідти без пасажирів;

поїздка туди без пасажирів, звідти з пасажирами;

перевезення організованої групи дітей.

5. Перевезення пасажирів здійснюється автобусом:

марка і модель

реєстраційний номер \_\_\_\_\_, рік виготовлення \_\_\_\_\_

6. Кількість водіїв \_\_\_\_\_.

Водії:

1. \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

2. \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

7. Виконання перевезень розпочинається з \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. \_\_\_\_\_ 20\_\_ року і завершується о \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

8. Початковий пункт маршруту

\_\_\_\_\_ (адреса)

9. Кінцевий пункт маршруту

\_\_\_\_\_ (адреса)

10. Перевозиться організована група пасажирів у кількості \_\_\_\_\_ осіб:

1. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

2. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

3. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

4. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

5. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

6. \_\_\_\_\_;  
(прізвище, ім'я, по батькові)

**Перевізник**

\_\_\_\_\_ (підпис)

М. П.

\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище)

**Замовник**

\_\_\_\_\_ (підпис)

М. П. (за наявності)

\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище)

### СПИСОК

учнів ЗОШ №\_\_\_\_, які здійснюють поїздку на екскурсію до музею Історії українського козацтва за маршрутом:  
 м. Кривий Ріг – м. Запоріжжя «\_\_»\_\_\_\_20\_\_ р.

№	Прізвище, ім'я, по батькові дитини	Дата народження	Школа	Клас	Домашня адреса	Прізвище, ім'я, по батькові батьків	Відповідальний за супроводження	Дозвіл лікаря

Директор ЗОШ №\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (П.І.П.)

«\_\_»\_\_\_\_20\_\_ р.

**ПОГОДЖЕНО**

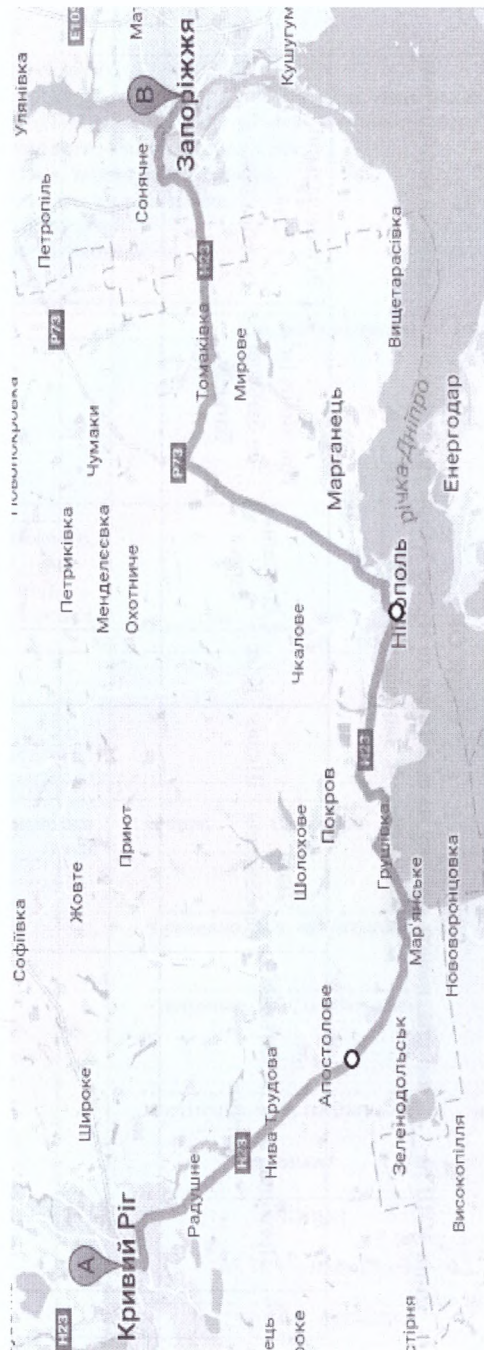
Начальник \_\_\_\_\_ відділу поліції  
ГУ НП в \_\_\_\_\_ області  
(П.І.П.)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор ЗОШ № \_\_\_\_\_  
(П.І.П.)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**СХЕМА**

маршруту перевезення організованої групи учнів ЗОШ № \_\_\_\_\_, які здійснюють поїздку на екскурсію до музею Історії українського козацтва за маршрутом: м. Кривий Ріг – м. Запоріжжя « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.



**Перевізник**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ПОГОДЖЕНО**

Начальник \_\_\_\_\_ відділу поліції  
 ГУ НП в \_\_\_\_\_ області  
 \_\_\_\_\_ (П.І.П.)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор ЗОШ № \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (П.І.П.)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Розклад руху**  
**автобуса під час перевезення організованої групи учнів ЗОШ № \_\_\_\_\_, які**  
**здійснюють поїздку на екскурсію до музею Історії українського козацтва за**  
**маршрутом: м. Кривий Ріг – м. Запоріжжя « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.**

<b>Напрямок: м. Кривий Ріг – м. Запоріжжя</b>			
	<b>Час прибуття</b>	<b>Стоянка (хв.)</b>	<b>Час відправлення</b>
<b>м. Кривий Ріг</b>			7.00
<b>м. Апостолове</b>	7.55	5	8.00
<b>м. Нікополь</b>	9.00	5	9.05
<b>м. Запоріжжя</b>	10.10		

<b>Напрямок: м. Запоріжжя – м. Кривий Ріг</b>			
	<b>Час прибуття</b>	<b>Стоянка (хв.)</b>	<b>Час відправлення</b>
<b>м. Запоріжжя</b>			16.00
<b>м. Нікополь</b>	17.05	5	17.10
<b>м. Апостолове</b>	18.10	5	18.15
<b>м. Кривий Ріг</b>	19.10		

**Перевізник**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Методичне видання

**Вітвіцький Сергій Сергійович** – завідувач науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Донецького юридичного інституту МВС України, доктор юридичних наук, доцент, підполковник поліції

**Головков Олександр Миколайович** – фахівець факультету підготовки фахівців для підрозділів Національної поліції Донецького юридичного інституту МВС України

**Зінченко Олександр Вікторович** – головний державний інспектор Укртрансбезпеки в Дніпропетровській області

**Червінчук Андрій Васильович** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності Донецького юридичного інституту МВС України, кандидат юридичних наук

## **БЕЗПЕКА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОРГАНІЗОВАНИХ ГРУП ДІТЕЙ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**

### **Методичні рекомендації**

Під. до друку 04.10.2017.

Формат 60x84/16. Ум. друк. арк. 1,62

Зам. № 313, 2017 р.

Наклад 100 прим.

Видавець О. О. Євенок

м. Житомир, вул. М. Бердичівська, 17А

тел.: (0412) 422-106

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції України серія ДК №3544 від 05.08.2009 р.

Друк та палітурні роботи ФОП О. О. Євенок

м. Житомир, вул. М. Бердичівська, 17А

тел.: (0412) 422-106, e-mail: book\_druk@i.ua

